

Předmluva

Poděkování

Děkujeme za důvěru, kterou jste vložili do našich vozidel a produktů. Jsme rádi, že jste se připojili k rostoucí komunitě majitelů našich vozů. Věříme, že tento vůz splní vaše očekávání. Vyniká moderní technologií, precizním zpracováním a velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Naše vozidla procházejí důkladnou kontrolou kvality, díky čemuž nabízejí optimální výkon, hospodárný provoz, vysoký komfort a bezpečnost, a stejně tak i celou řadu komfortních a zábavních funkcí.

Tento návod k obsluze uchovávejte vždy ve vozidle. Před první jízdou si jej prosím pečlivě přečtete a seznámte se s konstrukcí, funkcemi a ovládáním vozidla i se zásadami jeho správného používání. Doporučujeme vozidlo používat a udržovat v souladu s tímto návodem, abyste plně využili jeho jízdní vlastnosti, zajistili bezpečný provoz a zachovali jeho hodnotu.

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se vozidla nebo tohoto návodu se obraťte na naše autorizované partnery. Vaše dotazy i podněty jsou vždy vítány.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů!

Bezpečnostní upozornění

V zájmu zajištění vaší bezpečnosti i bezpečnosti celé posádky vašeho vozu dodržujte následující zásady:

1. Neřídte vozidlo pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
2. Dodržujte pravidla daná dopravním značením a rychlostní limity, nepřekračujte maximální rychlost a nepřetěžujte vozidlo.
3. Informujte všechny cestující o správném používání bezpečnostních systémů ve vozidle.
4. Seznamte se s tímto návodem, abyste získali důležité informace o bezpečnosti.

Popis návodu

Tento návod k obsluze obsahuje informace o všech modelech dané řady a o veškeré dostupné výbavě. V návodu není vždy uvedeno, zda se jedná o standardní nebo volitelnou výbavu. Z tohoto důvodu se může stát, že některé prvky popsané v tomto návodu nejsou součástí vašeho vozidla nebo jsou dostupné pouze na vybraných trzích.

Informace o konfiguraci vašeho vozidla naleznete v kupní smlouvě. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný servis.

Účelem tohoto návodu je seznámit vás s obsluhou a údržbou vozidla, abyste mohli využívat možnosti vozu naplno. Před zahájením jízdy si jej proto prosím pečlivě prostudujte. Autorizované servisy JAC mají k dispozici nejlepší znalosti o vašem voze. V případě potřeby služeb nebo dotazů jsou vám plně k dispozici.

Všechny technické údaje uvedené v tomto návodu odpovídají stavu v době jeho vydání. Vzhledem k neustálému vývoji a úpravám vozidla si výrobce vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění. Technické parametry vašeho vozidla se proto mohou v některých případech lišit od údajů uvedených v tomto návodu. Jakékoli právní nároky vůči společnosti založené na rozdílech v technických údajích, ilustracích nebo popisech nebudou uznány.

Tento návod vždy uchovávejte ve vozidle. Při prodeji nebo zapůjčení vozidla jej předejte novému uživateli.

Autorská práva k tomuto návodu náleží společnosti Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Kopírování celého dokumentu nebo jeho částí bez souhlasu výrobce je přísně zakázáno. Společnost Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. si vyhrazuje právo na úpravy a výklad tohoto návodu k obsluze.

Originální díly

Pokud je nutné vyměnit některé součásti, doporučujeme použít originální náhradní díly. V případě použití neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství při výměně či montáži nemůžeme poskytnout žádnou záruku a neneseme žádnou odpovědnost. Záruka se navíc nevztahuje na poškození vozidla a problémy s výkonem či funkčností, které vzniknou v důsledku použití neoriginálních náhradních dílů a příslušenství.

Úpravy vozidla

Neautorizované úpravy vozidla jsou přísně zakázány. Takové zásahy mohou negativně ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla a mohou být v rozporu s platnými právními předpisy. Za žádných okolností proto neprovádějte úpravy vozidla svépomocí. Záruka se nevztahuje na poškození ani zhoršení vlastností vozidla způsobené neautorizovanými úpravami.

Pokyny pro bezpečnou jízdu



Nebezpečí

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí.



Varování

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k dopravní nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí osob ve vozidle.



Upozornění

- Text označený tímto symbolem upozorňuje na možné poškození vozidla. Při používání vozidla vždy dodržujte uvedená upozornění.

Není-li uvedeno jinak, popis orientace vozidla (přední, zadní, levá a pravá strana) v tomto manuálu vychází ze směru jízdy vozidla.

Obsah

1 Přehled vozidla 1

Pohled na exteriér	2
Pohled do interiéru	4
Pohled do motorového prostoru	5

2 Bezpečnost 7

Sedadla	8
Bezpečnostní pás	13
Bezpečnost dětí	22
System airbagů SRS	28

3 Trakční baterie35

Vysokonapěťové komponenty	36
Přehled trakčního akumulátoru	36
Pokyny pro provoz elektromobilu	37
Metody nabíjení a vybíjení	39

Nastavení nabíjení	47
Limit nabíjení	48
Plánované nabíjení	48
Spotřeba energie	49
Indikátor nabíjení	49
Diagnostika závad při nabíjení	50

4 Přístroje a ovládání53

Kombinovaný přístrojový panel	56
Klíč	68
Zamykání a odemykání dveří	72
Elektrické ovládání oken	78
Páčka stěračů a ostřikovačů	83
Vnější osvětlení	85
Osvětlení interiéru	89
Světelný signalizační systém	91

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka.....	91	7 Asistenční systémy řízení.....	139
Klakson	94	Systém sledování tlaku v pneumatikách.....	140
Sluneční clona	95	Parkovací senzory	142
Víko motorového prostoru.....	96	Parkovací kamera	145
Nastavení volantu	97	360° panoramatický parkovací systém	146
Odkládací prostory.....	98	Asistent pro zmírnění rizik.....	149
Napájení.....	102	Brzdové asistenční systémy	150
Víko zavazadlového prostoru.....	104	Tempomat (CCS)	155
5 Klimatizace a infotainment	107	Adaptivní tempomat (ACC)	157
Systém řízení klimatizace	108	Inteligentní asistent jízdy (ICC).....	162
Multimediální systém vozidla	119	Varování před čelním nárazem (FCW)	165
6 Startování a jízda	123	Autonomní nouzové brzdění (AEB)	166
Záběh nového vozidla	124	Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW).....	169
Kontrola před jízdou.....	124	Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).....	170
Startování vozidla	125	Asistent změny jízdního pruhu (LCDA).....	172
Brzdový systém.....	131	Asistent pro vyparkování.....	173
Parkovací brzda	134	Varování při otevírání dveří (DOW).....	174
Vypnutí vozu	138	Varování před nárazem zezadu (RCW)	176

8 Nouzové situace177

Systém výstražné signalizace.....	178
Zvládání nouzových situací.....	180
Výměna rezervního kola	184
Startování pomocí externí baterie.....	189
Odtah vozidla	190

9 Mytí a údržba.....191

Pokyny k údržbě vozidla	192
Položky každodenní kontroly	192
Údržba exteriéru vozidla	194
Údržba interiéru vozidla	197
Antikorozní ochrana	198
Kontrola motorového prostoru	200
Chladicí kapalina.....	202
Brzdová kapalina	203
Akumulátor	205
Kapalina do ostřikovačů čelního skla.....	206
Kontrola stíracích lišt stěračů.....	206
Pneumatiky	208

10 Technické údaje.....211

Rozměry vozidla	212
Hmotnosti a kapacita vozidla	212
Provozní kapaliny a náplně.....	212
Parametry systému elektrického pohonu.....	213
Parametry geometrie přední a zadní nápravy (v nezatíženém stavu).....	213
Parametry brzdového systému	214
Identifikace vozidla.....	215

Uživatelská příručka k multimediálnímu systému (MP5)217





Přehled vozidla

1

1

2

Pohled na exteriér 2

3

Pohled do interiéru 4

Pohled do motorového prostoru 5

4

5

6

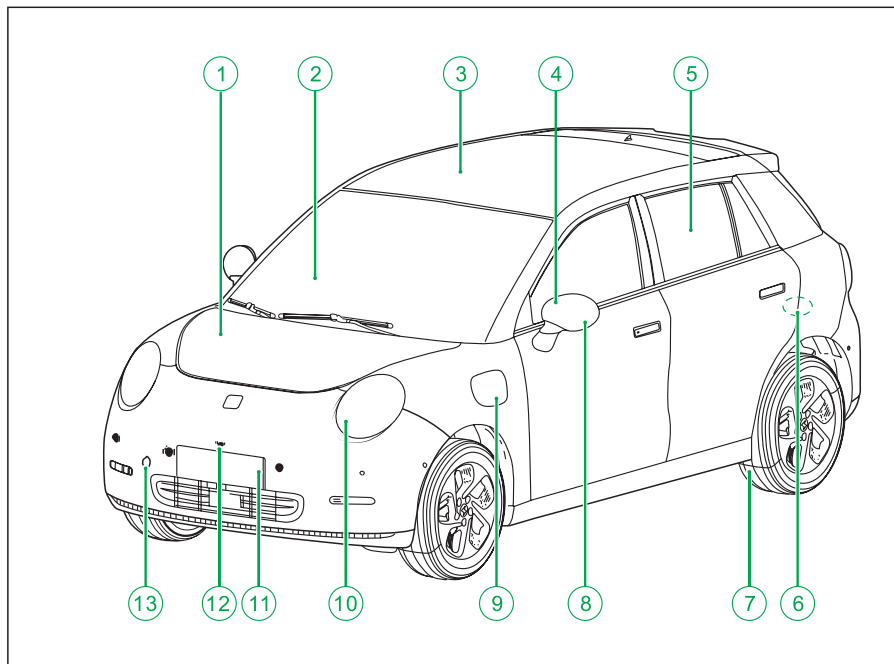
7

8

9

10

Pohled na exteriér



- ① Kapota
- ② Čelní sklo
- ③ Střešní okno
- ④ Vnější zpětné zrcátko
- ⑤ Elektricky ovládané okno
- ⑥ Dětská pojistka
- ⑦ Kola
- ⑧ 360° kamerový systém
- ⑨ Víčko nabíjecího portu
- ⑩ Přední sdružená svítidla
- ⑪ Přední registrační značka
- ⑫ Přední kamera
- ⑬ Přední tažné oko



1

2

3

4

5

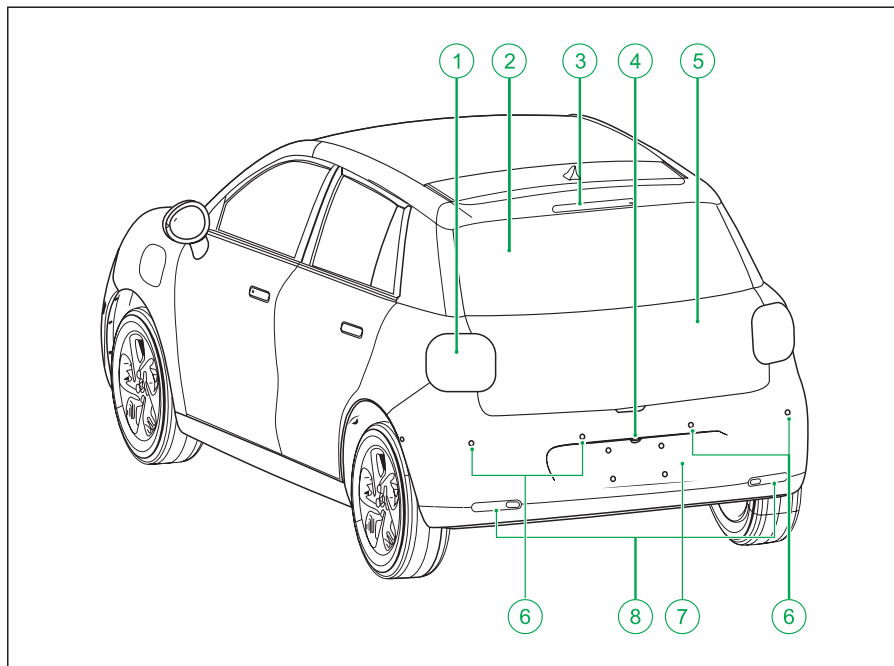
6

7

8

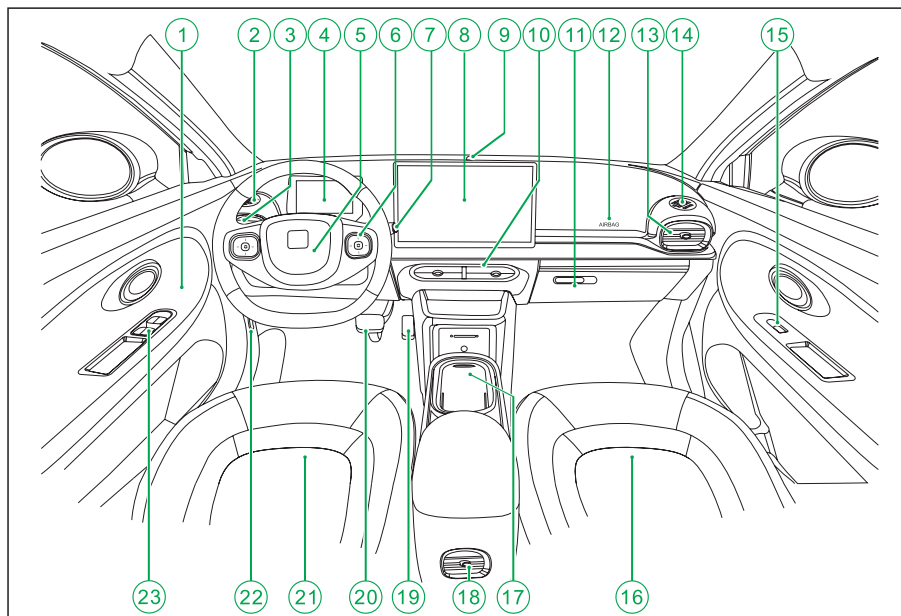
9

10



- ① Zadní sdružená svítidla
- ② Zadní sklo
- ③ Třetí brzdové světlo
- ④ Zadní kamera
- ⑤ Dveře zavazadlového prostoru
- ⑥ Zadní parkovací senzory
- ⑦ Panel zadní registrační značky
- ⑧ Zadní sdružená svítidla

Pohled do interiéru

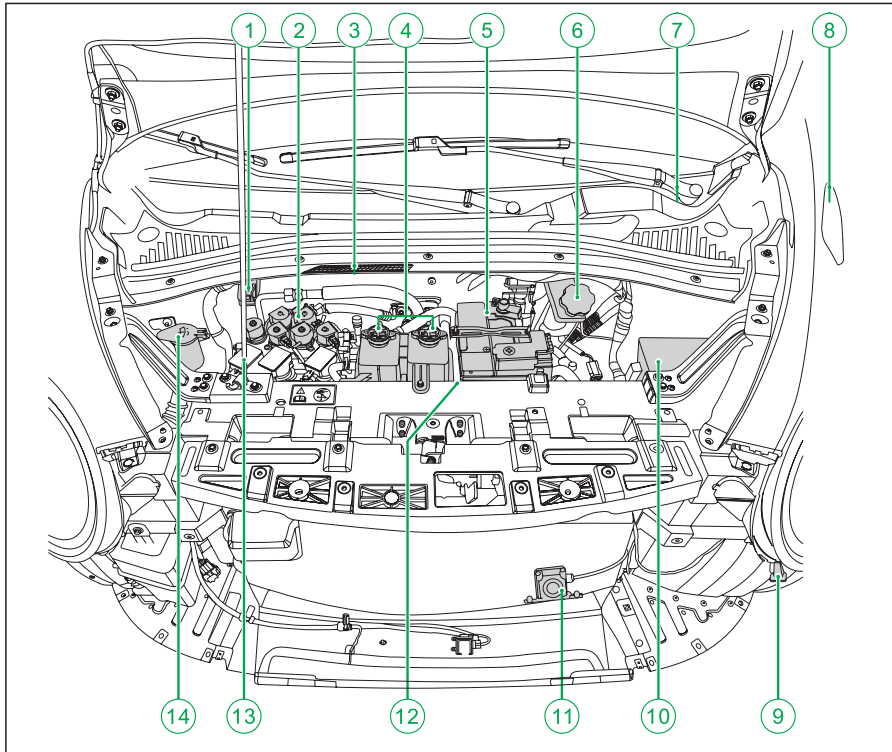


- ① Loketní opěrka ve dveřích řidiče
- ② Levý odmrazovací výdech klimatizace
- ③ Levý čelní výdech klimatizace
- ④ Přístrojový panel
- ⑤ Sestava airbagu řidiče
- ⑥ Multifunkční volant

- ⑦ Kombinovaný přepínač
- ⑧ Displej multimediálního systému MP5
- ⑨ Kontrolka nabíjení
- ⑩ Středový výdech klimatizace
- ⑪ Sada nářadí
- ⑫ Airbag spolujezdce
- ⑬ Pravý čelní výdech klimatizace
- ⑭ Pravý odmrazovací výdech klimatizace
- ⑮ Spínač ovládání okna spolujezdce
- ⑯ Sedadlo spolujezdce
- ⑰ Bezdrátové nabíjení
- ⑱ Výdech klimatizace pro zadní řadu sedadel
- ⑲ Plynový pedál
- ⑳ Brzdový pedál
- ㉑ Sedadlo řidiče
- ㉒ Páčka otevírání kapoty motoru
- ㉓ Hlavní panel spínačů ovládání oken na straně řidiče



Pohled do motorového prostoru



- ① Řídicí jednotka domény vozidla
- ② Integrovaný modul řízení termomanagementu
- ③ Vstup sání čerstvého vzduchu
- ④ Plnicí hrdlo chladicí kapaliny
- ⑤ 12V olověný akumulátor
- ⑥ Plnicí hrdlo brzdové kapaliny
- ⑦ Stěrač
- ⑧ Nabíjecí port
- ⑨ Klakson
- ⑩ Skříňka s relé
- ⑪ Varovný systém pro chodce
- ⑫ Systém elektrického pohonu
- ⑬ Podpěrná tyč přední kapoty
- ⑭ Plnicí hrdlo kapaliny do ošťikovačů

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Bezpečnost

Sedadla.....	8
Nastavení sedadla řidiče (manuální)	8
Nastavení sedadla řidiče (elektrické).....	9
Nastavení sedadla spolujezdce (manuální).....	10
Nastavení zadních sedadel.....	11
Opěrka hlavy.....	11
Komfortní nastupování řidiče	12
Vyhřívání a odvětrávání sedadla řidiče	13
Bezpečnostní pás	13
Informace o používání bezpečnostních pásů	13
Kontrola bezpečnostního pásu	15
Správné použití bezpečnostního pásu.....	15
Upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás.....	17
Ochrana těhotných žen.....	19

Předpínač bezpečnostního pásu	19
Tříbodový bezpečnostní pás.....	20
Bezpečnost dětí	22
Dětská pojistka.....	22
Ochrana dětí	22
Dětská bezpečnostní sedačka	23
Systém airbagů SRS	28
Kontrolka airbagu.....	30
Přední airbagy.....	31
Boční airbagy	32
Hlavové airbagy	32
Podmínky pro aktivaci airbagů.....	33

Sedadla



Nebezpečí

- Před zahájením jízdy musí řidič nastavit opěradlo svého sedadla do vzpřímené polohy, opřít se o něj zády a správně si zapnout bezpečnostní pás, aby předešel svému zranění nebo úmrtí při náhlém brzdění nebo dopravní nehodě.
- Vyvarujte se prudkých rozjezdů nebo nouzového brzdění a dalších situací, které mohou způsobit zranění osob.
- Při sezení ve vozidle musí být opěradlo nastaveno do vzpřímené polohy. V opačném případě by mohl cestující vyklouznout z bezpečnostního pásu a v případě nárazu utrpět vážná zranění.
- Během jízdy nenastavujte sedadlo řidiče, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Nastavení sedadla upravujte pouze pokud vůz stojí.

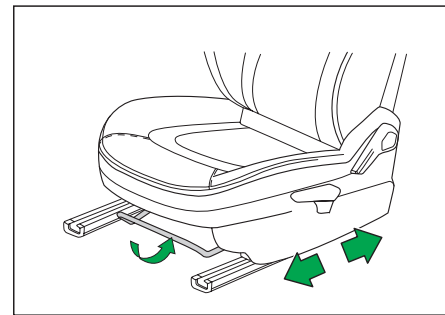


Varování

- Vzdálenost mezi řidičem a volantem nesmí být menší než 25 cm, přičemž musí mít řidič kolena alespoň 10 cm od palubní desky. Do prostoru nastavení předního sedadla neumísťujte žádné předměty.
- Před jízdou se vždy ujistěte, že jsou sedadlo, bezpečnostní pás i opěrka hlavy správně nastaveny.
- Ve vozidle nenechávejte bez dozoru děti, zvířata ani osoby vyžadující péči. Neúmyslné používání ovládacích prvků vozidla může vést k vážné dopravní nehodě a zranění.

Nastavení sedadla řidiče (manuální)

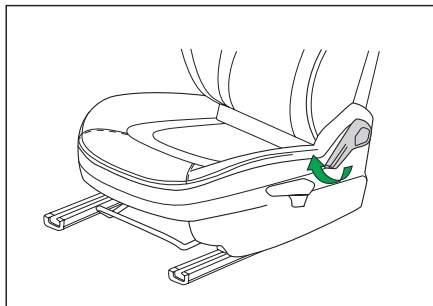
Podélné nastavení sedadla



1. Zatažením za ovládací páčku pod přední částí sedadla směrem nahoru sedadlo odjistíte.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a ovládací páčku uvolněte. Poté se pokuste pohnout sedadlem tlakem těla a zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěno na svém místě.

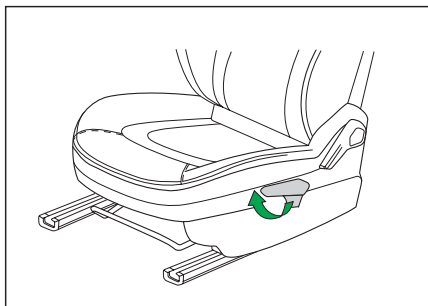


Nastavení sklonu opěradla sedadla



1. Zvednutím ovladače nastavení opěradla nastavte opěradlo do požadované polohy.
2. Uvolněte ovladač nastavení a zatlačte na opěradlo sedadla směrem dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěno.
3. Chcete-li opěradlo sedadla vrátit do vzpřímené polohy, zatáhněte za ovladač nastavení směrem nahoru.

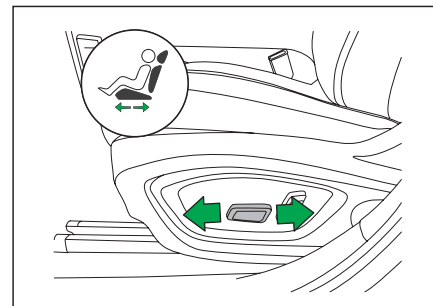
Výškové nastavení sedadla



Opakovaným zvedáním nebo stlačováním boční páky na sedáku podle potřeby nastavte výšku sedadla směrem nahoru nebo dolů.

Nastavení sedadla řidiče (elektrické)

Podélné nastavení sedadla



Posunutím spínače ve směru šipky posunete sedadlo dopředu nebo dozadu.

1

2

3

4

5

6

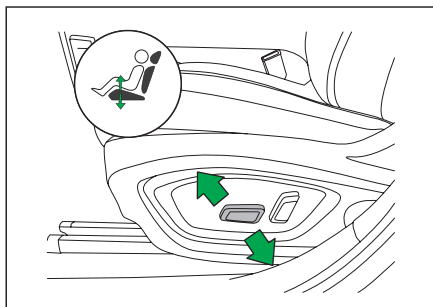
7

8

9

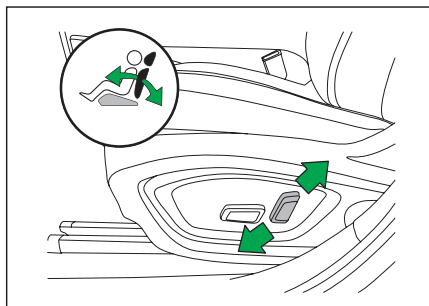
10

Výškové nastavení sedadla



Stisknutím spínače ve směru šipky se celková výška sedadla zvýší nebo sníží.

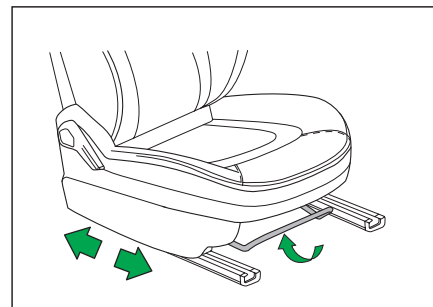
Nastavení sklonu opěradla sedadla



Stisknutím spínače ve směru šipky se odpovídajícím způsobem změní sklon opěradla sedadla.

Nastavení sedadla spolujezdce (manuální)

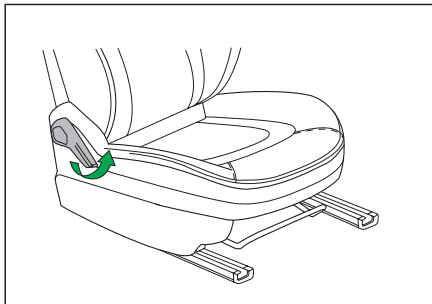
Podélné nastavení sedadla



1. Zatažením za ovládací páčku pod přední částí sedadla směrem nahoru sedadlo odjistíte.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a ovládací páčku uvolněte. Poté se pokuste pohnout sedadlem tlakem těla a zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěno na svém místě.



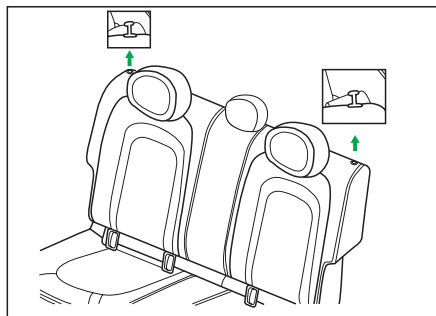
Nastavení sklonu opěradla



1. Zvedněte ovladač nastavení opěradla a upravte jeho sklon do požadované polohy.
2. Ovladač uvolněte a jemně zatlačte na opěradlo směrem dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěno.
3. Chcete-li opěradlo vrátit do vzpřímené polohy, zatáhněte za ovladač nastavení směrem nahoru.

Nastavení zadních sedadel

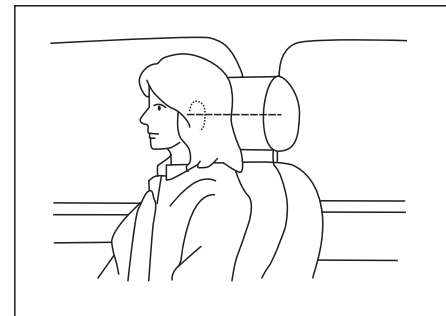
Opěradlo zadního sedadla lze sklopit dopředu. Ovládací tlačítko se nachází na obou stranách v horní části opěradla.



Zatažením za odjišťovací tlačítka na obou stranách opěradlo odjistíte a poté jej sklopte dopředu.

Opěrka hlavy

Nastavení správné polohy



Nastavte polohu hlavové opěrky tak, aby byl její střed v jedné rovině se středem uší cestujícího.

1

2

3

4

5

6

7

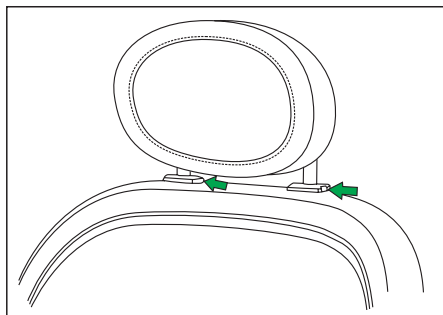
8

9

10

Nastavení hlavové opěrky

Stisknutím uvolňovacích tlačítek na obou stranách nastavte požadovanou výšku hlavové opěrky.



Chcete-li hlavovou opěrku vyjmout, nejprve ji zcela vytáhněte nahoru, poté stiskněte uvolňovací tlačítka na obou stranách a opěrku vytáhněte. Před zahájením jízdy musí být hlavová opěrka vždy nainstalována a správně seřízena do náležité polohy.

⊘ Varování

- Hlavová opěrka doplňuje funkci ostatních bezpečnostních systémů vozidla a poskytuje dodatečnou ochranu hlavy při určitých typech nárazů zezadu.
- Na vodící tyče hlavové opěrky nikdy nepřivazujte žádné předměty ani opěrku zcela neodstraňujte.
- Pokud byla hlavová opěrka demonstována, musíte ji před usazením cestujících znovu namontovat a správně seřídit.

Komfortní nastupování řidiče

Pokud je tato funkce aktivována, sedadlo řidiče se při otevření dveří automaticky posune dozadu. Po zavření dveří se sedadlo vrátí automaticky dopředu. Funkce tak řidiči zajišťuje pohodlné nastupování a vystupování.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout na centrálním ovládacím panelu v nabídce:

[Nastavení] – [Vozidlo] – [Interiér] – [Komfortní nastupování]

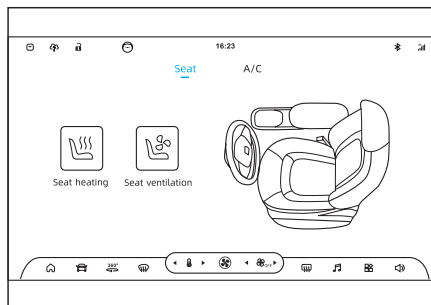
⚠ Upozornění

- Snímač zatížení v sedadle řidiče reaguje na minimální stanovenou hmotnost. Pokud má řidič nízkou hmotnost nebo sedí v nakloněné poloze, nemusí být funkce komfortního nastupování a vystupování k dispozici. Pokud k této situaci dojde, upravte polohu sedadla manuálně pomocí spínače nastavení sedadla.



Vyhřívání a odvětrávání sedadla řidiče

Do rozhraní pro ovládání sedadel přejděte na centrálním ovládacím panelu přes nabídku **[Klimatizace] – [Sedadlo]**.

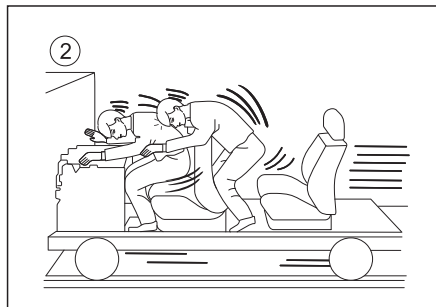
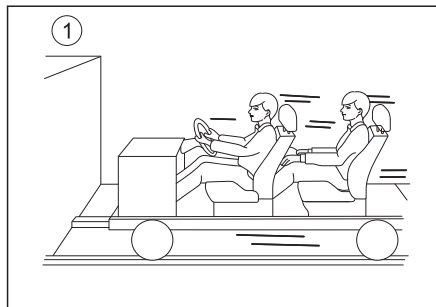


Vyhřívání sedadla: Kliknutím na ikonu aktivujete vyhřívání sedadla řidiče. K dispozici jsou celkem 3 stupně. Postupným klepáním na tuto ikonu přepínáte mezi režimy „VYPNUTO, Stupeň 3, Stupeň 2 a Stupeň 1“.

Odvětrávání sedadla: Kliknutím na ikonu aktivujete odvětrávání sedadla řidiče. K dispozici jsou celkem 3 stupně. Postupným klepáním na tuto ikonu přepínáte mezi režimy „VYPNUTO, Stupeň 3, Stupeň 2 a Stupeň 1“.

Bezpečnostní pás

Informace o používání bezpečnostních pásů



Pokud osoba sedí na pohyblivém se objektu nebo uvnitř něj, pohybuje se stejnou rychlostí jako objekt. Vezmeme si jako nejjednodušší příklad vozidlo: Předpokládejme, že vozidlo se skládá ze sedadel s koly a na sedadlech sedí lidé, jak je znázorněno na obrázku ①. Zrychlíte, pak zastavte a osoba ve vozidle nezastaví, ale bude se pohybovat dopředu, dokud ji nezastaví nějaký předmět (může to být čelní sklo nebo palubní deska), jak je znázorněno na obrázku ②. Pokud sedíte správně a máte řádně zapnutý bezpečnostní pás, zpomalíte spolu s vozidlem, jak je znázorněno na obrázku ③. V případě nehody se výrazně snižuje pravděpodobnost zranění nebo úmrtí.

I když je vaše vozidlo vybaveno pomocným airbagem, výrobce důrazně vyzývá vás a všechny vaše spolucestující, abyste před každou cestou zkontrolovali bezpečnostní pásy a řádně se připoutali.

1

2

3

4

5

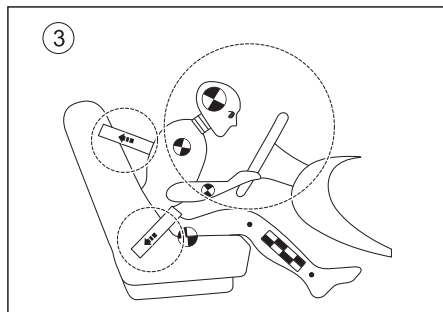
6

7

8

9

10



Varování

- Poškozené bezpečnostní pásy neplní svou ochrannou funkci. V případě dopravní nehody to může vést k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Dbejte na to, aby nedošlo k přivření bezpečnostního pásu dvěma nebo sedadlem, protože by mohlo dojít k jeho poškození.
- V případě poškození ukotvení pásu nebo jiných jeho částí může při dopravní nehodě nebo nouzovém brzdění dojít k jeho přetržení.

Varování

- Poškozený bezpečnostní pás je nutné neprodleně vyměnit za nový, schválený výrobcem pro použití ve vozidle. V případě náhodného poškození nebo nadměrného natažení musí být bezpečnostní pás vyměněn v autorizovaném servisu. Pás je nutné vyměnit i v případě, že na jeho povrchu nejsou patrná žádná viditelná poškození. Zámek bezpečnostního pásu je rovněž nutné zkontrolovat z hlediska možného poškození.
- Bezpečnostní pásy nesmí být svépomocí opravovány, upravovány ani demontovány. Veškeré servisní zásahy týkající se bezpečnostních pásů, jejich navíječů, spon a zámků musí být prováděny v autorizovaném servisu.



Kontrola bezpečnostního pásu

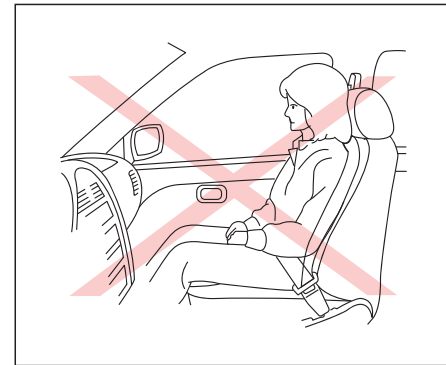
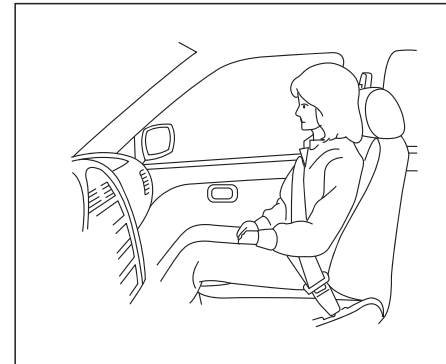
Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě a pravidelně kontrolovat jejich stav. Obtížné vytahování bezpečnostního pásu může být způsobeno tím, že se pás příliš rychle navíjí do bočního panelu, což vede k jeho zkroucení.

1. Uchopte sponu bezpečnostního pásu a pomalu jej vytáhněte.
2. Pás ručně vyhladíte a pomalu jej nechte navinout zpět.

I v případě, že není možné pás narovnat a zabránit jeho zkroucení, musí být během jízdy i nadále používán, přičemž zkroucená část pásu nesmí přijít do kontaktu s tělem cestujícího. V takovém případě byste měli co nejdříve kontaktovat autorizovaný servis JAC za účelem provedení údržby.

Správné použití bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy jsou navrženy s ohledem na stavbu lidského těla. Bezpečnostní pás musí vést přes přední část boků, procházet dolní částí pánve a přes oblast hrudníku a ramen. Sedadlo i opěrku hlavy je nutné správně nastavit.



1

2

3

4

5

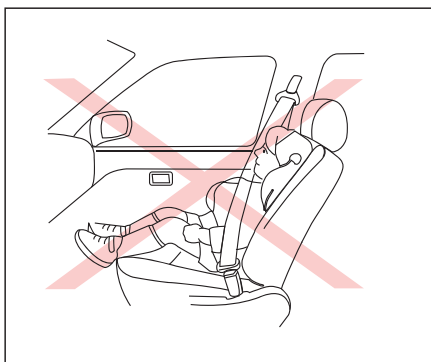
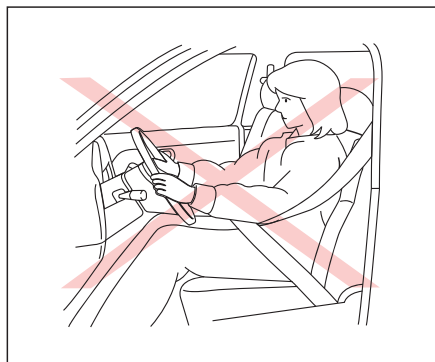
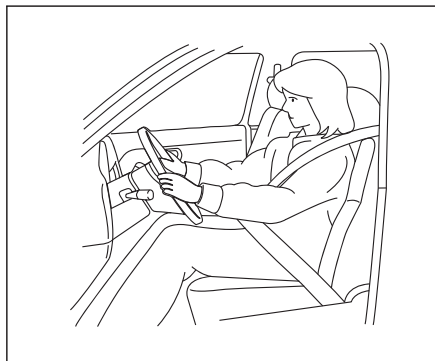
6

7

8

9

10



Varování

- Nesprávné použití nebo nepoužití bezpečnostního pásu výrazně zvyšuje riziko zranění při dopravní nehodě. Bezpečnostní pás může plnit svou ochrannou funkci pouze tehdy, pokud je používán a je správně zapnutý.
- Nejvyšší úroveň ochrany je zajištěna tehdy, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a cestující je správně připoután.
- Bezpečnostní pás musí vést ve střední části ramene. Naopak nesmí být veden pod paží ani tlačít na krk.
- Bezpečnostní pás musí ležet naplocho a těsně přiléhat k hrudníku.
- Spodní část pásu musí být vedena přes boky a nesmí tlačít na oblast břicha. Pás musí ležet naplocho a přiléhat k tělu cestujícího.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nebyl zkroucený.



Varování

- Neodtahujte pás od těla tak, aby mezi pásem a tělem vznikla mezera. Bezpečnostní pás musí být co nejvíce utažen, ale současně nesmí způsobovat diskomfort.
- Dbejte na to, aby bezpečnostní pás nevedl přes tvrdé předměty, jako jsou brýle, pera nebo klíče.
- Neupravujte vedení bezpečnostního pásu pomocí klipů, spon nebo jiných podobných předmětů.
- Řidič i všichni cestující musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze a mít zapnuté bezpečnostní pásy, a to i při jízdě ve městě.
- Při přepravě dítěte musí dítě sedět na zadním sedadle v dětské bezpečnostní sedačce odpovídající jeho hmotnosti a výšce.
- Jazýček bezpečnostního pásu zasuněte do příslušného zámku a ujistěte se, že je správně zajištěn. Zasunutí jazýčku do zámku jiného sedadla výrazně snižuje účinnost bezpečnostního pásu, což může při dopravní nehodě vést k vážnému zranění.

Varování

- Do zámku bezpečnostního pásu nesmí vniknout žádné cizí předměty ani kapaliny. V opačném případě nemusí zámek ani pás správně fungovat.
- Během jízdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více osob. Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Bezpečnostní pás nesmí být sdílen s dětmi ani kojenci.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu si odložte volné a objemné oblečení (například silnou zimní bundu), aby pás správně přiléhal a mohl plnit svou ochrannou funkci.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Pokud se vozidlo rozjede a jeden nebo více členů posádky nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo dojde k rozepnutí pásu během jízdy, systém upozorní řidiče a rozsvítí se nebo začne blikat výstražná kontrolka. Kontrolka zhasne a zvukový signál se vypne až po zapnutí bezpečnostních pásů řidiče i cestujících.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Trvalé svícení nebo blikání	Možné příčiny	Postup řešení
	Na sedadle řidiče sedí cestující bez zapnutého bezpečnostního pásu, nebo je na sedadle umístěn těžký předmět.	Zkontrolujte a zapněte bezpečnostní pás, nebo odstraňte těžké předměty..
	Na sedadle spolujezdce sedí cestující bez zapnutého bezpečnostního pásu, nebo je na sedadle umístěn těžký předmět.	
	Na levém sedadle ve druhé řadě sedí cestující bez zapnutého bezpečnostního pásu, nebo je na sedadle umístěn těžký předmět.	
	Na prostředním sedadle ve druhé řadě sedí cestující bez zapnutého bezpečnostního pásu, nebo je na sedadle umístěn těžký předmět.	
	Na pravém sedadle ve druhé řadě sedí cestující bez zapnutého bezpečnostního pásu, nebo je na sedadle umístěn těžký předmět.	

Varování

- Nesprávné použití nebo nepoužití bezpečnostního pásu výrazně zvyšuje riziko zranění při dopravní nehodě.
- Z ochranné funkce bezpečnostního pásu lze těžit pouze v případě, že je správně používán.



Ochrana těhotných žen



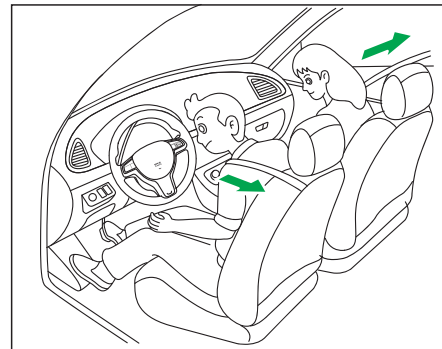
Těhotné ženy by měly při řízení nebo jízdě ve vozidle dodržovat pokyny lékaře. Vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy. Ramenní pás musí vést přes správným způsobem přes hrudník, zatímco bederní pás musí být veden co nejnižše přes boky. Bezpečnostní pás musí být veden naplocho a přiléhat k tělu, aby se snížilo riziko zranění matky i plodu při nárazu nebo aktivaci airbagů.



Nebezpečí

- Bezpečnostní pás nikdy nevedte přes oblast břicha.

Předpínač bezpečnostního pásu



Při některých typech kolizí může dojít k aktivaci předpínače bezpečnostního pásu současně se systémem SRS. Předpínač spolupracuje s navijákem tak, aby se bezpečnostní pás okamžitě přitáhl k tělu řidiče nebo cestujícího.

Způsob použití bezpečnostního pásu s předpínačem je stejný jako u běžného bezpečnostního pásu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

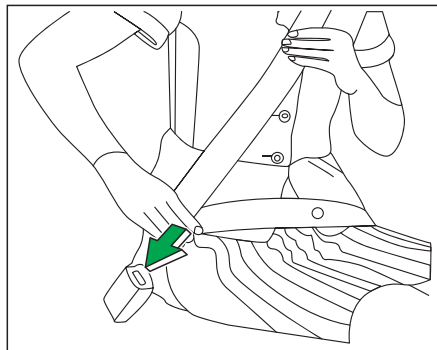
10

⚠ Varování

- Předpínač bezpečnostního pásu nelze po aktivaci znovu použít. Musí být vyměněn společně s navijákem a celým zámkem.
- Pokud došlo ke kolizi a napínač se neaktivoval, je nutné nechat jeho funkci zkontrolovat v autorizovaném servisu. V případě potřeby jej vyměňte.
- Neprovádějte žádné neautorizované úpravy součástí ani kabeláže napínače bezpečnostního pásu, protože by mohlo dojít k jeho nechtěné aktivaci nebo poškození.
- V rámci systému předpínače bezpečnostního pásu je zakázáno používat neautorizovaná elektronická testovací nebo diagnostická zařízení.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů může dojít ke vzniku kouře. Jedná se o zcela běžný jev.

Třibodové bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostního pásu



1. Nastavte sedadlo do správné polohy.
2. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijáče a vedte jej přes boky, hrudník a střed klíční kosti tak, aby vedl mezi krkem a ramenem.
3. Zasuňte jazyček pásu do zámku tak, aby se zajistil se slyšitelným cvaknutím.
4. Zatáhněte za pás a ujistěte se, že je správně zapnutý.

5. Zapněte bezpečnostní pás tak, aby vedl přes rameno a přiléhal k hrudníku. Bederní část bezpečnostního pásu musí být vedena pod úrovní boků.

⚠ Varování

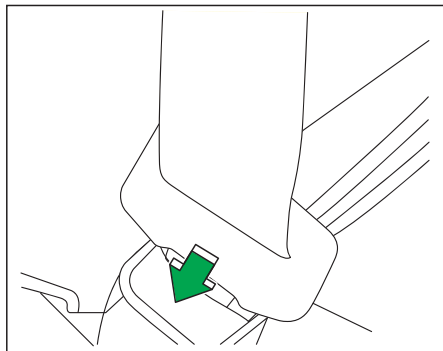
- Nezaklánějte opěradlo sedadla příliš dozadu jen z důvodu vyššího komfortu. Bezpečnostní pásy poskytují nejvyšší ochranu, pokud je cestující ve vzpřímené poloze a opírá se zády o opěradlo sedadla.

⚠ Upozornění

- Při prudkém brzdění nebo nárazu se navijáč zablokuje, aby omezil pohyb pásu. Zkuste bezpečnostní pás pomalu vytáhnout z navijáče.
- Pokud se pás neuvolní, pevně za něj zatáhněte a poté jej uvolněte. Následně jej začněte znovu pomalu vytahovat.



Odepnutí bezpečnostního pásu



Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu - pás se automaticky navine. Pokud se nenavine, zkontrolujte, zda není zkroucený, a pokus opakujte.

Kontrola funkce bezpečnostního pásu

Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu z navíječe nebo při nouzovém brzdění vozidla se navíječ zablokuje a zabrání dalšímu vysouvání pásu. Pro zajištění správné funkce bezpečnostního pásu pravidelně kontrolujte jeho činnost. Uchopte ramenní část pásu a prudce ji zatáhněte dopředu. Navíječ se musí zablokovat a zabránit dalšímu vysunutí pásu. Pokud se navíječ při kontrole nezablokuje, nechte bezpečnostní pás neprodleně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Prodloužení bezpečnostního pásu

Pokud je nutné bezpečnostní pás prodloužit (například z důvodu větších tělesných proporcí), obraťte se na autorizovaný servis.

Varování

- Bezpečnostní pásy nesmí být bez povolení upravovány ani prodlužovány, protože by mohlo dojít ke snížení jejich ochranného efektu, což by při dopravní nehodě mohlo způsobit dané osobě zranění.

Údržba bezpečnostních pásů

- Pravidelně kontrolujte, zda všechny části bezpečnostního pásu (zámek, jazýček, navíječ, pás a vedení) správně fungují. Pokud je bezpečnostní pás uvolněný, opotřebovaný, prasklý nebo jinak poškozený, je nutné vyměnit celý systém pásu, přičemž je třeba používat pouze schválené díly.
- Pokud je vedení pásu znečištěné, může se pás navíjet pomalu. Vedení ramenní části pásu čistěte čistým suchým hadříkem.

1

2

3

4

5

6

7

8

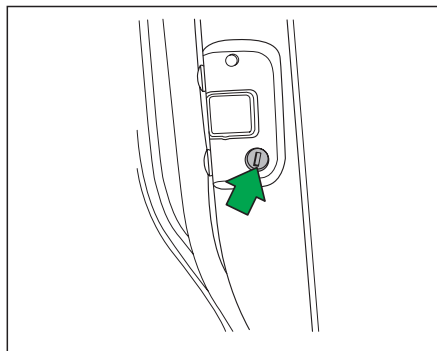
9

10

3. Při čištění pásu použijte neutrální mýdlový roztok nebo čistící prostředek určený pro interiér vozidla. Poté pás otřete a nechte jej volně uschnout. Nikdy nenavíjejte vlhký pás zpět do navíječe.

Bezpečnost dětí

Dětská pojistka



Oboje zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskými pojistkami. Dětská pojistka zabraňuje cestujícím (zejména dětem) v zatáhnutí za vnitřní kliku dveří a neúmyslnému otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Pokud na zadních sedadlech přepravujete děti, doporučujeme dětskou pojistku vždy aktivovat.

Postup aktivace dětské pojistky:

1. Otevřete zadní dveře, které chcete zajistit.
2. Na hraně zadních dveří vyhledejte drážku dětské pojistky.
3. Do této drážky vložte mechanický klíč a otočte jím do polohy „0 (zajištěno)“.

Ochrana dětí

Dětem musí být během jízdy zajištěna odpovídající ochrana. Při výběru vhodné dětské bezpečnostní sedačky je nutné řídit se platnými předpisy a zohlednit výšku a hmotnost dítěte.

Varování

- Kojenci a malé děti vyžadují zvláštní ochranu, kterou jim samotné bezpečnostní pásy vozidla nemohou poskytnout. Použití nevhodného bezpečnostního pásu může při dopravní nehodě vést k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.
- Používejte vhodné dětské bezpečnostní sedačky.



Kojenci a malé děti

Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku vhodnou pro vozidlo i dítě a při její instalaci a používání vždy postupujte podle pokynů výrobce. Doporučujeme používat správně zvolenou dětskou bezpečnostní sedačku.

Ochrana starších dětí

Pokud je dítě na dětskou bezpečnostní sedačku příliš velké, musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem.

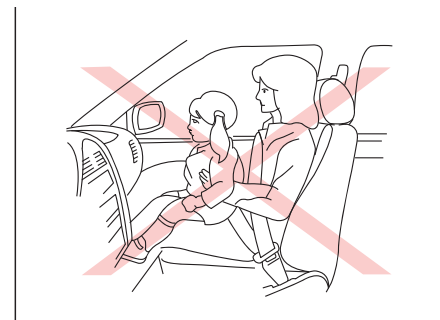
Pokud ramenní pás vede příliš blízko obličeje nebo krku dítěte, použijte podsedák. Podsedák zajistí správné vedení bezpečnostního pásu.

Ramenní část pásu musí vést přes střední část ramene, zatímco bederní část musí být vedena přes boky. Podsedák musí být kompatibilní se sedadlem. Na trhu je k dispozici řada dětských bezpečnostních sedaček, které poskytují maximální ochranu starším dětem. Vyberte vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku.

Varování

- Pokud je vůz v provozu, nedovolte dětem stát nebo klečet na sedadle a neumisťujte je do zavazadlového prostoru, protože při dopravní nehodě nebo nouzovém brzdění může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.

Dětská bezpečnostní sedačka



Výrobce doporučuje zvolit vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku a důsledně dodržovat pokyny jejího výrobce pro instalaci a používání.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- Kojence a malé děti je nutné vždy přepravovat v dětské bezpečnostní sedačce. V opačném případě může dojít k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Kojence nepřpravujte na klíně. Síly způsobené nárazem při dopravní nehodě jsou natolik velké, že žádná dospělá osoba nedokáže dítě udržet. Při náhlém brzdění nebo kolizi může být dítě navíc přimáčknuto mezi dospělou osobu a částí vozidla, což může vést k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo vybaveno předním airbagem spolujezdce, neumisťujte dětskou bezpečnostní sedačku na přední sedadlo. Při dopravní nehodě může aktivovaný airbag narazit do sedačky a způsobit vážné zranění nebo úmrtí dítěte.
- Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku vhodnou pro dítě i vozidlo. Instalace některých typů dětských bezpečnostních sedaček nemusí být ve vozidle možná.

Varování

- Důsledně dodržujte pokyny výrobce týkající se instalace a používání dětské bezpečnostní sedačky. Nesprávná instalace může při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě výrazně zvýšit riziko zranění dítěte.
- Pokud dětská bezpečnostní sedačka není používána, musí být zajištěna tak, aby se při náhlém brzdění nebo dopravní nehodě nemohla pohybovat.

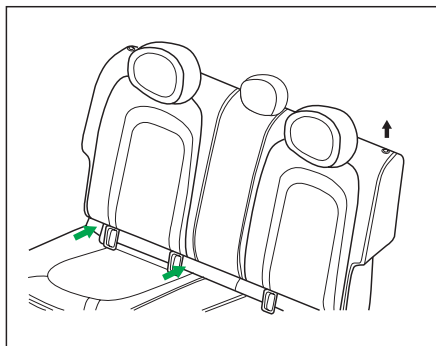
Upozornění

- Dětskou bezpečnostní sedačku po instalaci nejprve zkontrolujte a až poté do ní posaďte dítě. Zatřeste sedačkou ze strany na stranu a zatáhněte ji dopředu, abyste ověřili, že se nepohybuje.
- Pokud se sedačka pohybuje do stran, je nutné ji znovu upevnit a opět zkontrolovat. Dětská bezpečnostní sedačka, která je ponechaná po delší dobu v uzavřeném vozidle, se může zahřát na velmi vysokou teplotu. Před usazením dítěte zkontrolujte teplotu jejího povrchu.

Výběr dětské autosedačky

Vhodnou dětskou autosedačku vybírejte vždy podle věku a tělesné konstituce dítěte. Dítě, které již dětské autosedačce odrostlo, musí sedět na zadním sedadle a mít správně zapnutý bezpečnostní pás.

Dětskou autosedačku lze instalovat pouze na obě krajní sedadla ve druhé řadě, která jsou označena symboly ISOFIX.



Pokud dětskou bezpečnostní sedačku právě nepoužíváte, řádně ji na sedadle zajistěte. Nikdy nenechávejte dětskou bezpečnostní sedačku volně položenou na sedadle spolujezdce nebo v zavazadlovém prostoru.

⚠ Upozornění

- Vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku doporučujeme vybírat po konzultaci s jejím výrobcem.

Omezení použití pro dětské bezpečnostní sedačky

Informace o vhodnosti jednotlivých míst k sezení ve vozidle pro instalaci dětských bezpečnostních sedaček:

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Skupina 0 0 kg ~ 10 kg	X	U/L	X
Skupina 0+ 0 kg ~ 13 kg	X	U/L	X
Skupina I 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Skupina II 15 kg~25 kg	X	UF/L	X
Skupina III 22 kg~36 kg	X	UF/L	X

Význam písmen uvedených v tabulce:

U: platí pro univerzální dětské bezpečnostní sedačky schválené pro danou hmotnostní skupinu.

UF: platí pro obdobné dětské bezpečnostní sedačky orientované ve směru jízdy, schválené pro danou hmotnostní skupinu.

L: platí pro dětské bezpečnostní sedačky speciální třídy uvedené na seznamu. Tyto sedačky mohou být specifické, s omezeným použitím nebo polouniverzální.

X: na toto sedadlo nelze instalovat dětskou bezpečnostní sedačku pro danou hmotnostní skupinu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bezpečnost

Při upevňování dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostních úchytů ISOFIX dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Velikostní kategorie	Zkušební přípravky	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Kojenecká bezpečnostní sedačka	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 0 kg ~ 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ 0 kg ~ 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I 9 kg ~ 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II 15 kg ~ 25 kg		-	X	X	X
Skupina III 22 kg ~ 36 kg		-	X	X	X



ISO/L1: levostranná kojenecká bezpečnostní sedačka (přenosná kolébka).

ISO/L2: pravostranná kojenecká bezpečnostní sedačka.

ISO/R1: kojenecká bezpečnostní sedačka orientovaná proti směru jízdy.

ISO/R2: dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná proti směru jízdy, určená pro batolata.

ISO/R3: plnohodnotná dětská bezpečnostní sedačka, orientovaná proti směru jízdy, určená pro batolata.

ISO/F2: dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

ISO/F2X: dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

ISO/F3: plnohodnotná dětská bezpečnostní sedačka, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

IL: Sedadlo je vhodné pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky s kotevními body ISOFIX polouniverzálního typu v této kategorii velikosti.

IUF: Sedadlo je vhodné pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky s kotevními body ISOFIX univerzálního typu v této kategorii velikosti.

X: Sedadlo není určeno pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX pro danou skupinu nebo kategorii velikosti.

Montáž dětské bezpečnostní sedačky pomocí kotevních úchyťů

ISOFIX je standardizovaný ochranný systém speciálně navržený pro dětské bezpečnostní sedačky. Pomocí systému ISOFIX lze dětské bezpečnostní sedačky instalovat na obě krajní zadní sedadla.

Postup montáže je následující:

1. Posuňte přední sedadla do nejzazší přední polohy.
2. Na sedadle, kam hodláte dětskou bezpečnostní sedačku instalovat, upravte výšku hlavové opěrky nebo ji zcela vyjměte.

⚠ Upozornění

- U dětské bezpečnostní sedačky orientované proti směru jízdy nastavte hlavovou opěrku do nejnižší polohy, případně ji zcela vyjměte.
- U dětské bezpečnostní sedačky orientované ve směru jízdy vyjměte hlavovou opěrku v případě, že brání těsnému dosednutí opěradla dětské sedačky k opěradlu zadního sedadla.

1

2

3

4

5

6

7

8

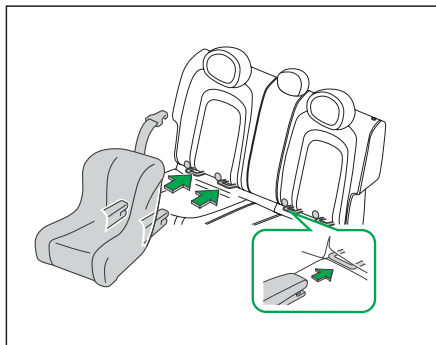
9

10

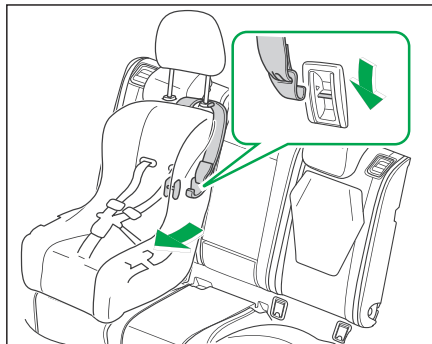
! Upozornění

- Při použití podsedáku je zakázáno hlavovou opěrku vyjímat. Horní hrana hlavové opěrky musí být nastavena do polohy, která je v jedné rovině s horní částí hlavy dítěte nebo co nejbližší k ní.

3. Zajistěte opěradlo zadního sedadla a zasuňte upevňovací mechanismus dětské bezpečnostní sedačky do spodních kotevnicích úchyťů tak, aby byly oba upevňovací mechanismy ISOFIX správně zajištěny.



4. Upevněte horní kotevní popruh (Top Tether) do příslušného kotevního bodu. Popruh nesmí být překroucený. Při upevňování se ujistěte, že popruh prochází pod hlavovou opěrkou sedadla.



5. Mírným zatřesením dětskou bezpečnostní sedačkou ověřte, zda je bezpečně zajištěna. Upravte polohu předního sedadla spolujezdce tak, aby nepřišlo do kontaktu s dětskou bezpečnostní sedačkou.

System airbagů SRS

System airbagů je navržen tak, aby doplňoval ochranu bezpečnostních pásů, přičemž jej v žádném případě nenahrazuje.

Airbagy mohou pomoci zmírnit následky dopravní nehody, avšak při jejich aktivaci může dojít k odřeninám nebo jiným zraněním.

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od volantu a palubní desky. Airbag se aktivuje s velkou silou. Pokud je cestující příliš blízko modulu airbagu, může dojít ke zvýšení rizika zranění při jeho aktivaci.

Po aktivaci airbagu se z něj rychle uvolňuje plyn.

Airbag funguje pouze tehdy, pokud je zapnuto zapalování „ON“.

Po zapnutí zapalování „ON“ provede systém autokontrolu - kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Štítek systému SRS se nachází na sluneční cloně na straně spolujezdce



! Nebezpečí

- Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku proti směru jízdy na sedadlo vybavené airbagem, protože by to mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.

⊘ Varování

- Nikdy nespolehejte výhradně na ochranu poskytovanou systémem SRS. I když dojde k jeho aktivaci, airbag při dopravní nehodě poskytuje pouze doplňkovou ochranu.
- Systém SRS může plně plnit svou ochrannou funkci pouze tehdy, pokud je správně zapnutý bezpečnostní pás.
- Před nastartováním vozidla musí všichni cestující sedět ve správné poloze, mít zapnuté bezpečnostní pásy a používat je po celou dobu jízdy.
- Mezi cestujícím a prostorem aktivace airbagu nesmí být žádné předměty. V opačném případě může při aktivaci airbagu dojít ke zvýšení rizika zranění. Během jízdy nedržte v rukou žádné předměty ani je neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce. Při aktivaci airbagu se mohou tyto předměty pohybovat po interiéru vozidla a způsobit zranění.

⊘ Varování

- Airbag lze aktivovat pouze jednou. Po jeho aktivaci a při jakémkoli poškození systému musí být všechny součásti co nejdříve vyměněny za nové, schválené výrobcem.
- Údržbu systému SRS musí provádět autorizovaný servis, který disponuje potřebným vybavením, diagnostickými přístroji, vhodnými materiály a kvalifikovaným personálem.
- Nepoužívejte díly airbagů z vozidel, která byla vyřazena z provozu nebo jsou po havárii.
- Neprovádějte žádné úpravy komponentů systému airbagů.
- Po aktivaci airbagu se může objevit malé množství kouře - jedná se o běžný jev. Neznamená to, že vozidlo hoří. Výpary mohou dráždit pokožku, oči a dýchací cesty, zejména u osob s astmatem nebo jinými zdravotními obtížemi. V takovém případě je nutné co nejdříve opustit vozidlo nebo otevřít dveře a okna a zajistit přísuv čerstvého vzduchu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- V případě kontaktu s prachem a výpary si umyjte ruce a obličej mýdlem a vodou. Nedotýkejte se očí ani otevřených ran rukama, které přišly do kontaktu s prachem. Pokud se prach dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou.
- Palubní desku ani kryt airbagu nečistěte prostředky obsahujícími rozpouštědla. Čisticí prostředek obsahující rozpouštědlo může způsobit uvolnění krytu modulu airbagu. Po aktivaci airbagu při dopravní nehodě může prasklý plastový kryt způsobit vážné zranění dané osoby.

Varování

- Na opěradla sedadel vybavených bočními airbagy neinstalujte potahy. Mohou nepříznivě ovlivnit aktivaci bočních airbagů

Kontrolka airbagu



Kontrolka indikuje stav systému SRS, obvodů předpínačů bezpečnostních pásů a souvisejících systémů.

Po zapnutí zapalování „ON“ provede systém autokontrolu - kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud nastane některá z následujících situací, okamžitě kontaktujte servis:

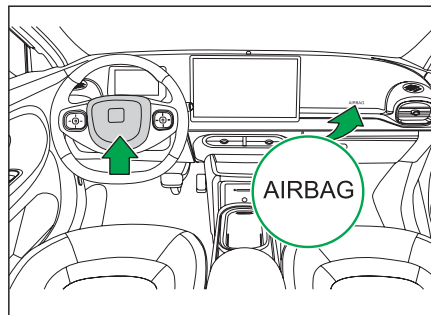
1. Kontrolka svítí nepřetržitě.
2. Kontrolka bliká.
3. Kontrolka se vůbec nerozsvítí.



⚠ Varování

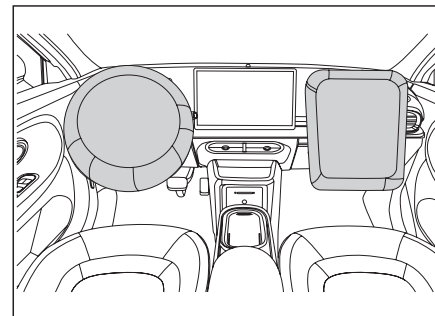
- Porucha systému SRS může způsobit, že airbag nebude fungovat správně a neposkytne cestujícím dodatečnou ochranu při dopravní nehodě. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.
- Nedemontujte airbag ani související komponenty systému. Mohlo by dojít k poruše systému.

Přední airbagy



Airbag řidiče se nachází ve střední části volantu. Airbag spolujezdce je umístěn v palubní desce. Oba jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Přední airbag se aktivuje při silném čelním nárazu a může se aktivovat i při jiných typech nárazů podobného charakteru.



⚠ Varování

- Bez ohledu na to, zda je vozidlo vybaveno systémem SRS, musí být všichni cestující správně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Řidič musí držet volant oběma rukama v poloze „3 a 9 hodin“.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost hrudníku od středu volantu byla alespoň 25 cm.
- Sedadlo spolujezdce nastavte co nejdále od palubní desky.

1

2

3

4

5

6

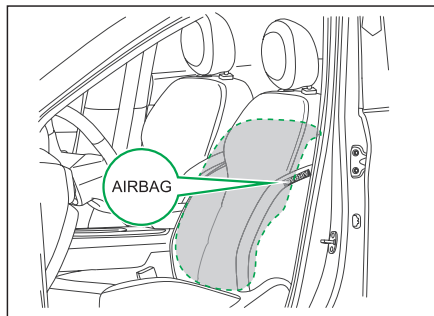
7

8

9

10

Boční airbag



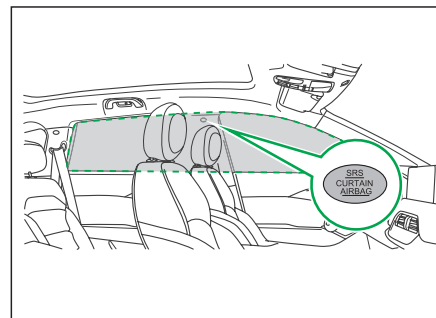
Boční airbag je instalován v opěradle sedadla řidiče a předního spolujezdce a je označen štítkem „AIRBAG“, který udává jeho umístění.

V případě bočního nárazu systém aktivuje boční airbag na straně nárazu. Airbag se okamžitě vysokou rychlostí rozvine, aby poskytl ochranu osobám na straně nárazu.

Varování

- Do prostoru bočních airbagů neumisťujte žádné předměty, které by mohly bránit správné aktivaci airbagů.
- Originální háček na oděvy ve vozidle používejte pouze k zavěšení lehkého oblečení. Do kapes neukládejte těžké ani ostré předměty.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.
- Na sedadla vybavená bočními airbagy za žádných okolností neinstalujte potahy, protože by mohly při dopravní nehodě zabránit správné aktivaci bočního airbagu.
- V případě poškození koženého čalounění sedadla zajistěte co nejdříve jeho opravu v autorizovaném servisu.

Hlavové airbagy



Hlavový airbag se nachází podél spodní hrany střechy a jeho umístění je označeno symbolem airbagu na B-sloupku. Hlavový airbag slouží jako doplněk k bezpečnostním pásům.

V případě bočního nárazu snižuje riziko poranění hlavy cestujících uvnitř vozidla a pomáhá zabránit následnému nárazu.



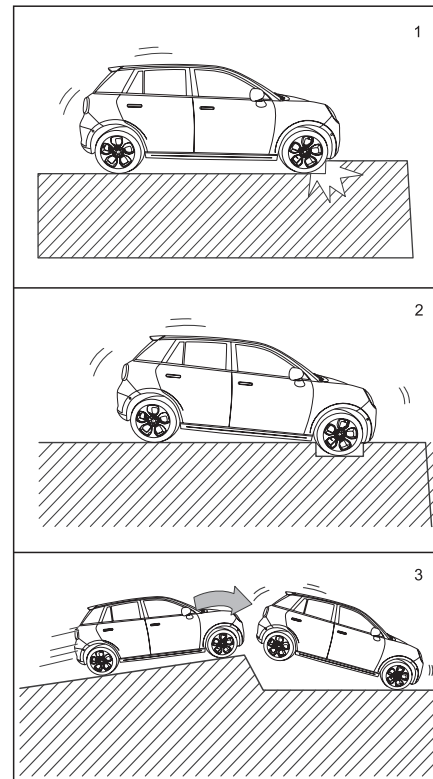
⚠ Varování

- V oblasti aktivace hlavových airbagů nesmí být žádné předměty, které by bránily jejich rozvinutí.
- Na kryty hlavových airbagů ani do jejich oblasti působení neumisťujte žádné předměty.
- Originální háček na oděvy ve vozidle používejte pouze k zavěšení lehkého oblečení. Do kapes neukládejte těžké ani ostré předměty.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.
- Na dveře ani okna nemontujte sluneční clony.
- Pokud není sluneční clona zatížena žádnými předměty, lze ji vysunout a otočit směrem k bočnímu oknu, což odstíní sluneční světlo.

Podmínky pro aktivaci airbagů

Situace, při kterých může dojít k aktivaci airbagů

1. Vozidlo prudce narazí do nízkých překážek, jako jsou schody, obrubníky nebo silniční zátarasy.
2. Vozidlo sjede do hlubokého příkopu nebo jej přejíždí.
3. Vozidlo po přejetí schodů či obrubníků tvrdě dopadne na povrch vozovky.



1

2

3

4

5

6

7

8

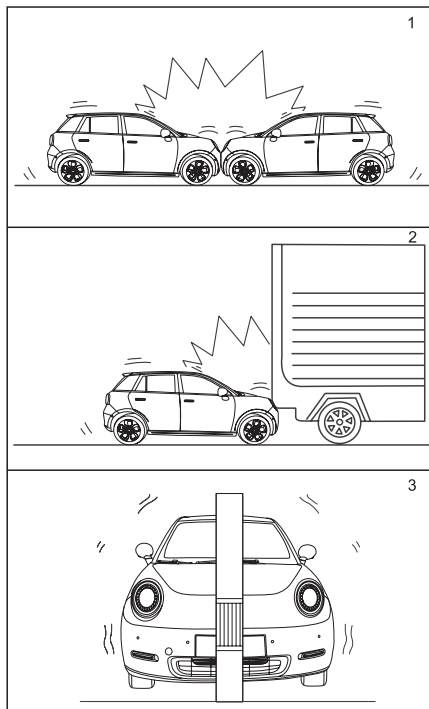
9

10

Bezpečnost

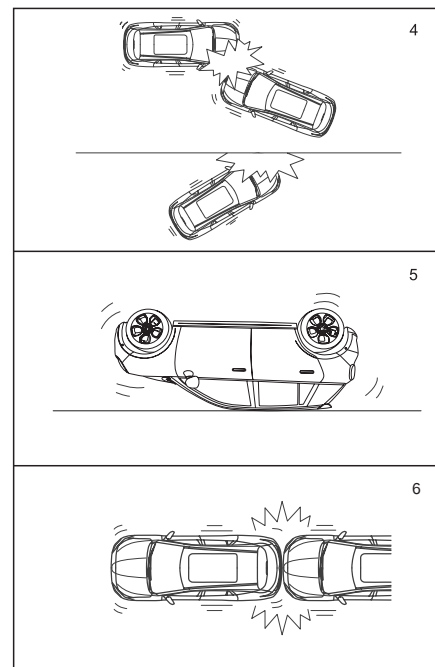
Situace, kdy nemusí dojít k aktivaci airbagů

1. Náraz vozidla je pouze mírný a zasažený objekt se vlivem střetu deformuje nebo posune.
2. Vozidlo narazí do zadní části nákladního automobilu a zajede pod jeho podvozek.
3. Vozidlo narazí do stromu, sloupu veřejného osvětlení nebo jiného objektu s malou nárazovou plochou či vysokou mírou deformace.



4. K nárazu vozidla dojde pod malým nebo šikmým úhlem.

5. Vozidlo se převrátí.
6. Dojde k nárazu do zadní části vozidla.



7. Systém airbagů vykazuje poruchu.



Trakční baterie

Vysokonapětové komponenty	36	Nastavení nabíjení	47
Přehled trakčního akumulátoru.....	36	Limit nabíjení	48
Pokyny pro provoz elektromobilu.....	37	Plánované nabíjení	48
Vybíjení trakčního akumulátoru	38	Spotřeba energie	49
Systém vyhřívání trakčního akumulátoru.....	38	Indikátor nabíjení.....	49
Metody nabíjení a vybíjení.....	39	Diagnostika závad při nabíjení	50
Bezpečnostní pokyny pro nabíjení.....	39		
Metody a postupy nabíjení.....	41		
Umístění nabíjecího portu.....	43		
Standard nabíjecího portu.....	43		
Postup nabíjení z nabíjecí stanice	44		
Postup nabíjení pomocí domácí přenosné nabíječky.....	45		
Postup při nemožnosti odpojit nabíjecí kabel.....	45		
Funkce měniče – napájení externích spotřebičů (V2L).....	46		
Doporučení pro nabíjení	47		

Vysokonapět'ové komponenty

VN kabely ve vozidle jsou chráněny žlutými nebo oranžovo-žlutými vlnovcovými trubicemi. Věnujte zvýšenou pozornost jejich identifikaci. Mezi vysokonapět'ové komponenty tohoto vozidla patří: řídicí jednotka pohonu, integrovaná jednotka napájení, hlavní vysokonapět'ová kabeláž, zásuvka a konektor pro pomalé nabíjení, zásuvka a konektor pro rychlé nabíjení, trakční akumulátor, hnací elektromotor atd. Nedotýkejte se těchto VN komponentů holýma rukama, pokud není vysokonapět'ový systém odpojen.

Po určité době jízdy je povrchová teplota hnacího elektromotoru a řídicí jednotky pohonu poměrně vysoká. Pokud je klimatizace používána k chlazení, je vysoká také povrchová teplota elektrického kompresoru klimatizace a chladiče.

Povrchová teplota integrované jednotky napájení je poměrně vysoká během nabíjení vozidla. V takových případech se výše uvedených součástí nedotýkejte holýma rukama. Je přísně zakázáno bez oprávnění demontovat VN elektrické komponenty ve vozidle nebo odpojovat vysokonapět'ové konektory a kabely.

V opačném případě může dojít k vážnému úrazu elektrickým proudem a poškození vozidla.

Přehled trakčního akumulátoru

Vozidlo je poháněno trakčním akumulátorem namísto tradičního motoru, což je hlavní rozdíl oproti konvenčním vozidlům se spalovacím motorem.

Akumulátor se během jízdy vozidla postupně vybíjí. Když je trakční akumulátor vybitý, musí se nabít, jinak vozidlo nemůže jet.

Toto vozidlo je vybaveno dvěma typy akumulátorů. Jedním z nich je trakční akumulátor (vysokonapět'ový), který dodává energii hnacímu elektromotoru a pohání vozidlo; druhým je 12V olověný akumulátor, který má stejnou funkci jako u tradičních vozidel se spalovacím motorem a slouží k napájení nízkonapět'ových elektrických systémů ve vozidle, jako jsou světlomety, audiosystém a klakson. Energie pro 12V olověný akumulátor pochází z trakčního akumulátoru.



Nebezpečí

- Vaše vozidlo obsahuje sadu uzavřených vysokonapěťových trakčních akumulátorů. Pokud je trakční akumulátor nesprávně vystaven vnějším vlivům, hrozí riziko prudkého vzplanutí a úrazu elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním, ztrátám na životech a znečištění životního prostředí.
- Trakční akumulátor vozidla je umístěn na podvozku. Během jízdy dbávejte zvýšené opatrnosti, abyste akumulátor neodřeli nebo nepoškodili.

Pokyny pro provoz elektromobilu

V zájmu předcházení poškození trakčního akumulátoru dodržujte prosím následující pokyny:

- Nenechávejte vozidlo zaparkované v prostředí s vysokými teplotami (od 45 °C) déle než jeden den; v takovém případě jej včas přemístěte do chladnějšího prostředí.
- Neskladujte vozidlo v prostředí s nízkými teplotami (pod -20 °C) po dobu delší než 3 dny; v případě potřeby jej včas přemístěte do temperovaných prostor.
- Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat (od 7 dnů do 2 měsíců), doporučujeme udržovat stav nabití (SOC) v rozmezí 50 %–70 %.
- Nepřetržitá doba odstavení vozidla by neměla překročit 2 měsíce. Je-li takové odstavení nevyhnutelné, je nutné dodržet následující zásady údržby:
 - (1) Úroveň nabití akumulátoru vozidla udržujte v rozmezí 50 %–70 %.
 - (2) Jednou měsíčně vozidlo uveďte do pohotovostního režimu (nastartujte).

(3) Každé 2 měsíce proveďte údržbové nabití akumulátoru. Nabijte jej na plnou kapacitu metodou pomalého nabíjení a před následným odstavěním jej vybijte na 50 %–70 %. Na hluboké vybití, pokles výkonu nebo poškození akumulátoru v důsledku nesprávné manipulace ze strany uživatele se záruka nevztahuje.

- Pokud bylo vozidlo nepřetržitě odstaveno půl roku nebo déle, doporučujeme nechat provést kompletní kontrolu a údržbu v autorizovaném servisu.
- Dojde-li k vybití akumulátoru na 0 %, je bezpodmínečně nutné vozidlo nabít do 24 hodin. Pokud vůz nenabijete do 72 hodin, může dojít k nevratnému poškození trakčního akumulátoru nebo dalších součástí (např. 12V akumulátoru).
- Trakční akumulátor vozidla nikdy nevyužívejte k jiným než určeným účelům.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Upozornění

- Pokud klesne venkovní teplota pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, může dojít k vnitřnímu zamrznutí trakčního akumulátoru, což má za následek selhání nabíjení a nemožnost napájet vozidlo elektrickou energií. V takovém případě vozidlo včas přemístěte do temperovaného prostředí.
- Dlouhodobé používání nebo nesprávné zacházení s trakčním akumulátorem negativně ovlivňuje jeho výkon a životnost, což vede ke zkrácení dojezdu vozidla.
- Rychlost poklesu kapacity akumulátoru se mění v závislosti na způsobu jeho využívání uživatelem a míra této změny přímo závisí na způsobu provozu vozidla a samotného trakčního akumulátoru.

Vybíjení trakčního akumulátoru

- Sdružený přístroj zobrazuje stav nabití (SOC), který je však výrazně ovlivněn stylem jízdy a slouží pouze jako orientační údaj:
- Při prvním zprovoznění vozidla nebo po jeho dlouhodobém odstavení může vykazovat hodnota SOC zobrazená na přístrojovém panelu odchylku. V takovém případě doporučujeme vozidlo plně nabít v režimu pomalého nabíjení.
- Jakmile stav nabití (SOC) klesne pod 10 %, doporučujeme vozidlo co nejdříve nabít.
- Rozsvícení kontrolky omezení výkonu (⚡) upozorňuje na nízkou úroveň nabití trakčního akumulátoru. Doporučujeme vozidlo co nejdříve a ještě před úplným vybitím akumulátoru bezpečně zaparkovat.

Systém vyhřívání trakčního akumulátoru

Vzhledem k tomu, že se kapacita nabíjení a vybíjení trakčního akumulátoru v nízkých teplotách snižuje, je akumulátor tohoto vozidla vybaven systémem vyhřívání. Ten zajišťuje, že si trakční akumulátor udržuje optimální provozní teplotu i v chladném prostředí.

Systém vyhřívání trakčního akumulátoru se aktivuje pouze tehdy, když je připojen nabíjecí kabel. Pokud tedy není nabíjecí kabel připojen, nenechávejte vozidlo zaparkované v prostředí s okolní teplotou nižší než $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ po dobu delší než 3 dny.

⚠ Upozornění

- Pokud je teplota trakčního akumulátoru během nabíjení nižší než stanovená hodnota, systém vyhřívání se aktivuje automaticky.
- Je-li systém vyhřívání aktivní, doba nabíjení se prodlouží.



Metody nabíjení a vybíjení

Bezpečnostní pokyny pro nabíjení



Nebezpečí

- Pokud používáte elektronický zdravotní implantát (např. kardiostimulátor nebo defibrilátor), ověřte si předem vliv nabíjení na toto zařízení, protože by mohlo dojít k narušení jeho funkce.
- Máte-li kardiostimulátor nebo defibrilátor, dodržujte při nabíjení tyto zásady:
 - (1) Nezdržujte se ve vozidle.
 - (2) Nenastupujte do vozu pro žádné věci.
 - (3) Nabíjení může ovlivnit funkci implantátu a ohrozit váš život.



Varování

- Doporučená teplota pro nabíjení vozidla je v rozmezí -5 °C až 35 °C. Vyvarujte se nabíjení při extrémně nízkých nebo vysokých teplotách (v zimě se doporučuje nabíjet kolem poledne, v létě naopak ráno a večer).
- Před zahájením nabíjení zkontrolujte, zda není poškozen povrch nebo plášť nabíjecího kabelu. Pokud zjistíte jakékoli poškození, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem opravy nebo výměny.
- Nabíjecí konektor je vysokonapětové elektrické zařízení a nesmí jej obsluhovat děti. Manipulace dětí s vozem během nabíjení je přísně zakázána.
- Ujistěte se, že nabíjecí port i konektor jsou čisté, bez stop rzi, koroze způsobené vodou nebo jiných nečistot. Pokud je na nabíjecím portu nebo konektoru voda či rez, vozidlo nenabíjejte, abyste předešli zkratu, úrazu elektrickým proudem nebo zranění.



Varování

- Napájecí zdroj, nabíjené vozidlo, nabíjecí kabel a nabíjecí konektor musí být chráněny před deštěm, sněhem, vodou a otevřeným ohněm.
- Pokud během nabíjení dojde k navlhnutí nabíjecího portu, nejprve odpojte napájecí zdroj z elektrické sítě a teprve poté odpojte síťovou zástrčku. (Nedotýkejte se rukama ani jinou částí těla kovových kontaktů nabíjecího konektoru, abyste předešli nehodě.) Následně vytáhněte nabíjecí konektor z vozidla. V případě potřeby použijte izolační rukavice a kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly.
- Pokud jste před nabíjením jeli s vozidlem v dešti, otřete před otevřením ochranného krytu nabíjecí zásuvky karoserii v okolí portu do sucha. Upozornění: V samotné nabíjecí zásuvce ani v jejím bezprostředním okolí nesmí zůstat žádná dešťová voda.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- Během provozu mohou uvnitř nabíjecího systému vznikat jiskry. Nepoužívejte proto nabíjecí zařízení v prostředí, kde se manipuluje s benzínem, barvami nebo jinými hořlavými kapalinami či kde jsou skladovány.
- V případě náhlé změny počasí (silný vítr, déšť, sníh) během nabíjení včas zkontrolujte, zda je konektor pevně zapojen a zda je suchý.
- Je přísně zakázáno zapojovat konektor pro pomalé a rychlé nabíjení současně.
- Během nabíjení kabel nepřiskřípněte, nenechávejte jej uvnitř vozidla a udržujte jej v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně, abyste předešli požáru.
- Nedotýkejte se kovových kontaktů nabíjecí zásuvky ani konektoru. Pokud na vozidle nebo palubní nabíječce dochází k jiskření, nedotýkejte se elektromobilu, jinak hrozí úraz elektrickým proudem.

Varování

- V létě se vyhýbejte nabíjení na přímém slunci a v místech s vysokými teplotami.
- Při nabíjení se ujistěte, že je kabel přirozeně rozvinutý, a nenechávejte jej viset ve vzduchu.
- Pokud z vozidla ucítíte neobvyklý zápach nebo uvidíte kouř, okamžitě a bezpečně odpojte přívod elektřiny.
- S konektorem nemanipulujte mokřýma rukama ani v dešti, jinak hrozí úraz elektrickým proudem a ohrožení života.
- Při odpojování držte konektor za jeho izolovanou část, nikdy netahejte přímo za kabel.
- Bez oprávnění nedemontujte, neupravujte ani sami neprodlužujte nabíjecí port, kabel či konektor, jinak hrozí vznik nebezpečné situace.

Upozornění

- Doba nabíjení se může prodloužit, pokud je okolní teplota příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo využívá dva režimy nabíjení: pomalé a rychlé. Zvolte prosím vhodný způsob nabíjení a minimalizujte frekvenci rychlého nabíjení.
- Po ukončení nabíjení nezapomeňte zavřít ochranný kryt nabíjecí zásuvky.
- Před spuštěním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí konektor odpojen z portu. Pokud není konektor zcela vytažen nebo odjištěn, vozidlo nemusí přejít do pohotovostního režimu „READY“.
- Během nabíjení nelze vozidlo uvést do režimu „READY“ (svítí kontrolka připojení nabíjecího kabelu).
- Trakční akumulátor je vybaven systémem termomanagementu. Pokud je teplota akumulátoru během nabíjení příliš nízká nebo vysoká, systém termomanagementu automaticky spustí vyhřívání nebo chlazení.



⚠ Upozornění

- Pokud dojde během nabíjení k přerušení dodávky elektrické energie, vozidlo proces nabíjení zastaví. U nabíjecích stanic, které nevyžadují autorizaci kartou, se nabíjení automaticky obnoví po obnovení dodávky proudu.
- Pokud si během nabíjení všimnete, že stav nabití (SOC) na sdruženém přístroji kolísá o více než 10 %, kontaktujte prosím autorizovaný servis za účelem kontroly.
- V případě zamrznutí nabíjecího portu nechte led nejprve rozpustit (např. pomocí elektrického vysoušeče vlasů) a port před spuštěním nabíjení vytřete do sucha. Násilné zapojení konektoru do namrzlého portu by mohlo způsobit jeho poškození.
- Pokud nelze nabíjecí port nebo konektor propojit kvůli vniknutí cizích předmětů, nepokoušejte se o to silou. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis. Násilné připojení konektoru by mohlo poškodit jak nabíjecí zařízení, tak vozidlo.

⚠ Upozornění

- Pokud potřebujete prodloužit dosah nabíjení, můžete v autorizovaném servisu zakoupit speciální prodlužovací nabíjecí kabel.

Metody a postupy nabíjení

Režimy nabíjení

Vozidlo využívá dva režimy nabíjení: střídavým proudem (AC pomalé nabíjení) a stejnosměrným proudem (DC rychlé nabíjení).

Pomalé nabíjení zahrnuje využití standardních veřejných stanic, domácích wallboxů či běžné domácí sítě. Je-li vozidlo vybaveno funkcí měniče (V2L), lze přes speciální napájecí adaptér napájet i běžné nízkopříkonové elektrospotřebiče.

Doba nabíjení

Doba nabíjení závisí na zbývajícím kapacitě, celkovém opotřebení a teplotě trakčního akumulátoru, jakož i na výkonu napájecího zdroje.

Za běžných teplot a po rozsvícení kontrolky nabíjení  trvá rychlé DC nabíjení (30 %–80 %) přibližně 0,5 hodiny. Pomalé AC nabíjení ze standardní nabíjecí stanice (0–100 %) zabere zhruba 7,5 až 9 hodin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Trakční baterie

Doba nabíjení uvedená v tomto manuálu je pouze orientační a může se lišit od skutečnosti. Zbývajíc čas do konce nabíjení můžete sledovat přímo na přístrojovém panelu.

⚠ Upozornění

- Pokud se kontrolka nabíjení rozsvítí během jízdy, znamená to, že je trakční akumulátor téměř vybitý a je nutné jej co nejdříve nabít.
- Když se ukazatel stavu nabití na přístrojovém panelu nachází v červeném poli, znamená to, že je trakční akumulátor vybitý a musí být neproměněn nabít.
- V zájmu prodloužení životnosti akumulátoru a zajištění bezpečnosti jízdy se snažte nenechávat stav nabití vozidla klesnout do červeného pole.

⚠ Varování

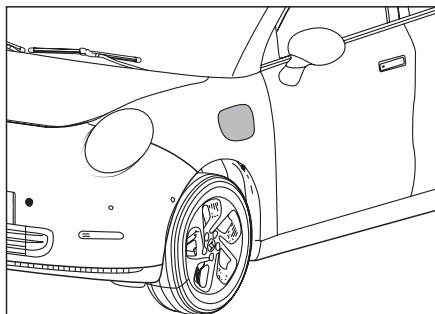
- Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo požáru v důsledku zkratu, instalujte do obvodu proudové chrániče (RCD/GFCI) a používejte vodotěsné uzemněné zásuvky.
- Nesprávné použití nabíjecího zařízení může způsobit požár nebo vážné zranění.
- Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud je napájecí zásuvka poškozená nebo v nejistém kontaktu.
- Pokud je nabíjecí konektor nebo síťová zásuvka horká na dotek anebo vydává neobvyklý zápach, okamžitě nabíjení přerušte.
- Nepřipojujte nabíjecí zařízení do stejného okruhu s jinými elektrospotřebiči, aby zatížení napájecího vedení odpovídalo potřebám nabíjení vozidla.
- Nabíjecí zařízení neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem. Nepokoušejte se jej sami opravovat.

⚠ Varování

- Svěvolně nepřipojujte žádné neschválené napájecí kabely. Zabráňte obnažení vodičů, jinak hrozí riziko požáru.
- Během nabíjení kabel nepřiskřípněte ani nestlačujte. Nikdy nepoužívejte k nabíjení poškozený kabel.
- Nabíjecí kabel nijak neupravujte. Pokud potřebujete delší dosah, zakupte si speciální prodlužovací kabel přímo v autorizovaném servisu.
- K nabíjení doporučujeme používat výhradně zařízení schválené pro toto vozidlo. V opačném případě může dojít k narušení správného průběhu nabíjení a k poškození vozidla nebo trakčního akumulátoru.

Umístění nabíjecího portu

Nabíjecí port se nachází na levé přední straně vozidla. Po odemknutí vozidla zatlačte na zadní část krytu nabíjecího portu, který se následně automaticky otevře. Po dokončení nabíjení kryt portu opět zavřete.



Varování

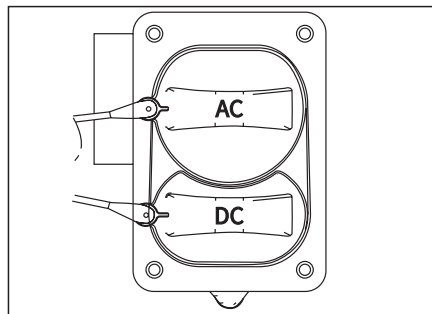
- Zavřete kryt nabíjecího portu před každou jízdou, s otevřeným krytem je zakázáno vozidlo řídit.

Standard nabíjecího portu

Upozornění

- Vozidlo je vybaveno konkrétním typem nabíjecího portu podle specifických požadavků trhu. Před nabíjením se ujistěte, že je tento port plně kompatibilní s danou nabíjecí stanicí.

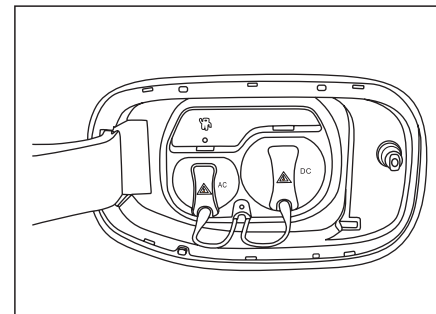
Evropský standard nabíjecího portu (EU)



AC: pomalé nabíjení střídavým proudem

DC: rychlé nabíjení stejnosměrným proudem

Čínský standard nabíjecího portu (GB)



AC: pomalé nabíjení střídavým proudem

DC: rychlé nabíjení stejnosměrným proudem

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Postup nabíjení z nabíjecí stanice

Když je potřeba vozidlo nabít, postupujte podle následujících kroků:

1. Zaparkujte vozidlo v vhodné vzdálenosti od nabíjecí stanice.
2. Otevřete ochranný kryt nabíjecího portu vozidla a zkontrolujte, zda je nabíjecí zásuvka čistá, suchá a v pořádku.
3. Vyjměte nabíjecí konektor ze stojanu stanice, stiskněte aretační tlačítko a plynule jej svisle zasuněte do zásuvky vozidla, poté tlačítko uvolněte (postup se může u různých typů nabíjecích konektorů mírně lišit).

⚠ Upozornění

- Při pomalém nabíjení zasuňte nabíjecí konektor do levého portu vozidla, při rychlém nabíjení pak do pravého portu.
 - Různé nabíjecí stanice mohou mít odlišné provozní postupy a u veřejných stanic může být před spuštěním napájení vyžadována platba přiložením karty. Při konkrétním postupu se prosím řiďte pokyny na samotné nabíjecí stanici.
4. Jakmile nabíjecí stanice začne vozidlo nabíjet, zkontrolujte kontrolku připojení nabíjecího kabelu  na přístrojovém panelu – její rozsvícení značí, že je kabel spolehlivě zapojen. Během několika sekund se na přístrojovém panelu rozsvítí zelená kontrolka nabíjení , která signalizuje zahájení procesu nabíjení.
 5. Pokud potřebujete nabíjení přerušit, nejprve ukončete přívod energie na stanici a poté vytáhněte konektor nabíjecího kabelu z vozu. Kontrolka nabíjení  na přístrojovém panelu následně zhasne.

6. Po úplném nabití trakčního akumulátoru se proces nabíjení automaticky ukončí. Kontrolka nabíjení  v tu chvíli zabliká a poté zhasne.
7. Uzavřete ochranný kryt samotné nabíjecí zásuvky a následně i vnější kryt nabíjecího portu.
8. Nabíjecí kabel sviňte a uložte jej na určené místo v nabíjecím zařízení nebo ve vozidle.

⚠ Upozornění

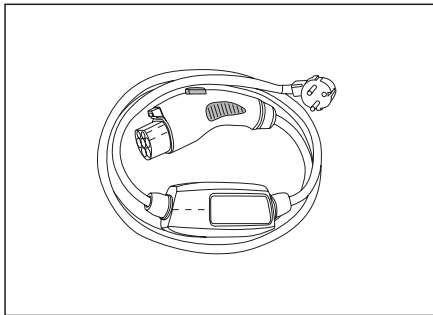
- Pokud je nabíjecí konektor vybaven zámkem a vozidlo je uzamčeno, konektor se zablokuje a nelze jej vytáhnout. Po odemknutí vozidla se odjistí i nabíjecí konektor, který pak můžete po stisknutí tlačítka snadno vytáhnout.



Postup nabíjení pomocí domácí přenosné nabíječky

Pokud potřebujete vozidlo nabít a v okolí není žádná veřejná nabíjecí stanice, postupujte podle následujících kroků pro nabíjení pomocí přenosného nabíjecího kabelu:

1. Zaparkujte vozidlo ve vhodné vzdálenosti od domácí zásuvky a ujistěte se, že je nabíjecí kabel dostatečně dlouhý.
2. Otevřete ochranný kryt nabíjecího portu.
3. Vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru a zkontrolujte, zda je nabíjecí zásuvka čistá, suchá a v pořádku.



4. Zasuňte jeden konec nabíjecího kabelu do domácí uzemněné zásuvky, na druhém konci stiskněte tlačítko, plynule jej svisle zasuňte do portu pro pomalé nabíjení vozidla a poté tlačítko uvolněte (postup se může u různých typů konektorů mírně lišit).
5. Jakmile začne zdroj vozidlo nabíjet, zkontrolujte kontrolku připojení nabíjecího kabelu na přístrojovém panelu, která značí spolehlivé zapojení. Během několika sekund se rozsvítí zelená kontrolka nabíjení , což signalizuje zahájení procesu.
6. Pokud potřebujete nabíjení přerušit, nejprve odpojte napájení domácí nabíječky (případně ji odpojte ze zásuvky) a teprve poté vytáhněte konektor kabelu z vozidla. Kontrolka nabíjení na přístrojovém panelu následně zhasne.
7. Po úplném nabití trakčního akumulátoru se proces nabíjení automaticky ukončí. Kontrolka nabíjení v tu chvíli zabliká a poté zhasne.

8. Uzavřete ochranný kryt nabíjecí zásuvky a následně i vnější kryt nabíjecího portu.
9. Svižte nabíjecí kabel a uložte jej na určené místo v zavazadlovém prostoru.

Postup při nemožnosti odpojit nabíjecí kabel

Pokud nelze nabíjecí konektor z důvodu neočekávaných okolností během nabíjení odpojit (například při ztrátě napájení vozidla nebo mechanické závadě elektronického zámku), lze k manuálnímu odjištění použít lanko pro nouzové odemknutí.

1

2

3

4

5

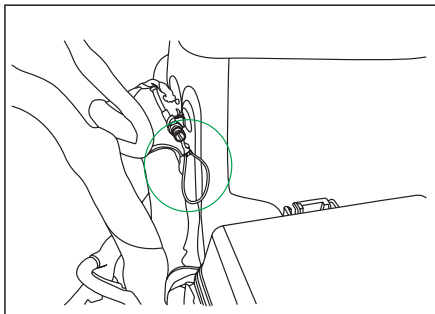
6

7

8

9

10

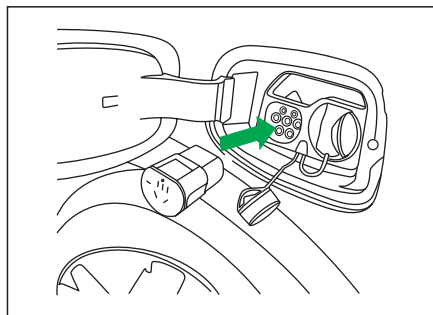


Otevřete kapotu motorového prostoru, najdete lanko pro nouzové odjištění a zatáhněte za něj. Poté se pokuste nabíjecí konektor znovu vytáhnout. Pokud se vám jej ani tak nepodaří odpojit, kontaktujte prosím autorizovaný servis.

Funkce měniče – napájení externích spotřebičů (V2L)

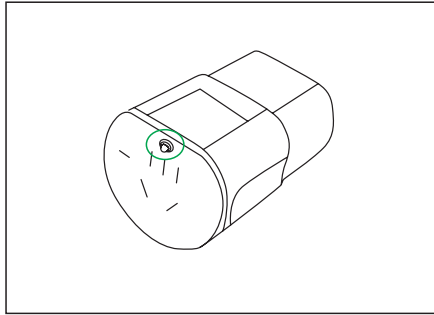
Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí obousměrného napájení (V2L) a stav nabití akumulátoru je vyšší než 25 %, postupujte podle následujících kroků:

1. Vypněte zapalování vozidla a otevřete vnější kryt nabíjecího portu i ochranné víčko samotné zásuvky.
2. Vyjměte napájecí adaptér, stiskněte na něm aretační tlačítko, plynule jej zasuněte do nabíjecí zásuvky vozidla a tlačítko uvolněte. V tomto momentě se ujistěte, že jsou otevřené dveře řidiče.



⚠ Upozornění

- Z důvodu ochrany před neoprávněným odběrem energie je při spouštění funkce měniče nutné otevřít dveře řidiče. Po aktivaci funkce již lze dveře řidiče normálně otevírat a zavírat.
 - Během používání této funkce je nutné průběžně sledovat zbývajícím stav nabití akumulátoru, aby bylo zajištěno, že vozidlo po ukončení odběru bezpečně dojezdí k nejbližšímu nabíjecímu místu.
3. Po zapojení V2L adaptéru připojte příslušný elektrospotřebič a stiskněte mikropínač na těle adaptéru (viz obrázek). Kontrolka nabíjení na vozidle se nejprve rozsvítí žlutě, následně se změní na zelenou a spustí se samotné napájení připojeného zařízení.



4. Po dokončení napájení nebo v případě potřeby jeho přerušení odpojte elektrospotřebič, odemkněte vozidlo a vytáhněte V2L adaptér z portu.
5. Uzavřete ochranné víčko nabíjecí zásuvky vozidla a následně i vnější kryt nabíjecího portu.
6. Sviřte kabel V2L adaptéru a uložte jej na určené místo v zavazadlovém prostoru.

Doporučení pro nabíjení

Při jízdách na krátké vzdálenosti lze životnost akumulátoru efektivně prodloužit omezením jeho nabití na méně než 80 %. Spodní hranici kapacity před nabíjením je rovněž nutné přizpůsobit venkovní teplotě. V teplém klimatu by zbývající energie před připojením k nabíječce neměla klesnout pod 20 %, zatímco v chladném klimatu by neměla být nižší než 40 %.

Při cestách na dlouhé vzdálenosti lze akumulátor nabít na maximum (100 %) pro dosažení co nejdelšího dojezdu. I v tomto případě se však doporučuje nastavit spodní hranici pro zahájení nabíjení na minimálně 20 % až 40 % v závislosti na venkovní teplotě, aby se předešlo poškození akumulátoru. V teplém klimatu by úroveň nabití neměla klesnout pod 20 % a v chladném klimatu pod 40 %.

Nastavení nabíjení

Nastavení související s nabíjením můžete měnit prostřednictvím obrazovky na centrálním displeji v nabídce **[Centrum energie] – [Nastavení nabíjení]**.

⚠ Upozornění

- Chcete-li změnit nastavení nabíjení, musí být nejprve připojen nabíjecí kabel a spuštěno samotné nabíjení.

1

2

3

4

5

6

7

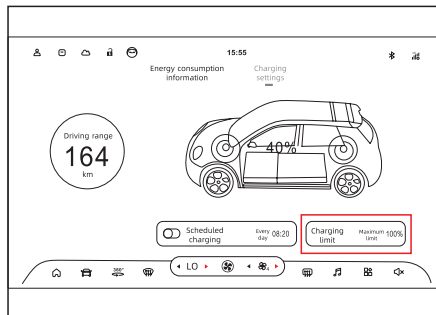
8

9

10

Limit nabíjení

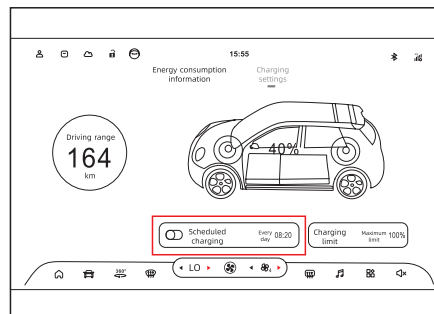
Během nabíjení vozidla lze omezit maximální úroveň nabití akumulátoru. Nastavitelný rozsah kapacity akumulátoru je 50 % až 100 %.



Vstupte do rozhraní „Limit nabíjení“, posunutím zeleného posuvníku nastavte požadovanou úroveň nabití a volbu potvrďte stisknutím tlačítka „OK“. Jakmile bude během nabíjení dosaženo nastavené hodnoty, proces nabíjení se automaticky ukončí.

Plánované nabíjení

Po připojení nabíjecího kabelu lze ve vozidle nastavit čas plánovaného nabíjení.



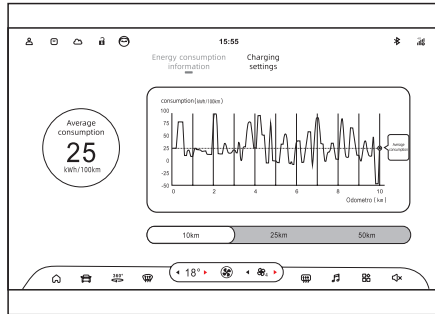
⚠ Upozornění

- Plánované nabíjení se řídí časem zobrazeným v systému centrálního displeje. Před nastavením plánovaného nabíjení proto zkontrolujte, zda je čas na centrálním displeji správný.
- Čas rezervace a požadovanou úroveň nabití lze nastavit před zahájením nabíjení i v jeho průběhu.
- Plánované nabíjení a nabíjení podle limitu lze nastavit samostatně nebo současně.



Spotřeba energie

Krátkodobou spotřebu energie vozidla můžete zkontrolovat na centrálním displeji v rozhraní **[Centrum energie] – [Informace o spotřebě energie]**.



Na této obrazovce lze zobrazit spotřebu energie za posledních 10 km, 25 km a 50 km. Řidič tak může přizpůsobit svůj styl jízdy aktuální spotřebě.

Indikátor nabíjení

Indikátor nabíjení se nachází na přístrojové desce pod čelním sklem a slouží k signalizaci různých stavů nabíjení.

Stav indikátoru	Význam
Trvale svítí žluté světlo	Nabíjecí kabel se připojuje / probíhá připojování
Trvale svítí zelené světlo	Probíhá nabíjení
Nesvítí	Nabíjení dokončeno nebo vozidlo není nabíjeno
Žluté světlo bliká přibližně 2 minuty	Plánované nabíjení
Žluté světlo bliká	Trakční akumulátor automaticky dobíjí 12V akumulátor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Diagnostika závad při nabíjení

Závada	Možné příčiny	Možná řešení
Nefunkční nabíjení	Trakční akumulátor je plně nabitý.	Pokud je trakční akumulátor plně nabitý, nelze v nabíjení pokračovat. Jakmile dojde k plnému nabití, proces se automaticky ukončí.
	Teplota trakčního akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Zkontrolujte teplotu trakčního akumulátoru. Pokud je jeho teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, nabíjení není povoleno. V nabíjení lze pokračovat až poté, co teplota trakčního akumulátoru dosáhne vhodného rozsahu.
	Porucha nabíjení z 12V akumulátoru.	Pokud je nízkonapěťové (LV) napájení z 12V akumulátoru nenormální, vozidlo nelze nabít. Je nutné včas zjistit příčinu a zkontrolovat, zda na přístrojové desce svítí kontrolka systémové závady. Pokud svítí, přerušte nabíjení a kontaktujte autorizovaný servis.
	Závada na vozidle nebo na nabíjecí stanici.	Zkontrolujte, zda na přístrojové desce svítí kontrolka systémové závady. Pokud ano, přerušte nabíjení a kontaktujte autorizovaný servis. Ověřte, zda nedošlo k závadě na nabíjecí stanici.
Nefunkční pomalé nabíjení	Výpadek napájení nabíjecí stanice nebo domácí elektrické sítě.	Ověřte, zda nedošlo k poruše dodávky elektřiny. Zkontrolujte, zda není vypnutý jistič dané zásuvky.
	Síťová zástrčka domácího nabíjení není správně zapojena.	Zkontrolujte, zda je síťová zástrčka správně a pevně zasunuta do zásuvky domácí elektrické sítě.
	Nabíjecí konektor není správně připojen k vozidlu.	Ověřte, zda je nabíjecí konektor správně a nadoraz zasunut do nabíjecího portu vozidla.



Závada	Možné příčiny	Možná řešení
Přerušení pomalého nabíjení	Výpadek napájení.	Ověřte, zda nedošlo k poruše dodávky elektřiny. Zkontrolujte, zda není vypnutý jistič dané zásuvky.
	Odpojený nabíjecí kabel.	Zkontrolujte, zda nedošlo k odpojení nabíjecího kabelu na straně vozidla nebo zdroje.
	Bylo dosaženo nastavené kapacity akumulátoru.	Znovu zapněte zapalování (přepněte vůz do stavu Ready/On) a na centrálním displeji upravte limit pro nabíjení akumulátoru.
	Teplota trakčního akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Zkontrolujte teplotu trakčního akumulátoru. Pokud přístrojová deska signalizuje, že je teplota akumulátoru příliš vysoká nebo příliš nízká, nabíjení není povoleno. V nabíjení lze pokračovat až poté, co teplota trakčního akumulátoru dosáhne vhodného rozsahu.
Nefunkční rychlé nabíjení	Rychlonabíjecí konektor je nesprávně připojen, není zcela zasunut nebo není zajištěn jeho mechanický zámek.	Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor správně připojen, a ověřte, že je mechanický zámek konektoru řádně zajištěn.
	Výpadek napájení.	Ověřte, zda nedošlo k poruše dodávky elektřiny na straně nabíjecí stanice.
Přerušení rychlého nabíjení	Přerušení napájení nabíjecí stanice.	Zkontrolujte, zda nedošlo k výpadku napájení na rychlonabíjecí stanici.
	Došlo ke stisknutí tlačítka na nabíjecím konektoru.	Odpojte nabíjecí konektor a znovu jej zapojte.
	Teplota trakčního akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Zkontrolujte teplotu trakčního akumulátoru. Pokud je teplota trakčního akumulátoru příliš vysoká nebo příliš nízká, nabíjení není povoleno. V nabíjení lze pokračovat až poté, co teplota trakčního akumulátoru dosáhne vhodného rozsahu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Trakční baterie

Závada	Možné příčiny	Možná řešení
Nabíjecí konektor pomalého nabíjení nelze odpojit z vozidla	Vozidlo / konektor není odemčený.	Odemkněte vozidlo (případně stiskněte tlačítko odemknutí nabíjecího konektoru).
	Selhání elektronického zámku konektoru pomalého nabíjení.	Otevřete přední kapotu a zatáhněte za lanko pro nouzové odjištění.



Přístroje a ovládání

Kombinovaný přístrojový panel.....56

Informace zobrazované na přístrojovém panelu.....	57
Kontrolky	59
Výstražná světla.....	63
Varovná hlášení na přístrojovém panelu.....	68

Klíč.....68

Informace o klíči.....	68
Kontrolky	70
Popis tlačítek.....	71
Výměna baterie v klíči.....	71

Zamykání a odemykání dveří.....72

Dálkové ovládání zámku dveří.....	73
Elektrická výsuvná klika dveří.....	74
Automatické odemknutí při přiblížení.....	74

Nouzové odemknutí mechanickým klíčem.....	75
---	----

Vnitřní centrální zamykání dveří	76
--	----

Automatické uzamčení za jízdy	76
-------------------------------------	----

Odemknutí při kolizi	77
----------------------------	----

Automatické odemknutí po zaparkování.....	77
---	----

Otevírání dveří zevnitř.....	77
------------------------------	----

Automatické uzamčení při odchodu od vozidla.....	77
--	----

Elektrické ovládání oken.....78

Spínač elektrického ovládání oken	78
---	----

Manuální ovládání.....	79
------------------------	----

Automatické ovládání.....	79
---------------------------	----

Uzamčení ovládání oken	79
------------------------------	----

Funkce prevence přiskřípnutí.....	80
-----------------------------------	----

Aktivace automatických funkcí oken	80
--	----

Automatické zavírání oken při uzamčení vozidla.....	81	Osvětlení interiéru	89
Dálkové automatické spouštění oken	82	Čtecí lampičky.....	89
Automatické dovírání oken za deště.....	82	Náladové osvětlení	90
Páčka stěračů a ostřikovačů	83	Osvětlení zavazadlového prostoru.....	90
Spínače stěračů a ostřikovačů čelního skla.....	83	Světelný signalizační systém	91
Automatické stírání	84	Nastavení vnitřního zpětného zrcátka	91
Ovládání ostřikovačů	84	Vnitřní zpětné zrcátko	91
Vnější osvětlení	85	Vnější zpětná zrcátka.....	92
Obrysová světla	85	Klakson.....	94
Potkávací světla.....	85	Sluneční clona	95
Automatické světlomety	85	Víko motorového prostoru	96
Zadní mlhové světlo.....	86	Nastavení volantu.....	97
Dálková světla.....	86	Úložné prostory	98
Světelná houkačka.....	87	Odkládací kapsy ve dveřích.....	98
Směrová světla	87	Schránka v palubní desce.....	99
Nastavení sklonu světlometů	88	Kapsy na zadní straně opěradel	99
Uvítací osvětlení	88	Schránka v přední loketní opěrice	99
Doprovodné osvětlení Accompany me home	89		



Držák nápojů	100
Zavazadlový prostor	101
Napájení	102
Přední napájecí konektor	102
Zadní napájecí konektor	102
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu	103
Víko zavazadlového prostoru	104
Otevření víka zavazadlového prostoru zvenčí	104
Otevření víka zavazadlového prostoru zevnitř (nouzový postup)	105
Zavření víka zavazadlového prostoru	105

1

2

3

4

5

6

7

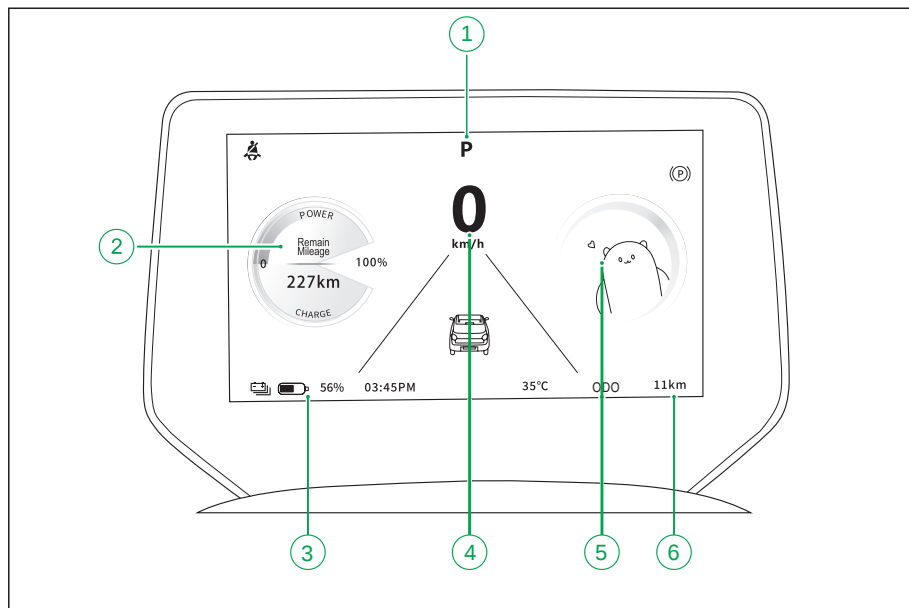
8

9

10

Kombinovaný přístrojový panel

Vozidlo je vybaveno 6,2palcovým LCD přístrojovým panelem, který zobrazuje rychlost vozidla, zbývající kapacitu akumulátoru, dojezd, aktuální výkon, kontrolky, varovné kontrolky a další informace o vozidle. Během jízdy věnujte informacím zobrazeným na přístrojovém panelu náležitou pozornost.



- ① Ukazatel zvoleného převodu
- ② Ukazatel výkonu a zbývající dojezd
- ③ Stav nabití akumulátoru (SOC)
- ④ Rychloměr
- ⑤ Oblast informačních hlášení
- ⑥ Celkové počítadlo kilometrů



Informace zobrazované na přístrojovém panelu

Zobrazení zařazeného převodového stupně

Indikuje aktuálně zařazený převodový stupeň vozidla, konkrétně P, R, N, D a DE.

P: Parkování (parkovací poloha)

R: Zpětný chod (zpátečka) N: Neutrál (neutrální poloha)

D: Jízda (standardní režim)

DE: Jízda (hospodárný režim)

Ukazatel výkonu

Indikuje aktuální stav výkonu pohonu motoru (Power) a výkonu rekuperačního brzdění (Charge).

⚠ Upozornění

- Pokud je úroveň nabití akumulátoru příliš nízká nebo příliš vysoká, případně pokud je jeho teplota příliš nízká nebo příliš vysoká, nemusí se ukazatel výkonu rekuperace na přístrojovém panelu zobrazit.
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká, případně pokud je jeho teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, sníží se počet rozsvícených segmentů (délku) ukazatele hnacího výkonu.

Zbývající dojezd

Indikuje orientační zbývající dojezd vozidla. Jedná se o údaj, který palubní počítač vypočítává v reálném čase na základě zjištěné aktuální kapacity akumulátoru. Tento údaj přímo závisí na řídicích návycích, zvoleném jízdním režimu, okolní teplotě, spotřebě energie klimatizace atd.

Pokud je spotřeba energie vysoká, dojezd se sníží. Pokud se spotřeba energie sníží, znamená to, že se stejným množstvím energie lze ujet více kilometrů, a dojezd se tak zvýší.

⚠ Upozornění

- S rostoucím celkovým nájездem vozidla a zvyšujícím se počtem nabíjecích cyklů bude kapacita akumulátoru postupně degradovat. V důsledku toho se bude postupně snižovat také zbývající dojezd zobrazovaný při plném nabití elektromobilu. Jedná se o zcela normální jev. Pokud však po plném nabití akumulátoru zaznamenáte výrazný rozdíl v hodnotě zbývajícího dojezdu, doporučujeme navštívit autorizovaný servis a nechat vozidlo zkontrolovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Přístroje a ovládání

Ukazatel stavu nabití (SOC)

Indikuje stav nabití (SOC) trakčního akumulátoru. Pokud stav nabití klesne pod 15 %, zobrazená hodnota začne blikat jako upozornění, že zbývající kapacita akumulátoru je omezená. V takovém případě doporučujeme vozidlo co nejdříve nabít.

Pokud stav nabití (SOC) klesne pod 10 %, doporučujeme trakční akumulátor nabít okamžitě.

Rychloměr

Zobrazuje aktuální rychlost vozidla v km/h. Maximální zobrazitelná rychlost je 150 km/h.

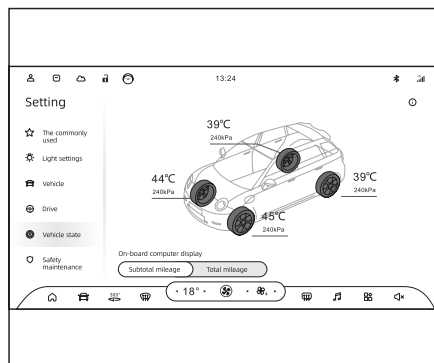
Oblast informačních hlášení

Zobrazuje uživateli chybová hlášení o aktuálních závadách na vozidle nebo pokyny vyžadující zásah řidiče.

Celkové počítadlo kilometrů

Ve výchozím nastavení se zobrazuje celkový nájezd vozidla v rozsahu 0 až 999 999 km. Celkový nájezd nelze vynulovat.

Pro přepínání mezi denním počítadlem kilometrů (trip) a celkovým nájezdem zvolte na centrálním displeji položky **[Nastavení] – [Stav vozidla] – [Zobrazení palubního počítače]**.



Rozsah denního počítadla kilometrů je 0,0 až 999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se počítadlo automaticky vynuluje.

Pro ruční vynulování údajů denního počítadla kilometrů klikněte na tlačítko **„Reset-Vynulovat“** v nabídce **[Nastavení] – [Stav vozidla] – [Palubní počítač] – [Dílicí ujetá vzdálenost]**.



Kontrolky

Č.	Symbol	Název	Barva
1		Kontrolka směrových světel	Zelená
2		Kontrolka dálkových světel	Modrá
3		Kontrolka potkávacích světel	Zelená
4		Kontrolka zadní mlhovky	Žlutá
5		Kontrolka obrysových světel	Zelená
6		Kontrolka připojení nabíjecího kabelu	Červená
7		Kontrolka nízkého stavu nabití akumulátoru	Žlutá
8		Kontrolka omezení výkonu	Žlutá
9		Kontrolka parkovací brzdy	Žlutá
10		Kontrolka stavu READY	Zelená

Č.	Symbol	Název	Barva
11		Kontrolka odpojení trakčního akumulátoru	Žlutá
12		Kontrolka tempomatu	Bílá / Modrá
13		Kontrolka stavu adaptivního tempomatu	Šedá / Modrá / Žlutá
14		Kontrolka vypnutí stabilizačního systému (ESC OFF)	Žlutá
15		Kontrolka systému AVH (Auto Hold / Automatické přidržení vozidla)	Červená / Zelená
16		Kontrolka stavu systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	Bílá / Zelená / Žlutá
17		Kontrolka stavu systému autonomního nouzového brzdění (AEB)	Červená / Žlutá
18		Kontrolka vypnutí systému autonomního nouzového brzdění (AEB OFF)	Žlutá
19		Kontrolka stavu inteligentního přepínání dálkových a potkávacích světel	Bílá / Zelená / Žlutá
20		Kontrolka závady systému sledování mrtvého úhlu (BSD)	Žlutá

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Kontrolka levého a pravého směrového světla (zelená)



Při zapnutí směrového světla bliká na přístrojovém panelu kontrolka pro levou nebo pravou stranu. Pokud stisknete spínač výstražných světel, budou obě kontrolky směrových světel blikat současně.

⚠ Upozornění

- Pokud tato kontrolka neblinká, bliká nezvykle rychle nebo se vůbec nerozsvítí, signalizuje to závadu v systému směrových světel. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, aby závadu odstranil. V opačném případě nebudou ostatní řidiči na silnici vidět vaše znamení o změně směru jízdy.

2. Kontrolka dálkových světel (modrá)



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světel nebo v případě, že dáváte varovný signál blikáním dálkových světel (světelnou houkačkou).

3. Kontrolka potkávacích světel (zelená)



Tato kontrolka se rozsvítí, jakmile zapnete potkávací světla.

4. Kontrolka zadního mlhového světla (žlutá)



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadního mlhového světla.

5. Kontrolka obrysových světel (žlutá)



Tato kontrolka se rozsvítí, jakmile jsou zapnutá obrysová světla.

6. Kontrolka připojení nabíjecího kabelu (červená)



Pokud tato kontrolka svítí, signalizuje to, že je nabíjecí kabel správně připojen k vozidlu. Jakmile je spojení nespolehlivé nebo se kabel odpojí, kontrolka zhasne.

⚠ Upozornění

- Pokud kontrolka připojení nabíjecího kabelu svítí, vozidlo nemůže přejít do stavu připravenosti k jízdě (stav READY).

7. Kontrolka nízkého stavu nabití akumulátoru (žlutá)



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, je nutné trakční akumulátor co nejdříve nabít.

8. Kontrolka omezení výkonu (žlutá)



Pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká, rozsvítí se kontrolka omezení výkonu. V takovém případě vozidlo co nejdříve nabijte.

Tato kontrolka se rozsvítí také v momentě, kdy dojde k omezení hnacího výkonu vozidla. Pokračujte v jízdě pomalu.

9. Kontrolka parkovací brzdy (červená)



Při zabrzdění (parkování) vozidla se tato kontrolka rozsvítí. Jakmile parkovací brzdou uvolníte, kontrolka zhasne.

⚠ Upozornění

- Pokud během jízdy neuvolníte parkovací brzdou, na obrazovce přístrojového panelu se zobrazí hlášení „Uvolněte parkovací brzdou“. Pokud rychlost vozidla překročí 5 km/h, začne přístrojový panel zároveň vydávat akustický signál (bzučet). Přístroje a ovládání.

10. Kontrolka stavu připravenosti k jízdě / READY (zelená)



Jakmile vozidlo odemknete a otevřete dveře, systém vozidla se aktivuje pod napětím a rozsvítí se kontrolka stavu připravenosti k jízdě. Během jízdy zůstává tato kontrolka trvale svítit.

Pokud kontrolka stavu připravenosti k jízdě během jízdy zhasne, možnými příčinami jsou:

- Došlo k závadě na elektrickém systému vozidla.
- Trakční akumulátor je zcela vybitý. V takovém případě kontrolka okamžitě zhasne. Vozidlo ihned nabijte.

11. Kontrolka odpojení trakčního akumulátoru (žlutá)



Pokud se rozsvítí kontrolka odpojení trakčního akumulátoru, signalizuje to, že vysokonapěťový (HV) okruh vozidla je odpojen.

12. Kontrolka tempomatu (bílá/zelená)



Kontrolka tempomatu slouží k informování řidiče o aktuálním stavu tempomatu. Při zapnutí systému tempomatu (pohotovostní režim) se rozsvítí bílý symbol. Jakmile se tempomat aktivuje (převzeme rychlost), symbol se rozsvítí zeleně.

Číselný údaj vedle kontrolky ukazuje rychlost, která je aktuálně na tempomatu nastavená.

13. Kontrolka stavu adaptivního tempomatu (šedá/modrá/žlutá)



Pokud je systém adaptivního tempomatu v pohotovostním režimu (připraven), kontrolka svítí šedě. Když je systém aktivní a reguluje jízdu, svítí modře. V případě závady systému se kontrolka rozsvítí žlutě.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

14. Kontrolka deaktivace stabilizačního systému ESC (žlutá)



Po zapnutí zapalování a stisknutí příslušného tlačítka se tato kontrolka trvale rozsvítí, což signalizuje, že je systém ESC deaktivován.

15. Kontrolka systému AVH (červená/zelená)



Po zapnutí zapalování provede systém nejprve vlastní diagnostiku. Pokud se kontrolka systému TPMS na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, signalizuje to, že systém pracuje správně. Pokud se během jízdy rozsvítí nebo trvale svítí červená kontrolka, značí to poruchu systému AVH. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly vozidla. Jakmile je systém AVH připraven k provozu, rozsvítí se zelená kontrolka. Během aktivního zásahu systému AVH bliká zelená kontrolka s frekvencí 1 Hz.

16. Kontrolka stavu systému varování před opuštěním jízdního pruhu LDW (bílá/zelená/žlutá)



Pokud je systém LDW v pohotovostním režimu, svítí kontrolka bíle. Při aktivním zásahu systému se barva změní na zelenou. V případě poruchy systému se kontrolka rozsvítí žlutě.

17. Kontrolka stavu systému automatického nouzového brzdění AEB (červená/žlutá)



Při aktivaci (zásahu) systému AEB svítí kontrolka červeně. V případě poruchy systému AEB se rozsvítí žlutě.

18. Kontrolka deaktivace systému AEB (žlutá)*



Tato kontrolka svítí, pokud je systém AEB vypnutý.

19. Kontrolka stavu inteligentního přepínání dálkových světel (bílá/zelená/žlutá)



Pokud je systém inteligentního přepínání světel v pohotovostním režimu (není aktivní), svítí kontrolka bíle. Jakmile se systém aktivuje, kontrolka se rozsvítí zeleně. V případě poruchy systému svítí kontrolka žlutě.

20. Kontrolka poruchy systému sledování mrtvého úhlu BSD (žlutá)



Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy systému BSD.



Výstražná světla

Č.	Symbol	Název	Barva
1		Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách	Žlutá
2		Kontrolka poruchy elektronického řazení	Žlutá
3		Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení	Červená
4		Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená
5		Kontrolka poruchy systému ABS	Žlutá
6		Kontrolka všeobecné poruchy systému	Červená
7		Kontrolka poruchy elektromotoru	Červená
8		Kontrolka poruchy trakčního akumulátoru	Červená
9		Kontrolka poruchy 12V akumulátoru (napájecí sítě)	Červená
10		Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče	Červená
11		Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce	Červená

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Č.	Symbol	Název	Barva
12		Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním levém sedadle	Červená
13		Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním prostředním sedadle	Červená
14		Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním pravém sedadle	Červená
15		Kontrolka poruchy systému airbagů	Červená
16		Kontrolka poruchy tempomatu	Žlutá
17		Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy (EPB)	Žlutá
18		Kontrolka poruchy stabilizačního systému ESC	Žlutá

1. Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách (žlutá)



Kontrolka výstrahy tlaku v pneumatikách má dva stavy signalizace: trvalé svícení a blikání. Blikání má vyšší prioritu než trvalé svícení. Pokud dojde k problémům se snímačem tlaku v pneumatikách, jako je porucha systému, ztráta signálu, vybitá baterie snímače nebo nespárovaný (nenačtený) snímač tlaku, bude kontrolka blikat s frekvencí 0,5 Hz (1 s svítí a 1 s nesvítí) po dobu 70 sekund a poté začne svítit trvale.

Při rychlém úniku tlaku z pneumatiky kontrolka bliká s frekvencí 1 Hz (0,5 s svítí a 0,5 s nesvítí).

Při aktivaci výstrahy z důvodu vysoké teploty, příliš vysokého tlaku nebo nízkého tlaku v pneumatice bude kontrolka svítit trvale.



2. Kontrolka poruchy elektronického řízení (žlutá)



Pokud se kontrolka poruchy elektronického řízení rozsvítí a po několika sekundách zhasne, signalizuje to, že je systém v pořádku. Pokud zůstane svítit, značí to poruchu systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis.

3. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (červená)



Kontrolka poruchy posilovače řízení se rozsvítí po zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne, což signalizuje, že posilovač řízení pracuje správně.

Pokud tato kontrolka svítí trvale, značí to poruchu v systému posilovače řízení. Účinek posilovače řízení je snížený nebo zcela vymizel, vozidlo však lze stále ovládat. Zejména při zatáčení nebo při jízdě nízkou rychlostí budete muset k otáčení volantem vynaložit větší sílu. V takovém případě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaný servis.

4. Kontrolka poruchy brzdového systému (červená)



Pokud tato kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis společnosti za účelem kontroly vozidla.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte a jednou až dvakrát restartujte vozidlo. Pokud kontrolka i nadále svítí, nepokračujte v jízdě a kontaktujte autorizovaný servis společnosti za účelem opravy.

5. Kontrolka poruchy systému ABS (žlutá)



Kontrolka poruchy ABS se rozsvítí po zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne, což signalizuje, že systém ABS pracuje správně.

Pokud po zapnutí zapalování kontrolka zůstane svítit nebo se vůbec nerozsvítí, značí to poruchu v systému ABS. Brzdová soustava je v takovém případě stále plně funkční, ale protiblokovací systém brzd (ABS) nepracuje. Neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6. Kontrolka všeobecné poruchy systému (červená)



V případě poruchy řídicího systému vozidla se rozsvítí kontrolka všeobecné poruchy systému. Neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

7. Kontrolka poruchy elektromotoru (červená)



V případě poruchy systému elektromotoru se rozsvítí kontrolka poruchy systému. Neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

8. Kontrolka poruchy trakčního akumulátoru (červená)



Pokud dojde k poruše trakčního akumulátoru a rozsvítí se kontrolka poruchy trakčního akumulátoru, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

9. Kontrolka poruchy 12V akumulátoru (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí a po několika sekundách zhasne, což signalizuje, že je 12V olověný akumulátor v pořádku. Pokud kontrolka svítí trvale, značí to, že je 12V olověný akumulátor vybitý nebo poškozený. Neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

10. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.

11. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a spolujezdec na předním sedadle nemá zapnutý bezpečnostní pás.

12. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním levém sedadle (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a není zapnutý bezpečnostní pás na levém sedadle ve druhé řadě.

13. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním prostředním sedadle (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a není zapnutý bezpečnostní pás na prostředním sedadle ve druhé řadě.



14. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním pravém sedadle (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuté zapalování a není zapnutý bezpečnostní pás na pravém sedadle ve druhé řadě.

15. Kontrolka poruchy systému airbagů (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy systému airbagů nebo pokud není systém nainstalován.

16. Kontrolka poruchy tempomatu (žlutá)



Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy systému tempomatu.

17. Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB (žlutá)



Po zapnutí zapalování provede systém nejprve vlastní diagnostiku. Pokud se kontrolka poruchy EPB na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, signalizuje to, že systém pracuje správně. Pokud tato kontrolka zůstane svítit během jízdy, značí to poruchu v systému EPB. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly vozidla.

18. Kontrolka poruchy stabilizačního systému ESC (žlutá)



Po zapnutí zapalování se kontrolka ESC rozsvítí a přibližně po 3 sekundách zhasne. Jakmile se systém ESC aktivuje, monitoruje jízdní stav vozidla. Za běžných podmínek jízdy zůstává kontrolka zhasnutá. Na kluzkém povrchu nebo při zhoršených trakčních podmínkách začne systém ESC aktivně zasahovat a kontrolka bliká, což signalizuje jeho činnost. V případě poruchy systému ESC bude kontrolka svítit trvale.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varovná hlášení na přístrojovém panelu

Za následujících specifických okolností se na přístrojovém panelu zobrazí varovné hlášení nebo zazní akustická výstraha:

Klíč zůstal ve vozidle

Upozorňuje řidiče při zamykání vozidla, že uvnitř zůstal zapomenutý klíč. Vyjměte prosím klíč z vozidla. Při aktivaci této výstrahy třikrát bliknou levé i pravé směrové ukazatele a dvakrát zazní klakson.

Před opuštěním vozidla vypněte zapalování

Upozorňuje řidiče, aby před opuštěním vozidla zkontroloval, zda je vypnutý hlavní napájecí systém (zapalování), a v případě potřeby jej vypnul.

Klíč není ve vozidle

Toto hlášení upozorňuje řidiče, že se klíč nenachází uvnitř vozidla. Vezměte si klíč s sebou, jinak bude ovlivněn normální provoz vozidla.

Klíč nebyl rozpoznán

Toto hlášení upozorňuje řidiče, že systémem nerozpoznal klíč. Zkontrolujte prosím polohu klíče a umístěte jej na místo, kde není stíněn jinými předměty.

Nízké napětí baterie klíče

Toto hlášení signalizuje, že baterie v klíči je vybitá a je nutné ji včas vyměnit.

Výstraha překročení rychlosti na přístrojovém panelu

Pokud rychlost vozidla překročí 120 km/h po dobu delší než 3 sekundy, přístrojový panel vydá akustický varovný signál, který po 3 sekundách ustane. Kontrolka překročení rychlosti  na přístrojovém panelu bude i nadále blikat, dokud rychlost vozidla neklesne pod 120 km/h, kdy kontrolka zhasne.

Pokud rychlost vozidla překročí 120 km/h po dobu kratší než 3 sekundy, přístrojový panel vydá akustický varovný signál a kontrolka překročení rychlosti  na přístrojovém panelu se rozblíká. Jakmile rychlost vozidla klesne pod 120 km/h, akustický signál ustane a kontrolka zhasne.

Klíč

Informace o klíči

Vaše vozidlo lze nastartovat pouze pomocí k tomu určeného speciálního klíče. Před nastoupením do vozidla jej můžete odemknout pomocí inteligentního klíče.



Nebezpečí

- Spolknutí baterie z klíče může způsobit otravu nebo smrt.
- Klíč, přívěsek i baterii uchovávejte mimo dosah dětí.
- V případě požití baterie okamžitě vyhledejte lékaře.

⚠ Varování

- Při používání klíče buďte opatrní. Nesprávné použití klíče může vést k dopravní nehodě nebo ke zranění.
- Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíč s sebou, aby nemohlo dojít k nechtěnému zamknutí, nastartování nebo ovládání elektrických zařízení.
- Nenechávejte děti ani osoby odkázané na pomoc bez dozoru ve vozidle. V nouzové situaci mohou zůstat ve vozidle uvězněny a nemusí být schopny se dostat ven. Například v závislosti na ročním období může být ve vozidle velmi horko nebo velmi chladno, což může vést ke zranění, poškození zdraví nebo dokonce smrti, zejména u dětí.
- Rádiové vlny mohou nepříznivě ovlivnit činnost elektronických zdravotnických zařízení. Cestující používající kardiostimulátor by se měli před použitím klíče s dálkovým ovládáním obrátit na výrobce zdravotnického zařízení a ověřit, zda použití klíče neovlivní jeho funkci.

⚠ Varování

- Neměňte vysílací frekvenci dálkového ovladače, nezvyšujte jeho výkon, nepřipojujte externí anténu ani ji jinak neupravujte.
- Používání dálkového ovládání nesmí způsobovat rušení jiných legálních rádiových služeb. V případě rušení přestaňte klíč používat a odstraňte příčinu rušení.
- Nesprávná likvidace použitých baterií představuje riziko pro životní prostředí i lidské zdraví. Použité baterie vždy likvidujte v souladu s místními předpisy.

⚠ Upozornění

- Klíč s dálkovým ovládáním uchovávejte mimo dosah slunečního světla, vysokých teplot a vlhkosti, abyste ochránili elektronické součástky.
- Klíč dálkového ovládání neupravujte.
- Neumísťujte klíč s dálkovým ovládáním do blízkosti televizorů, audio zařízení, osobních počítačů a jiných zařízení, která vytvářejí elektromagnetické pole.
- Klíč s dálkovým ovládáním nedávejte do kontaktu s vodou, protože by mohlo dojít k narušení funkce systému.

1

2

3

4

5

6

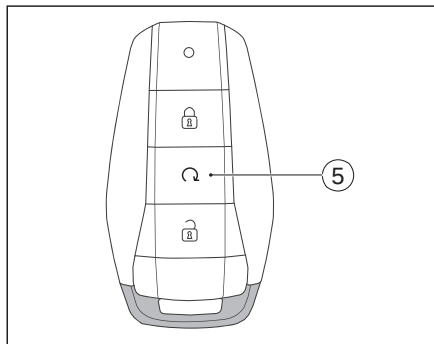
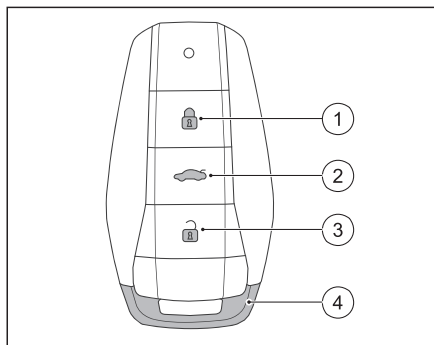
7

8

9

10

Popis tlačítek



- ① Tlačítko zamknutí
- ② Tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru
- ③ Tlačítko odemknutí
- ④ Mechanický klíč
- ⑤ Tlačítko dálkového ovládání klimatizace

Symbol	Tlačítko	Popis
	Tlačítko zamknutí	Stisknutím tohoto tlačítka v dosahu funkčnosti klíče dojde k současnému uzamčení všech dveří včetně zavazadlového prostoru a k automatickému vytažení všech oken (funkci automatického zavírání oken po uzamčení vozidla lze deaktivovat). Směrová světla jednou bliknou a jednou zazní klakson, což signalizuje, že je vozidlo uzamčeno.
	Tlačítko odemknutí	Stisknutím tohoto tlačítka v dosahu funkčnosti klíče dojde k současnému odemknutí všech dveří včetně zavazadlového prostoru. Směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje, že je vozidlo odemčeno.
	Tlačítko odemknutí zavazadlového prostoru	Dlouhým stisknutím tohoto tlačítka v dosahu funkčnosti klíče odemknete zavazadlový prostor. Následně stiskněte spínač zámku přímo na víku zavazadlového prostoru a otevřete jej.
	Tlačítko klimatizace	Stisknutím a podržením tohoto tlačítka v dosahu funkčnosti klíče zapnete klimatizaci. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka klimatizaci vypnete. Po dálkovém zapnutí se klimatizace spustí v automatickém režimu s teplotou, která byla nastavena při posledním vypnutí vozidla. Doba běhu takto spuštěné klimatizace je omezena na 20 minut.

Kontrolka

Po stisknutí libovolného tlačítka jednou blikne příslušná kontrolka, což signalizuje správnou funkci klíčku. Při přidržení tlačítka daná kontrolka bliká opakovaně. Pokud kontrolka po stisknutí neblinká, je nutné vyměnit baterii.

! Upozornění

- Pokud nejsou dveře řidiče zavřené, vozidlo se nezamkne (včetně dveří zavazadlového prostoru).
- Pokud nejsou správně zavřené jiné dveře (kromě dveří řidiče a zavazadlového prostoru), vozidlo se může zamknout, ale alarm se neaktivuje. Po jejich zavření se alarm aktivuje.
- Dveře je nutné otevřít do 30 sekund, jinak se automaticky znovu uzamknou (včetně dveří zavazadlového prostoru).
- Tlačítka nemačkejte zbytečně - mohlo by dojít k nechtěnému odemknutí vozidla nebo spuštění alarmu. Tlačítka nemačkejte ani v případě, že se klíč nenachází v dosahu vozidla.

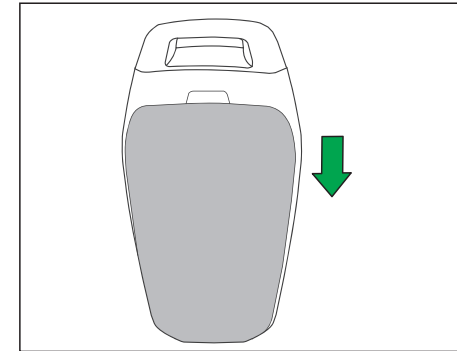
! Upozornění

- Pokud se v blízkosti vozidla nachází více vysílačů (např. vysílačka nebo mobilní telefon) pracujících na stejné frekvenci, mohou se navzájem rušit a ovlivnit funkci dálkového ovládání klíče.
- Pokud se mezi klíčem a vozidlem nachází překážky, za nepříznivého počasí nebo pokud je slabá baterie, dosah dálkového ovládání klíče se zkracuje.

Výměna baterie v klíči

Postup při výměně baterie v klíči je následující:

1. Zatlačte na zadní kryt baterie, posuňte jej ve směru šipky a sejměte jej.



1

2

3

4

5

6

7

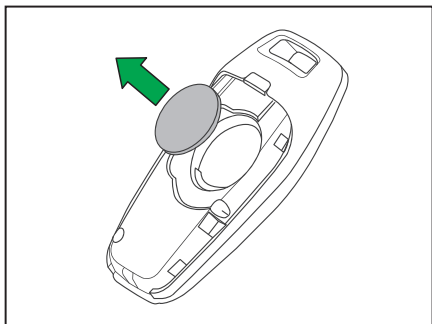
8

9

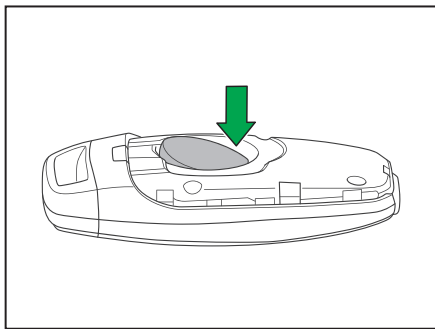
10

Přístroje a ovládání

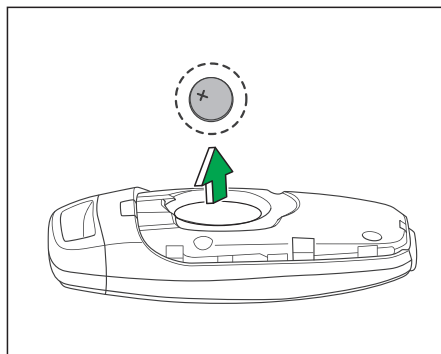
2. Vyjměte vodotěsnou pryžovou záslepku baterie.



3. Prstem nebo šroubovákem zatlačte na jednu stranu baterie a vyjměte ji.



4. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.
5. Nasadte zpět zadní kryt, abyste zabránili vniknutí vody do klíče.
6. Zkontrolujte funkčnost klíče. Stiskněte libovolné tlačítko – pokud LED kontrolka blikne, klíč funguje správně.

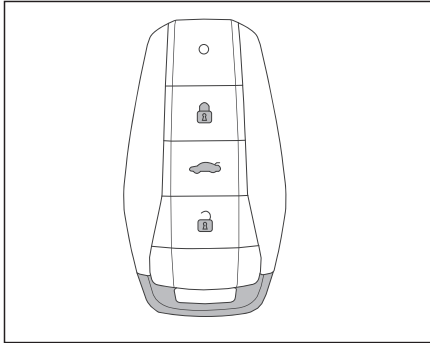


Zamykání a odemykání dveří

Varování

- Před otevřením dveří se ujistěte, že se neblíží žádné vozidlo, abyste předešli nehodě.
- Před otevřením dveří upozorněte cestující, aby zkontrolovali, zda se k vozidlu nepřibližují jiná vozidla zepředu nebo zezadu.
- Ve vozidle nenechávejte bez dozoru děti ani osoby odkázané na pomoc ostatních. Mohou se neúmyslně dotknout spínačů nebo ovládacích tlačítek a utrpět tak vážné zranění.

Dálkové ovládání zámků dveří



Intelligentní klíč umožňuje zamykat a odemykat dveře vozidla na dálku.

Dálkové uzamčení

Krátce stiskněte tlačítko uzamčení  na klíči. Všechny dveře se současně uzamknou, vnější kliky dveří se automaticky zasunou a směrová světla jednou bliknou, což signalizuje, že je vozidlo uzamčeno.

Dálkové odemknutí

V dosahu funkčnosti klíče krátce stiskněte tlačítko odemknutí . Všechny dveře se odemknou, vnější kliky dveří se automaticky vysunou a směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje, že je vozidlo odemčeno.

Upozornění

- Pokud nejsou zavřené dveře řidiče, vozidlo se neuzamkne.
- Pokud po dálkovém odemknutí vozidla (a tím i deaktivaci alarmu) neotevřete do 30 sekund žádné dveře, všechny dveře se automaticky znovu uzamknou.

1

2

3

4

5

6

7

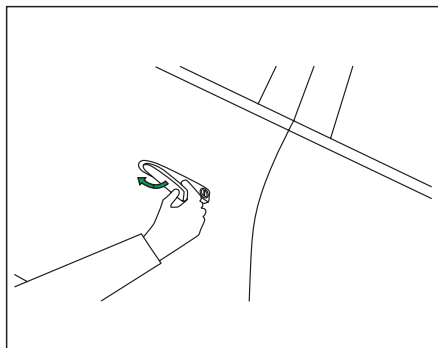
8

9

10

Elektrická výsuvná klika dveří

Jakmile vozidlo odemknete, vnější klika dveří se automaticky vysune. Dveře pak otevřete zatažením za tuto kliku.

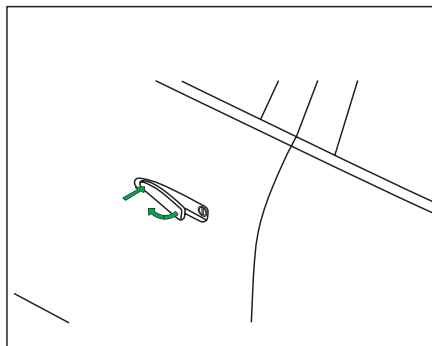


Elektrická výsuvná klika dveří (pokračování) Vnější klika dveří se automaticky zasune po uzamčení vozidla, při překročení rychlosti 4 km/h nebo pokud zůstane vysunutá déle než 30 sekund. Při vystupování z vozidla stačí zatáhnout za vnitřní kliku. Tím dveře otevřete a vnější klika se zároveň automaticky vysune.



Nebezpečí

- Při automatickém zasouvání kliky dveří dbejte na to, aby do ní cestující (zejména děti) nevkládali ruce. Předejdete tak riziku zranění.



Pokud se vnější klika nevysune automaticky, stiskněte a podržte její přední část. Tím kliku vysunete manuálně.

Automatické odemknutí při přiblížení

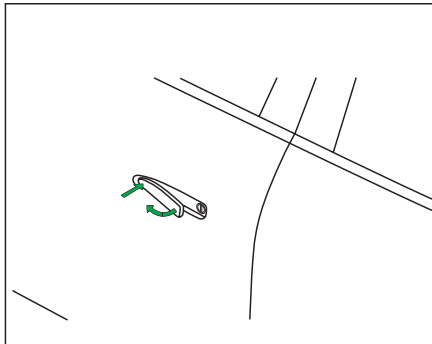
Pokud máte u sebe klíč od vozidla, můžete využít funkci automatického odemknutí na krátkou vzdálenost. Klíč nemusíte vůbec vyndávat z kapsy či tašky – vozidlo se automaticky odemkne, jakmile se přiblížíte ke dveřím řidiče. Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na centrálním displeji v nabídce:

[Nastavení] – [Vozidlo] – [Odemknutí při přiblížení].

Nouzové odemknutí mechanickým klíčem

Mechanický klíč je integrován v inteligentním klíči (Smart Key) a lze jej vyjmout podle následujících kroků:

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vyjměte mechanický klíč.



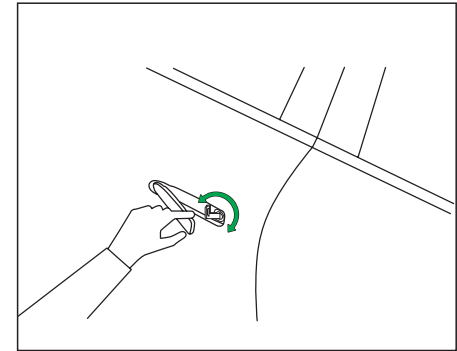
⚠ Upozornění

- Při vyjímání mechanického klíče vždy nejprve stiskněte uvolňovací tlačítko. V opačném případě hrozí poškození klíče.

2. Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří na straně řidiče, čímž kliku manuálně vysunete.



3. Jednou rukou přidrželte vysunutou vnější kliku, druhou rukou vložte mechanický klíč do zámku v klíče a otočením ve směru hodinových ručiček dveře odemkněte.



4. Při zamykání stiskněte přední část vnější kliky a otočením mechanického klíče proti směru hodinových ručiček dveře řidiče uzamkněte.

⚠ Upozornění

- Při opuštění vozidla vždy uzamkněte všechny dveře a vezměte si klíč s sebou.
- Při uzamčení dveří mechanickým klíčem se automaticky aktivuje systém proti krádeži

1

2

3

4

5

6

7

8

9

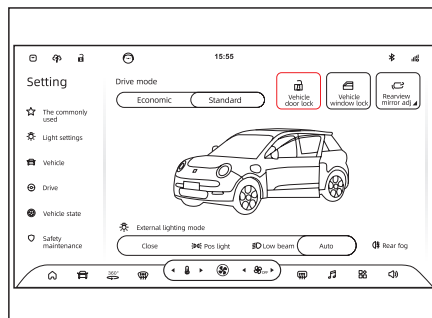
10

! Upozornění

- Po uzamčení dveří dálkovým klíčem se aktivuje systém proti krádeži. Pokud v této situaci odemknete levé přední dveře mechanickým klíčem, spustí se alarm vozidla.

Vnitřní centrální zamykání dveří

K odemknutí vozidla můžete použít spínač na centrálním displeji. Tento spínač naleznete v nabídce **[Nastavení] – [Čas-to používané] – [Zámek dveří]**. Rychlá volba pro ovládání všech zámků dveří je navíc trvale umístěna v pravé horní části stavového řádku.

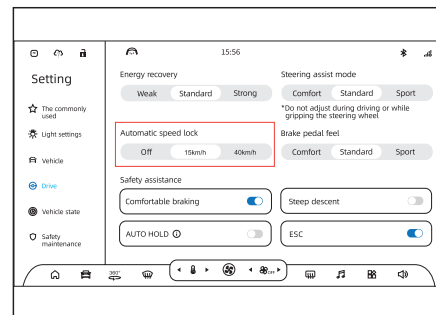


Pokud je vozidlo odemčené a všechny dveře jsou zavřené, stisknutím tohoto spínače na centrálním displeji vozidlo uzamknete. Po uzamčení dveří se ikona spínače změní na symbol uzamčeného zámku.

Pokud je vozidlo kompletně uzamčeno zevnitř (nikoli zvenčí), stisknutím spínače na centrálním displeji vozidlo odemknete. Ikona spínače se následně změní na symbol odemčeného zámku.

Automatické uzamčení za jízdy

Jakmile rychlost vozidla dosáhne přednastavené hodnoty, všechny dveře i víko zavazadlového prostoru se automaticky uzamknou. Rychlost pro automatické uzamčení můžete změnit nebo tuto funkci zcela vypnout na centrálním displeji v nabídce: **[Nastavení] – [Jízda] – [Automatické uzamčení za jízdy]**.



Odemknutí při kolizi

U vozidel vybavených systémem airbagů platí, že pokud při kolizi dojde k aktivaci airbagů, všechny dveře (včetně víka zavazadlového prostoru) se automaticky odemknou.

Automatické odemknutí po zaparkování

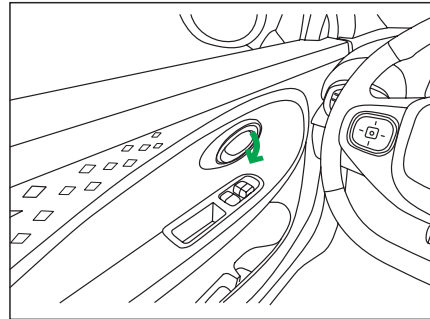
Vozidlo umožňuje také automatické odemknutí po zaparkování, aniž by bylo nutné použít spínač centrálního zamykání.

Pokud se vozidlo po rozjezdu automaticky uzamklo, systém ho sám odemkne, jakmile řidič sešlápne brzdový pedál, zastaví a přesune volič převodovky z jakékoli jiné polohy do polohy P (Parkování). Po tomto odemknutí lze víko zavazadlového prostoru otevřít zvenčí.

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na centrálním displeji v nabídce: **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Automatické odemknutí po zaparkování]**.

Otevírání dveří zevnitř

Jakmile je vozidlo odemčené, zatáhněte za vnitřní kliku příslušných dveří a otevřete je.



Automatické uzamčení při odchodu od vozidla

Kromě klasického uzamčení pomocí klíče je vozidlo vybaveno funkcí automatického uzamčení při odchodu.

Pokud při odchodu od vozidla zapomenete zamknout a máte klíč u sebe, všechny dveře i víko zavazadlového prostoru se uzamknou automaticky. Úspěšné uzamčení vozidlo signalizuje jedním bliknutím směrových světel, jedním akustickým tónem klaksonu a automatickým sklopením vnějších zpětných zrcátek (pokud jsou ve výbavě).

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na centrálním displeji v nabídce: **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Automatické uzamčení při odchodu od vozidla]**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

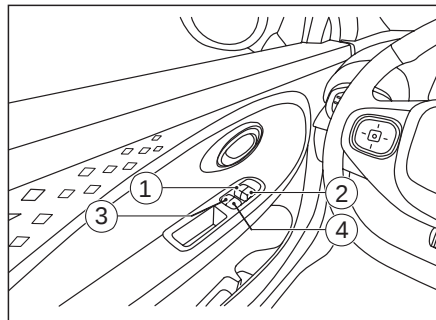
10

Elektrické ovládání oken

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, lze okenní skla zvedat a spouštět pomocí spínače ovládání oken. Hlavní spínač elektrického ovládání oken je umístěn na dveřích na straně řidiče, zatímco ostatní dveře mají ovládací spínače příslušných oken.

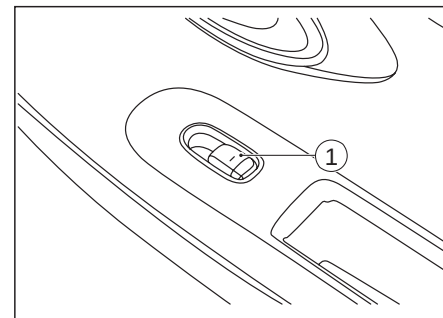
Spínač elektrického ovládání oken

Hlavní spínače ovládání oken na straně řidiče



- ① Spínač ovládání okna na straně řidiče
- ② Spínač ovládání okna na straně spolujezdce
- ③ Spínač ovládání levého okna ve druhé řadě sedadel
- ④ Spínač ovládání pravého okna ve druhé řadě sedadel

Spínač ovládání okna na straně spolujezdce



- ① Spínač ovládání okna spolujezdce

Manuální ovládání

Zatažením za spínač ovládání směrem nahoru nebo jeho stlačením dolů do první polohy (první stupeň) okno ručně vysunete nebo spustíte. Jakmile spínač uvolníte, sklo se okamžitě zastaví.

⚠ Upozornění

- Způsob ovládání oken u ostatních dveří je stejný jako u samostatných spínačů na straně řidiče.
- Poloha II je krajní horní nebo dolní pozice spínače. Mezi polohou I a polohou II je zřetelný odpor, který lze ucítit prstem.
- V chladném a vlhkém podnebí nemusí elektrické ovládání oken správně fungovat z důvodu namrzání.

Automatické ovládání

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí automatického vytahování a spouštění všech čtyř oken, nemusíte spínač pro úplné otevření nebo zavření okna držet stisknutý ani zatažený.

Automatické zavírání: Krátce zatáhněte za spínač nahoru do polohy I a uvolněte jej. Okno se automaticky kompletně zavře.

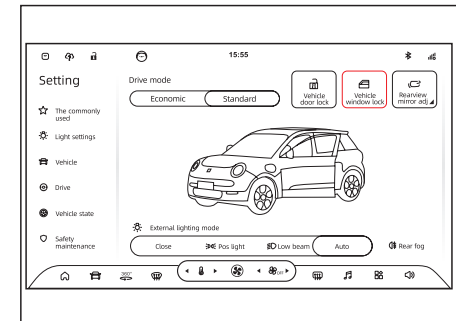
Automatické spouštění: Krátce stlačte spínač dolů do polohy II a uvolněte jej. Okno se automaticky kompletně otevře.

Zastavení automatického ovládání: Pokud během automatického vytahování nebo spouštění okna znovu stisknete nebo zatáhněte za příslušný spínač, pohyb skla se zastaví.

Uzamčení ovládání oken

Aby cestující nemohli ovládat okna bez vědomí řidiče, je centrální displej vybaven spínači pro uzamčení a odemčení ovládání všech oken ve vozidle.

Tento spínač naleznete v nabídce [Nastavení] – [Často používané] – [Zámek oken]. Rychlá volba pro ovládání všech zámků oken je navíc trvale umístěna v pravé horní části stavového řádku.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Přístroje a ovládání

Když je tato funkce aktivní, lze okna ovládat pouze hlavním spínačem na straně řidiče a spínač stahování okna na straně spolujezdce je nefunkční.

⚠ Upozornění

- Pokud ve vozidle přepravujete děti nebo domácí zvířata, doporučujeme tuto pojistku oken aktivovat.

Funkce prevence přiskřípnutí

Pokud je během zavírání okna detekována překážka, aktivuje se funkce prevence přiskřípnutí a okno se automaticky začne spouštět dolů.

⚠ Varování

- Nikdy záměrně neaktivujte funkci prevence přiskřípnutí vkládáním předmětů do prostoru zavírání.
- Pokud okno přiskřípne předmět těsně před úplným zavřením, funkce prevence přiskřípnutí nemusí zareagovat.

Aktivace automatických funkcí oken

Pokud dojde k odpojení a opětovnému připojení baterie, lze funkci prevence přiskřípnutí a automatické otevírání/zavírání oken používat správně až po nastavení automatického ovládání oken, což lze udělat pomocí následujícího postupu:

1. Spustíte okno zcela dolů.
2. Stisknete spínač tak, aby se zvedl do horní polohy, a nechte okno zcela zavřít. Po úplném zavření přidržíte spínač ještě 2 sekundy.
3. Provedením výše uvedených kroků dojde k úspěšné aktivaci automatického nastavení okna na straně řidiče.
4. Pokud během pohybu okna spínač uvolníte, proveďte celý postup znovu.

Pokud ani po dokončení samoučení nefunguje funkce prevence přiskřípnutí nebo automatické otevírání/zavírání oken správně, obraťte se na autorizovaný servis.



Automatické zavírání oken při uzamčení vozidla

Vozidlo je vybaveno funkcí automatického zavírání oken po uzamčení. Okna lze ovládat následujícími způsoby:

1. Zavřete všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru).
2. Pokud jste v dosahu vozidla, stiskněte a podržte tlačítko zamykání  na klíči Smart Key.
3. Okna ve všech dveřích a střešní okno se automaticky zavřou, všechny dveře se uzamknou, směrová světla zablikají a klakson jednou zazní, což signalizuje aktivaci zabezpečení vozidla.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout na centrálním ovládacím panelu v nabídce **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Inteligentní sledování] – [Zavírání oken při uzamčení]**.

Při zavírání oken dálkovým ovládáním se za následujících okolností spustí alarm:

1. Aktivuje se funkce prevence přiskřípnutí.
2. Okno nelze zcela zavřít.
3. Nebylo dokončeno nastavení automatického ovládání funkce prevence přiskřípnutí nebo automatického ovládání.

Varování

- Před ovládáním okna se ujistěte, že v dráze okna nemá některý z cestujících část svého těla.
- Okna nesmí ovládat děti.
- Přiskřípnutí při zavírání elektricky ovládaného okna může způsobit vážné zranění.

Upozornění

- Pokud se okna po uzamčení vozidla automaticky zavírají, stisknutím tlačítka uzamčení  nebo odemčení  na klíči jejich pohyb zastavíte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dálkové automatické spouštění oken

Vaše vozidlo disponuje funkcí dálkového automatického spouštění oken.

Ovládání oken probíhá následovně:

1. Zavřete všechny dveře (včetně výklopných dveří zavazadlového prostoru).
2. V dosahu funkčnosti systému stiskněte a podržte tlačítko odemčení  na inteligentním klíči.
3. Všechna čtyři okna se automaticky spustí do nejnižší polohy, současně se odemknou všechny dveře a směrová světla dvakrát bliknou na znamení, že alarm vozidla byl deaktivován.

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Intelligentní sledování] – [Dálkové automatické spouštění oken]**.

Varování

- Pokud okna opakovaně otevřete v krátkém časovém úseku, spínač ovládání elektrických oken dočasně přestane fungovat z důvodu ochrany motoru. Funkce se obnoví přibližně po 20 sekundách, poté lze okna opět ovládat.
- Při opuštění vozidla se ujistěte, že jsou všechna okna zavřená.

Upozornění

- Pokud se okna při dálkovém ovládní automaticky spouštějí, stisknutím tlačítka uzamčení  nebo odemčení  na klíči jejich pohyb zastavíte.

Automatické dovírání oken za deště

Vozidlo dokáže rozpoznat, zda prší. Pokud je vypnuté zapalování a okna nejsou plně zavřená, systém při aktivované funkci automatického dovírání oken za deště detekuje kapalinu na čelním skle a všechna okna automaticky zavře.

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Intelligentní sledování] – [Automatické dovírání oken za deště]**.

Páčka stěračů a ostřikovačů

⚠ Varování

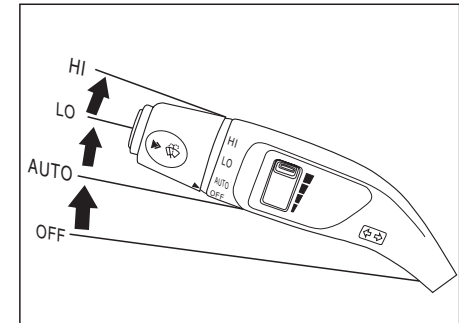
- Pokud teplota klesne k bodu mrazu a nepřijmete vhodná opatření, může dojít k zamrznutí kapaliny do ostřikovačů a zhoršení výhledu.
- Opotřebované nebo znečištěné lišty stěračů výrazně snižují viditelnost čelního skla a zhoršují bezpečnost jízdy. Poškozené nebo opotřebované stěrače je nutné neprodleně vyměnit.
- Nepoužívejte ostřikovač čelního skla nepřetržitě déle než 15 sekund ani v případě, že je nádržka prázdná, protože by mohlo dojít k poškození motoru ostřikovače.

⚠ Upozornění

- Nepoužívejte stěrače v případě, že je sklo suché, protože by mohlo dojít k rychlému opotřebení nebo poškození lišt stěračů.
- Pokud teplota klesne k bodu mrazu, před zahájením jízdy zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly k čelnímu sklu. Pokud je vozidlo delší dobu zaparkováno při nízkých teplotách, zvedněte stěrače.
- Před jízdou odstraňte z čelního skla sníh, led, listí a jiné nečistoty.
- Před vypnutím vozidla se doporučuje vypnout stěrače čelního skla. Pokud dojde k vypnutí motoru v době, kdy stěrače pracují, po opětovném nastartování budou stěrače pokračovat v činnosti podle předchozího nastavení. Pokud se v takové situaci na čelním skle nachází led, sníh nebo jiné nečistoty, může dojít k poškození motoru stěračů.

Spínače stěračů a ostřikovačů čelního skla

Pokud je zapnuté zapalování, stěrače čelního skla jsou připraveny k použití.



OFF: Když je páčka ovládání stěračů v poloze „OFF“, stěrače nepracují.

AUTO: Když je páčka ovládání stěračů v poloze „AUTO“, stěrače pracují automaticky podle intenzity deště. Interval pohybu stěračů lze nastavit pomocí nastavovacího otočného ovladače na páčce. Otočením nahoru rychlost stěračů zvýšíte, otočením dolů ji snížíte.

1

2

3

4

5

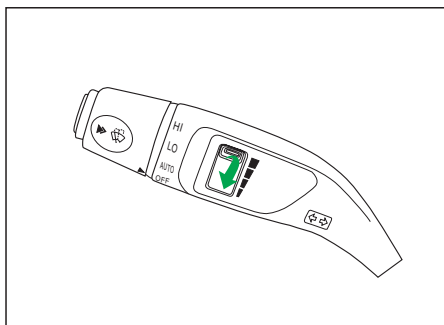
6

7

8

9

10



LO: Když je páčka ovládání stěračů v poloze „LO“, stěrače nepřetržitě stírají nízkou rychlostí.

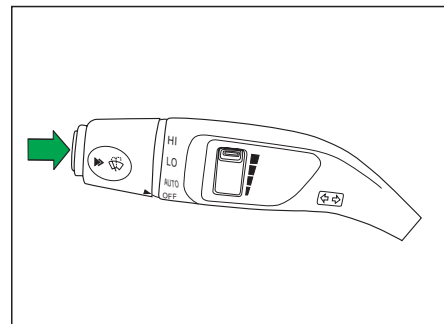
HI: Když je páčka ovládání stěračů v poloze „HI“, stěrače nepřetržitě stírají vysokou rychlostí.

Automatické stírání

Vozidlo dokáže rozpoznat, zda prší. Pokud je za jízdy aktivováno automatické stírání a systém detekuje kapalinu na čelním skle, vozidlo automaticky určí optimální frekvenci chodu stěračů.

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Inteligentní sledování] – [Automatické stěrače]**.

Ovládání ostřikovačů



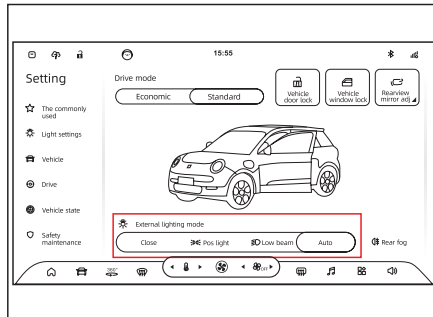
Stisknutím tlačítka na konci ovládací páčky do první polohy tlačítko automaticky odpruží zpět a stěrač provede jeden cyklus setřetí.

Pokud stisknete a podržíte tlačítko na konci ovládací páčky ve druhé poloze, ostřikovač bude nepřetržitě stříkat vodu a stěrače budou neustále stírat. Po uvolnění tlačítka ostřikovač přestane stříkat vodu a stěrače ještě třikrát setřou sklo, než se zastaví.



Vnější osvětlení

Spínač vnějšího osvětlení je integrován na centrálním ovládacím panelu v nabídce [Nastavení] – [Často používané] – [Režim vnějšího osvětlení], jak je znázorněno na obrázku.



Kliknutím na příslušnou ikonu na centrálním ovládacím panelu můžete zapnout obrysová světla, potkávací světla, automatické světlomety a zadní mlhové světlo.

Obrysová světla

Klepnutím na ikonu na centrálním ovládacím panelu zapnete obrysová světla. Obrysová světla se používají za snížené viditelnosti, aby ostatní vozidla mohla rozpoznat velikost a polohu vašeho vozu.

⚠ Upozornění

- Obrysová světla nejsou dostatečně silná k osvětlení vozovky před vozidlem. Za tmy nebo při snížené viditelnosti včas zapněte potkávací světla nebo režim automatických světlometů.

Potkávací světla

Klepnutím na ikonu na centrálním ovládacím panelu zapnete potkávací světla. Potkávací světla slouží k zajištění bezpečnosti při jízdě za snížené viditelnosti nebo za tmy.

Automatické světlomety

Klepnutím na ikonu na obrazovce aktivujete funkci automatických světlometů. Tato funkce automaticky řídí zapínání a vypínání potkávacích světel, obrysových světel a podsvícení přístrojů v závislosti na intenzitě venkovního světla.

Jakmile se venku setmí (např. za soumraku, v noci nebo v tunelu) a světelný senzor na čelním skle detekuje pokles okolního jasu pod určitou úroveň, potkávací světla, obrysová světla a podsvícení se automaticky rozsvítí. Když se okolní prostředí opět rozjasní, světla se s krátkým zpožděním automaticky vypnou.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Upozornění

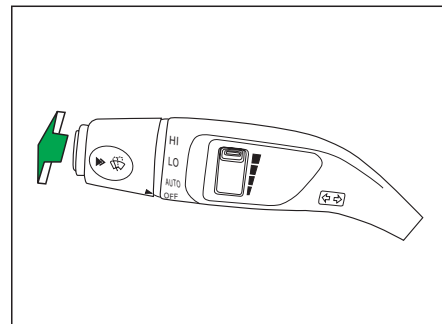
- Zapnutí automatického osvětlení probíhá s časovou prodlevou. Při vjezdu do tunelu nebo při náhlém snížení viditelnosti se doporučuje zapnout potkávací světla ručně.
- Při změnách osvětlení, například při průjezdu pod mostem, může dojít k nežádoucímu zapnutí světel.
- Vnímání jasu okolí mohou ovlivnit silná i slabší mlha nebo kouř. Za husté mlhy během dne proto nemusí světelný senzor pracovat přesně a funkce automatického ovládání světel nemusí fungovat správně. Aby nebyla omezena viditelnost řidiče, je nutné světla zapnout ručně.

Zadní mlhové světlo

Klepnutím na ikonu  na centrálním ovládacím panelu zapnete zadní mlhové světlo. Zadní mlhová světla se používají zejména za snížené viditelnosti (například za deště a mlhy), aby upozornila vozidla a chodce za vámi na nutnost dodržovat bezpečnou vzdálenost.

Dálková světla

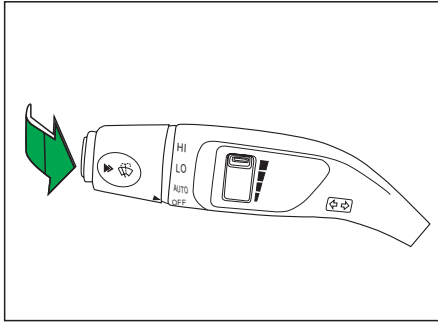
Dálková světla vám pomáhají mít přehled o situaci na silnici ve velké vzdálenosti před vámi při jízdě v noci nebo za snížené viditelnosti.



Zapnutí (ON): Zapněte potkávací světla a zatlačte ovládací páčku směrem dopředu (od sebe), dokud neuslyšíte cvaknutí. Následně se rozsvítí dálková světla.

Vypnutí (OFF): Chcete-li přepnout zpět na potkávací světla, přitáhněte ovládací páčku směrem dozadu (k sobě).

Světelná houkačka

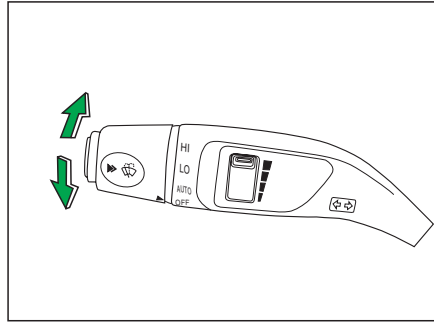


Jemně přitáhněte páčku ovládání světel směrem dozadu (k sobě) a poté ji uvolněte. Dálková světla se rozsvítí a následně zhasnou. Pokud páčku ovládání světel podržíte přitaženou, dálková a potkávací světla zůstanou trvale svítit. Po uvolnění páčky dálková světla zhasnou.

⚠ Upozornění

- Světelnou houkačku lze použít bez ohledu na aktuální polohu páčky ovládání světel.

Směrová světla



Pokud potřebujete odbočit nebo změnit jízdní pruh, zapněte směrová světla s předstihem, abyste ostatní řidiče nebo chodce upozornili na směr své jízdy.

Zapnutí (ON): Zatlačením páčky ovládání světel směrem dolů zapnete levá směrová světla, která začnou blikat a doprovázet je bude cvakavý zvuk. Zatlačením páčky směrem nahoru zapnete pravá směrová světla, která rovněž začnou blikat s akustickým cvakáním.

Vypnutí (OFF): Po dokončení odbočovacího manévru se páčka ovládání světel automaticky vrátí do středové polohy a směrová světla zhasnou.

⚠ Upozornění

- Po zapnutí směrových světel se může stát, že pokud je úhel natočení volantu malý, ovládací páčka se po dokončení manévru automaticky nevrátí do středové polohy. V takovém případě je nutné páčku vrátit do středové polohy ručně, aby směrová světla zhasla.
- Pokud po zapnutí směrových světel kontrolka neblíká nebo bliká neobvyklou frekvencí, signalizuje to poruchu směrového světla a je nutné provést opravu.

1

2

3

4

5

6

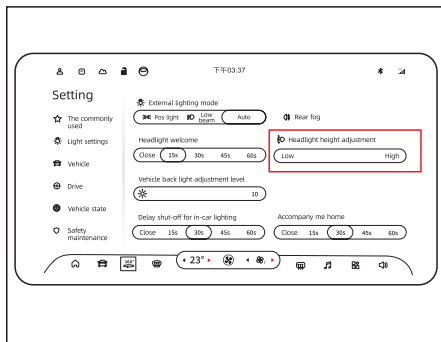
7

8

9

10

Nastavení sklonu světlometů



Při zapnutých světlometech můžete měnit úhel sklonu jejich světelné osy na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Nastavení světel] – [Nastavení sklonu světlometů]**.

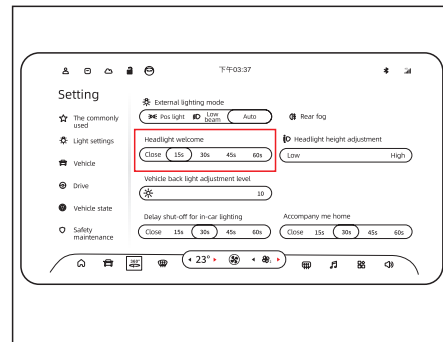
Se zvyšujícím se nastaveným stupněm (od nejnižšího po nejvyšší) se dosvit potkávacích světel zkracuje. Nastavením sklonu světlometů do správné polohy v závislosti na zatížení vozidla a jízdních podmínkách zlepšíte viditelnost, aniž byste oslňovali protijedoucí vozidla.

Varování

- Pokud jsou světlomety nastaveny příliš vysoko nebo pokud dálková světla používáte nesprávným způsobem, může dojít k oslnění řidičů ostatních vozidel na silnici a k od-poutání jejich pozornosti, což může snadno způsobit vážná zranění nebo smrtelné nehody.
- Ujistěte se, že jsou světlomety správně nastaveny a vždy se nacházejí ve správném stavu osvětlení.
- Nenechávejte dálková světla ani funkci světelné houkačky zapnuté trvale, abyste zamezili oslnění ostatních řidičů.
- Při používání světlometů dodržujte místní zákony a dopravní předpisy.

Uvítací osvětlení

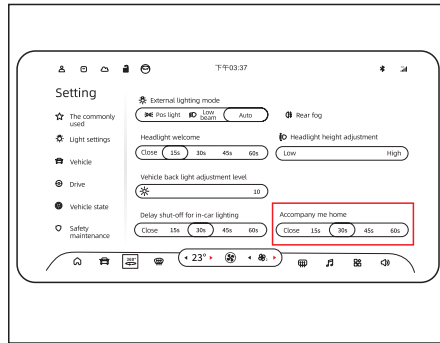
Pokud vozidlo odemknete za tmy, světlomety se rozsvítí a osvětlí prostor před vozem. To vám usnadní nalezení vozidla a zajistí jasný přehled o případných překážkách na cestě před vámi.



Dobu trvání uvítacího osvětlení můžete nastavit na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Nastavení světel] – [Uvítací osvětlení]**.

Doprovodné osvětlení Accompany me home

Pokud vozidlo vypnete a uzamknete za tmy nebo v neosvětleném prostředí, potkávací světla zůstanou po určitou dobu svítit a osvětlí prostor před vozem.



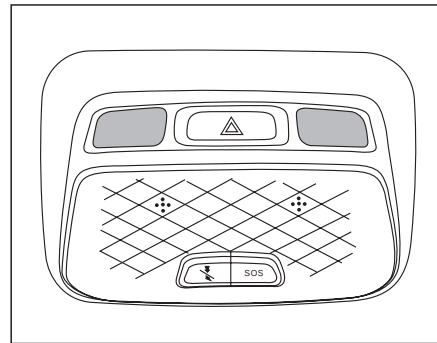
Dobu trvání této funkce můžete nastavit na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Nastavení světel] – [Doprovodné osvětlení]**.

Osvětlení interiéru

Čtecí lampičky

Vnitřní čtecí lampičky můžete zapnout ručně a zajistit tak dlouhodobé osvětlení kabiny pro cestující, které vám usnadní odkládání předmětů, čtení z map nebo nahlížení do dokumentů.

Na stropní konzole vozidla se nachází dotykový spínač pro ovládání čtecích lampiček, přičemž každou lampičku lze zapnout nebo vypnout samostatně dotykem na příslušný spínač.



Při odemknutí vozidla nebo otevření kterýchkoli dveří (včetně výklopných dveří zavazadlového prostoru) se vnitřní čtecí lampičky ve vozidle rozsvítí automaticky. V tomto režimu lampičky automaticky zhasnou v jednom z následujících případů:

- Uzamknutí vozidla zvenčí;
- Po uplynutí 15 minut od otevření dveří;
- Po zavření všech dveří.

V těchto situacích můžete čtecí lampičky stále ručně zapnout nebo vypnout pomocí stropního dotykového spínače. Dobu, za kterou čtecí lampičky po zavření dveří zhasnou, lze změnit na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Nastavení světel] – [Zpoždění vypnutí vnitřního osvětlení]**.

1

2

3

4

5

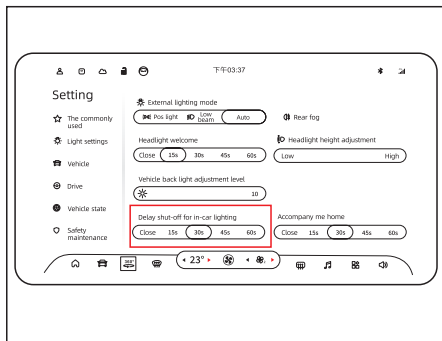
6

7

8

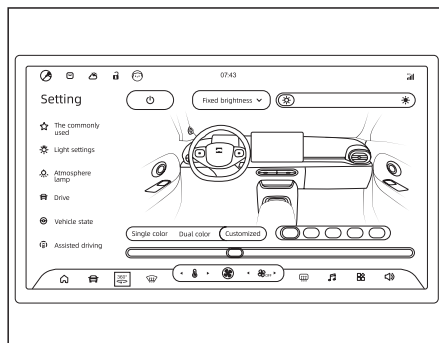
9

10



Náladové osvětlení

Pokud je vaše vozidlo vybaveno náladovým osvětlením (64 barev), můžete jeho režim, barvu a jas nastavit na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Náladové osvětlení]**. Nastavení si můžete kdykoli upravit podle vlastních potřeb a nálady.



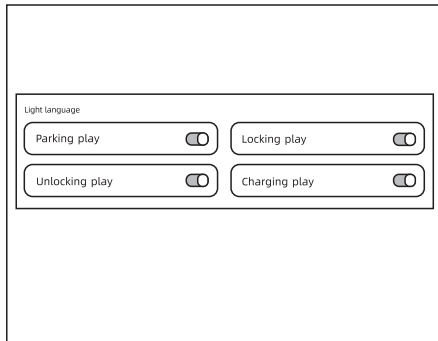
Osvětlení zavazadlového prostoru

Při otevření výklopných dveří zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí kufru. Toto světlo se automaticky vypne po uplynutí 15 minut nebo v momentě, kdy výklopné dveře zavřete.

Světelný signalizační systém

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světelným signalizačním systémem, můžete tuto funkci zapnout nebo vypnout podle potřeby na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Nastavení světel] – [Světelná signalizace]**.

Světelný signalizační systém je inteligentní technologie osvětlení, která vám umožňuje komunikovat s vozidlem zvenčí. V současné době obsahuje následující scénáře a funkce:



Uvítání při zaparkování: Pokud během jízdy aktivujete funkci automatického parkování (Auto Hold) nebo zařadíte polohu P, spustí se světelná animace „zaparkování“. Z bezpečnostních důvodů není tato funkce k dispozici při jízdě v noci.

Animace při uzamčení: Při uzamčení vozidla se aktivuje světelná show „uzamčení“ a světla následně zhasnou. Pokud je vypnuta funkce doprovodného osvětlení „Follow Me Home“, bude tato světelná animace deaktivována.

Animace při odemčení: Při odemknutí vozidla se spustí světelná show „odemknutí“. Pokud je vypnuta funkce uvítacího osvětlení „Welcome Light“, bude tato světelná animace deaktivována.

Světelná signalizace nabíjení: Po zasunutí nabíjecího kabelu do konektoru vozidla se spustí světelná animace „nabíjení“.

⚠ Upozornění

- Pokud svítí směrová nebo výstražná světla, funkce tohoto světla je nefunkční.

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Když vozidlo stojí, upravte si sedadlo do pohodlné řidičské pozice. Poté uchopte vnitřní zpětné zrcátko za jeho středovou část a nastavte jej směrem nahoru, dolů, doleva nebo doprava tak, abyste jasně viděli situaci za vozidlem.

⚠ Varování

- Na vnitřní zpětné zrcátko nic nezavěšujte.
- Seřizování vnitřního zpětného zrcátka během jízdy může odpoutat pozornost řidiče a snadno způsobit vážná zranění nebo smrtelné nehody.
- Ujistěte se, že je zpětné zrcátko ve správné poloze pro nastavení a že výhledu řidiče směrem dozadu nebrání žádné jiné předměty.
- Při parkování, změně jízdního pruhu, předjíždění a odbočování nezapomeňte pečlivě sledovat situaci kolem vozidla, protože v mrtvém úhlu se mohou nacházet jiná vozidla, chodci nebo předměty.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

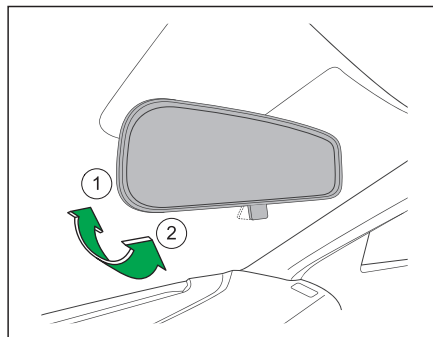
10

⚠ Upozornění

- Při čištění vnitřního zpětného zrcátka používejte papírové utěrky nebo podobné materiály navlhčené čisticím prostředkem na sklo. Čisticí prostředek nestříkejte přímo na vnitřní zpětné zrcátko, protože by mohl zatéct do jeho krytu.

Ručně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko s clonou

Při jízdě v noci můžete pomocí překlápěcí páčky omezit oslnění světlomety vozidel jedoucích za vámi.



Běžná denní pozice

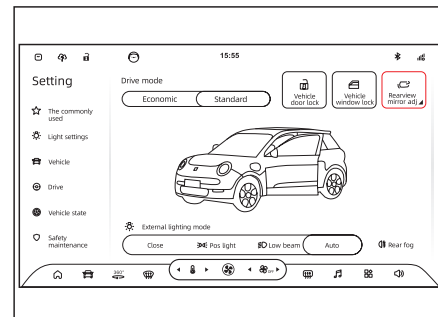
Nastavte spínač clony pod zrcadlovou plochou vnitřního zpětného zrcátka do polohy ① (viz obrázek).

Nastavení clony v nočních podmínkách

Spínač pro nastavení clony pod vnitřním zpětným zrcátkem přesuňte do polohy ② (viz obrázek).

Vnější zpětná zrcátka

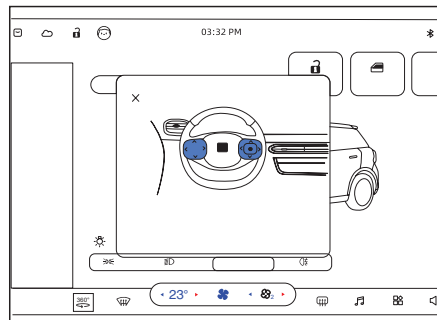
Polohu a stav vnějších zpětných zrcátek můžete ovládat na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Často používané] – [Nastavení zrcátek]**.



Nastavení úhlu vnějších zpětných zrcátek

Před jízdou si podle potřeby upravte úhel vnějších zpětných zrcátek, abyste dosáhli optimálního výhledu. Postup nastavení je následující:

1. Klepnutím na tlačítko nastavení zrcátek přejděte do režimu seřizování zrcátek.
2. Polohu zrcátek upravte pomocí tlačítek na volantu: levé vnější zrcátko nastavte tlačítky na levé straně volantu a pravé zrcátko tlačítky na pravé straně volantu.



Automatické sklápění zrcátek při uzamčení vozidla

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek při uzamčení, zrcátka se po uzamčení a odemknutí vozidla automaticky sklopí nebo vyklopí.

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Inteligentní sledování] – [Sklápění zrcátek při uzamčení]**.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Aktivací funkce vyhřívání a odmrazování zadního okna se současně spustí také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, které z jejich povrchu odstraní déšť, mlhu a vodní páru (námrazu).

Varování

- Vnější zpětná zrcátka na straně řidiče i spolujezdce musí být před zahájením jízdy vyklopená a správně seřizená. Zrcátka nikdy neseřizujte během jízdy.
- Při pohybu zrcátek věnujte pozornost okolnímu prostředí, abyste předešli zranění osob nebo poškození zrcátek. Dbejte na to, aby pohybující se zrcátko nepřiskříplo vaše ruce.
- Přestože zakřivená (konvexní nebo sférická) zpětná zrcátka rozšiřují zorné pole, zobrazují objekty menší, než jsou ve skutečnosti, a vozidla za vámi jsou ve skutečnosti blíže, než se v zakřiveném zrcátku zdá.
- Pokud při změně jízdního pruhu odhadujete vzdálenost od ostatních vozidel podle zakřivených zpětných zrcátek, může to snadno způsobit vážná zranění nebo smrtelné nehody.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Varování

- Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zpětnými zrcátky a dojde k posunutí zrcátka v důsledku vnější síly (například při nárazu), je nutné jej před dalším použitím nechat elektricky kompletně sklopit a znovu vyklopit. Za žádných okolností nevracejte zrcátko do původní polohy ručně, jinak by mohlo dojít k poškození jeho mechanické struktury.

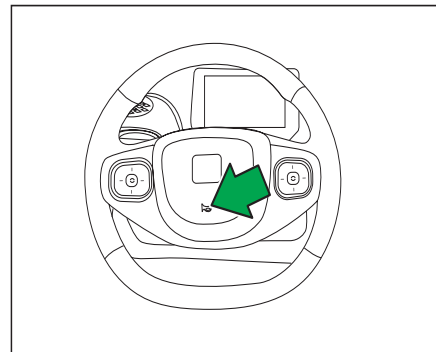
⚠ Upozornění

- Vnější zpětná zrcátka musí být během jízdy správně nastavena a používána, aby poskytovala lepší výhled na okolí a ostatní vozidla.
- Nesprávná údržba vnějších zpětných zrcátek může vést k jejich poškození. Neodstraňujte led z povrchu vnějších zpětných zrcátek.
- Při mytí vozidla v automatické myčce musí být vnější zpětná zrcátka sklopená.

⚠ Upozornění

- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nevysouvejte ani nesklápějte ručně, mohlo by dojít k poškození jeho mechanismu.
- Pokud selže funkce elektrického nastavení, můžete ručně zatlačit na vnější okraj vnějšího zrcátka a nastavit jeho polohu.

Klakson



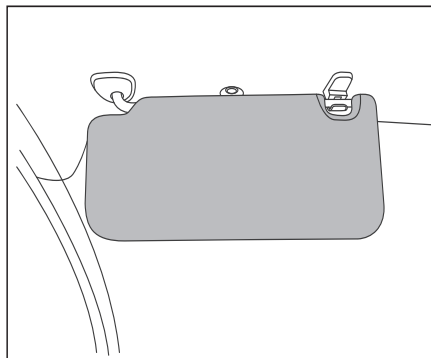
Pokud není baterie vybitá, klakson funguje nezávisle na poloze startovacího tlačítka. Po stisknutí tlačítka klaksonu zazní zvukový signál. Po uvolnění tlačítka se klakson vypne.

⚠ Upozornění

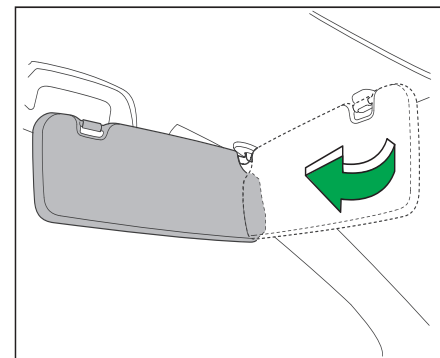
- Pravidelně kontrolujte funkci klaksonu, abyste se ujistili, že pracuje správně.
- Nestlačujte tlačítko klaksonu ostrými předměty.

Sluneční clona

Chcete-li ztlumit oslnění zepředu, sklopte sluneční clonu dolů a ponechte ji v požadované poloze.



Pro ochranu před bočním oslněním uvolněte sluneční clonu ze středového držáku a vyklopte ji do strany.



Po sklopení sluneční clony a odsunutí středového krytu lze použít kosmetické zrcátko. Pokud je vozidlo vybaveno osvětlením kosmetického zrcátka, světlo se automaticky rozsvítí při otevření krytu zrcátka a automaticky zhasne při jeho zavření.

1

2

3

4

5

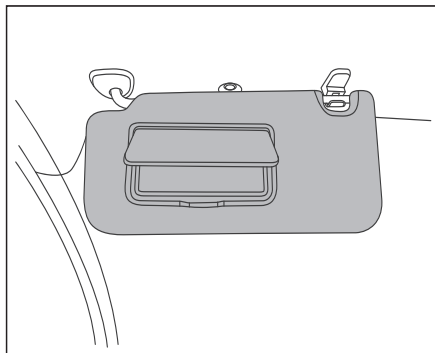
6

7

8

9

10



⚠ Upozornění

- Sluneční clony používejte během jízdy správným způsobem, aby v důsledku zablokování výhledu nedošlo k dopravní nehodě.
- Na sluneční cloně spolujezdcе je umístěn symbol airbagu a související pokyny.

Víko motorového prostoru

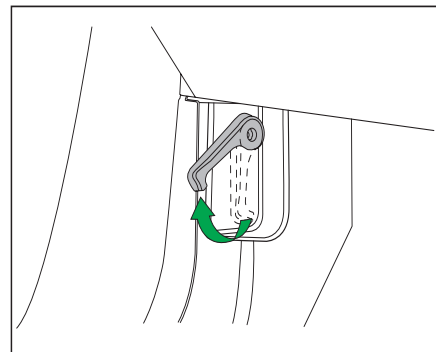
⚠ Varování

- Před vyjetím se vždy ujistěte, že je víko motorového prostoru zcela zavřené a pevně zajištěné. Pokud by zůstalo pootevřené, může se za jízdy proudem vzduchu prudce otevřít a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Za jízdy nikdy netahejte za odjišťovací páčku víka motorového prostoru.
- Pokud z motorového prostoru vychází kouř nebo pára, víko neotvírejte. Vyčkejte, dokud motor nevychladne, abyste předešli riziku vážného popálení.
- Podpěrná tyč víka motorového prostoru musí být po otevření správně a pevně zajištěna v určeném úchyту. V opačném případě hrozí pád víka, poškození vozu nebo zranění osob.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu s otevřeným víkem motorového prostoru. Otevřené víko zcela blokuje výhled řidiče a hrozí jeho utržení či poškození.

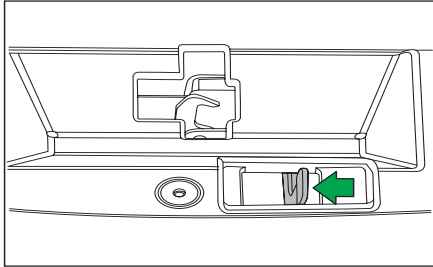
Otevření víka motorového prostoru

Páčka pro odjištění víka motorového prostoru se nachází vlevo dole pod volantem. Víko motorového prostoru otevřete následujícím způsobem:

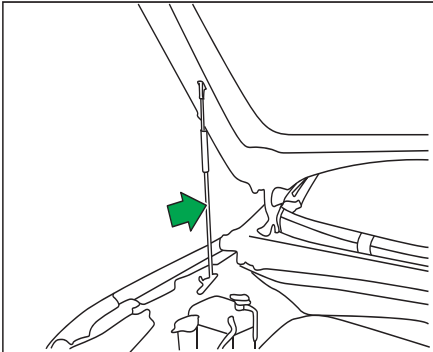
1. Zatáhněte za páčku otevírání víka motorového prostoru, čímž víko mírně povyskočí.



2. Mírně přizvedněte víko motorového prostoru a posuňte jeho pojistnou páčku směrem doleva.



3. Víko motorového prostoru zcela zvedněte a zajistěte jej podpěrnou tyčí.



Varování

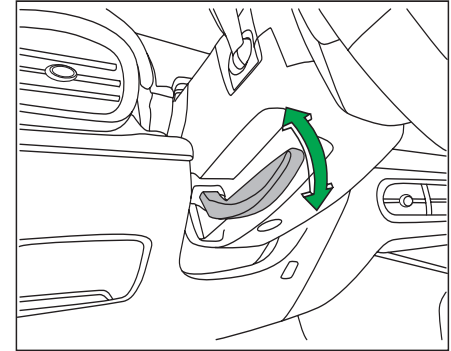
- Podpěrná tyč předního víka motorového prostoru musí být řádně zajištěna. V opačném případě hrozí pád víka, což může způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Zavření víka motorového prostoru

1. Před zavřením víka motorového prostoru uvolněte podpěrnou tyč, sklopte ji zpět do jejího úchyty a víko pomalu spouštějte dolů.
2. Když je víko motorového prostoru těsně nad zavřenou polohou, zatlačte na něj rychlým a pevným pohybem směrem dolů. Jakmile uslyšíte cvaknutí, víko motorového prostoru se bezpečně zajistilo.
3. Víko motorového prostoru mírně přizvedněte, abyste se ujistili, že je pevně uzamčené.

Nastavení volantu

Polohu volantu si můžete výškově přizpůsobit podle svých osobních zvyklostí. Odjišťovací páčka nastavení se nachází na levé straně sloupku řízení.



Postup nastavení je následující:

1. Správně seřídte sedadlo řidiče.
2. Zatlačte dolů zajišťovací páčku pod volantem.
3. Nastavte volant nahoru nebo dolů tak, aby byl v optimální poloze.
4. Zatlačte zajišťovací páčku do nejvyšší polohy, abyste volant zajistili.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Přístroje a ovládání

5. Zkuste volantem pohybovat nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je správně zajištěn.

Varování

- Nesprávné nastavení volantu a nesprávná jízdní poloha mohou způsobit vážná zranění.
- Jakmile dokončíte nastavení volantu, zatlačte zajišťovací páčku zcela dovnitř, abyste volant zablokovali.
- Nenastavujte volant během jízdy. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Váš hrudník by měl být alespoň 25 cm od středu volantu, protože jen tak může v případě dopravní nehody poskytnout airbag řidiči maximální ochranu.
- Řidič musí mít vždy obě ruce na věnci volantu v polohách 9 a 3 hodin, aby se snížilo možné zranění řidiče v důsledku nafouknutí airbagu.

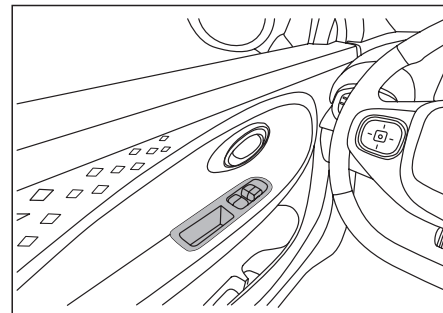
Varování

- Nikdy nedržte volant oběma rukama v poloze 12 hodin ani jinak (např. ve vnitřní nebo střední části volantu). V opačném případě by mohlo při aktivaci airbagu během dopravní nehody dojít k vážnému zranění paže, ruky a hlavy.

Úložné prostory

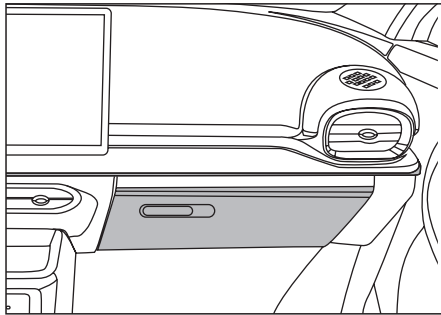
Vozidlo vám nabízí řadu praktických úložných prostorů pro každodenní předměty.

Odkládací kapsy ve dveřích



Na vnitřní straně každých dveří se nachází odkládací kapsa, kterou lze využít pro uložení různých drobností.

Schránka v palubní desce

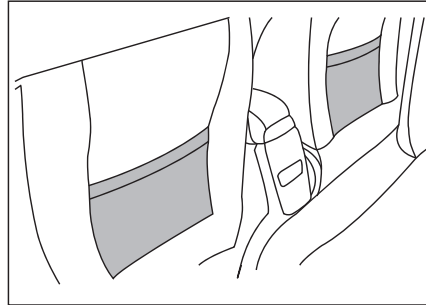


Schránku otevřete zatažením za rukojeť zobrazenou na obrázku, poté ji posuňte dopředu a zavřete.

Varování

- Schránka musí být během jízdy zavřená. Jinak mohou při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě předměty z přihrádky vypadnout a způsobit zranění.
- Do přihrádky nekládejte křehké ani výbušné předměty, jako jsou brýle nebo zapalovače.

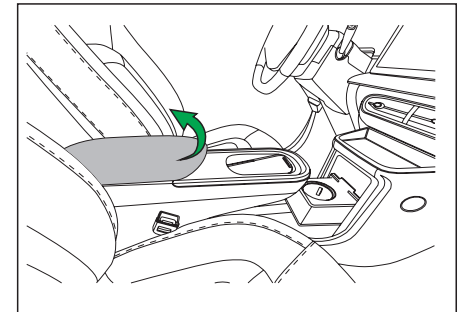
Kapsy na zadní straně opěradel



Jak je znázorněno na obrázku, na zadní straně opěradla sedadla řidiče a spolujezdce se nachází odkládací kapsa. Můžete ji využít pro uložení časopisů, knih nebo jiných drobných předmětů.

Schránka v přední loketní opěrcce

Středová loketní opěrka je vybavena dvoupatrovým úložným prostorem. Horní přihrádku můžete využít pro odložení menších předmětů, jako jsou mobilní telefony, klíče nebo drobnosti, zatímco spodní hluboký box je určen pro uložení větších věcí.



Zatažením za loketní opěrku směrem nahoru otevřete odkládací prostor. Stlačením loketní opěrky dolů odkládací prostor zavřete.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

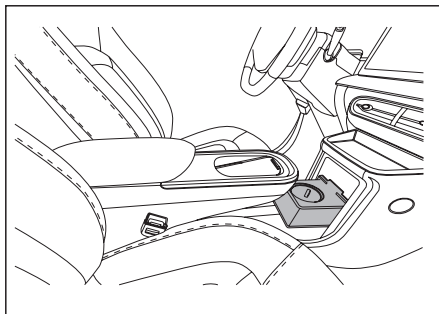
10

Varování

- Schránka musí být během jízdy zavřená. Jinak mohou při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě předměty z přihrádky vypadnout a způsobit zranění.

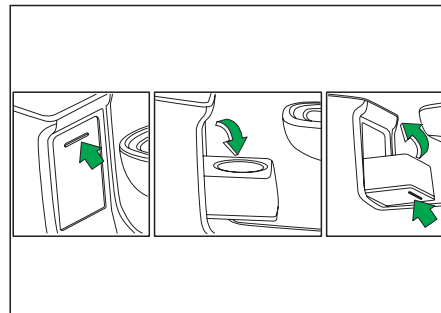
Držák nápojů

Ve středové loketní opěrce je k dispozici držák nápojů pro bezpečné odložení vaší lahve či kelímku.



Držák otevřete tak, že na něj rukou jemně zatlačíte směrem dovnitř, načež se automaticky vykllopí.

Chcete-li držák zavřít, zatlačte na vyznačené místo pro zavření směrem nahoru a poté jej jemným zatlačením dovnitř zajistěte.



Varování

- Nezavírejte držák nápojů, pokud v něm stále leží nějaké předměty. V opačném případě by tyto předměty mohly při zavření zapadnout dovnitř mechanismu, což by znemožnilo jejich vyjmutí a vedlo k poruše otevírání.



Varování

- Na držák nápojů nepokládejte těžké předměty.
- Do držáku nápojů nekládejte horké nápoje, které nejsou pevně uzavřeny víčkem, aby za jízdy nedošlo k opaření.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. ze skla či keramiky), které by v případě dopravní nehody mohly způsobit druhotná zranění.

Zavazadlový prostor

Při přepravě zavazadel musíte těžké věci umístit do zavazadlového prostoru. Před naložením nákladu musí být opěradla zadních sedadel zajištěna ve vzpřímené poloze a těžké předměty musí být upevněny vhodnými popruhy.

Náklad nesmí překročit celkovou užitečnou hmotnost vozidla. Hmotnost nákladu a jeho rozložení ovlivňují ovladatelnost vozidla a brzdnou dráhu. Všechny předměty musí být ve vozidle pevně naskládány a těžší předměty by měly být umístěny co nejvíce v přední části zavazadlového prostoru.

Varování

- Při prudkém zatáčení, nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě mohou nezajištěné nebo nesprávně upevněné předměty způsobit zranění. Pokud dojde současně k aktivaci airbagu, může airbag narazit do předmětů a rozmetat je po vozidle, což představuje ještě větší nebezpečí.

Kryt zavazadlového prostoru

Krycí roleta zavazadlového prostoru slouží k ochraně vašeho soukromí a chrání uložená zavazadla před přímým slunečním zářením.

Varování

- Na kryt zavazadlového prostoru je zakázáno odkládat těžké předměty. V opačném případě hrozí poškození krytu pod vahou těchto předmětů a také zranění cestujících na zadních sedadlech, pokud by na ně tyto těžké předměty při otevření víka zavazadlového prostoru spadly.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

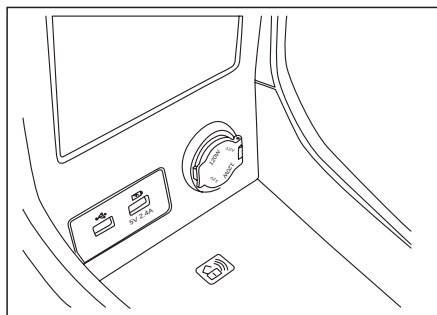
Napájení

⚠ Varování

- Do zásuvek nestrkejte prsty ani jakékoli předměty kromě odpovídajících zástrček a nedotýkejte se zásuvky mokřýma rukama, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Některá elektronická zařízení mohou po zapojení do zásuvky ve vozidle způsobovat elektrické rušení. Tato zařízení způsobují nadměrné elektrostatické výboje, které mohou vést k poruchám audio systému a dalších elektrických systémů nebo vybavení interiéru

Přední napájecí konektor

Pod předním držákem nápojů se nachází rozhraní USB, 12V zásuvka a rozhraní pro externí napájení.

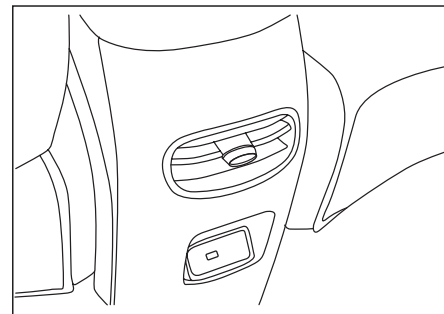


Port USB podporuje přenos dat s multimediálním systémem MP5.

12V palubní zásuvku lze využít pro nabíjení mobilních telefonů, tabletů a dalších zařízení.

Rozhraní pro externí napájení je určeno pro příslušenství s provozním napětím 12 V a provozním proudem nepřesahujícím 10 A. Před použitím odklopte krytku.

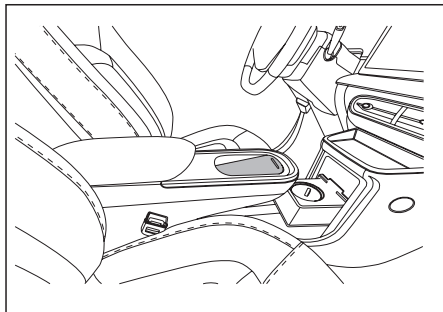
Zadní napájecí konektor



Tento port USB slouží pouze k nabíjení a nepodporuje propojení s multimediálním systémem.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí bezdrátového nabíjení, můžete mobilní telefon nabíjet pomocí elektromagnetické indukce bez nutnosti připojování kabelu.



Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat na centrální obrazovce v sekci **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Komfortní funkce interiéru] – [Bezdrátové nabíjení]**.

⚠ Upozornění

- Pro dosažení lepšího účinku nabíjení je nutné otočit displej telefonu směrem nahoru.
- V jednu chvíli lze nabíjet pouze jeden chytrý telefon.
- Na hrbolatých silnicích může docházet k přerušovanému zastavování a opětovnému spouštění bezdrátového nabíjení. Pokud se mobilní telefon posune mimo nabíjecí plochu a nabíjení se zastaví, je nutné jej posunout zpět do oblasti určené pro nabíjení.
- Je normální, že se bezdrátová nabíječka i mobilní telefon během nabíjení zahřívají. Pokud je teplota příliš vysoká, systém nabíjení přeruší a obnoví jej, jakmile teplota klesne.
- Pokud je mobilní telefon vybaven ochranným krytem nebo příslušenstvím, které bezdrátové nabíjení nepodporuje, je nutné je nejprve sejmout, jinak se telefon nebude správně nabíjet.
- Pokud potřebujete nabíjecí plochu používat jako odkládací schránku, vypněte prosím funkci bezdrátového nabíjení.

⊘ Varování

- Bezdrátová nabíječka je určena pouze pro telefony s certifikací „Qi“. Použití necertifikovaných produktů může poškodit zařízení nebo ohrozit bezpečnost ve vozidle.
- Na nabíjecí podložku neodkládejte mince, klíče, karty ani jiné kovové předměty. Indukční pole je extrémně rozpálí, což může zničit systém nebo způsobit vážnou nehodu.
- Pokud na podložce najdete cizí kovový předmět, nesahejte na něj holou rukou – hrozí popálení prstů. Ihned vypněte bezdrátové nabíjení na obrazovce, počkejte pár minut na vychladnutí a předmět odstraňte.
- Zamezte rozliti kapalin v oblasti nabíječky. Tekutina může skrze spáry kolem gumové podložky zatéct do elektroinstalace, způsobit zkrat a ohrozit bezpečnost posádky.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Víko zavazadlového prostoru

⚠ Varování

- Před zavřením víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že ruce, hlava a ostatní části těla všech osob jsou mimo dosah oblasti pohybu zadního víka.
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukama na zadní sklo. V opačném případě by mohlo dojít k rozbití zadního skla a následnému zranění osob.
- Pokud je na víku zavazadlového prostoru upevněn nosič jízdních kol nebo podobný těžký předmět, může se zavazadelník po otevření opět náhle sám zavřít.
- Pokud není víko zavazadlového prostoru plně otevřené, může se náhle zavřít. Otvírání a zavírání víka zavazadlového prostoru na svahu je mnohem obtížnější než na rovné zemi, proto buďte obzvláště opatrní na nečekané otevření nebo zavření víka.

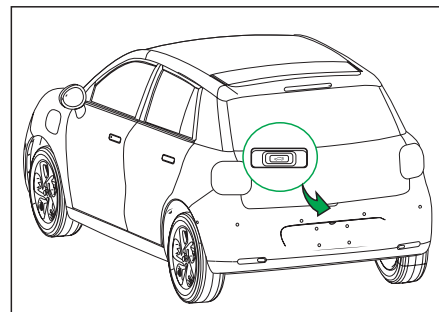
⚠ Varování

- Při otevřeném víku zavazadlového prostoru nenechávejte děti v blízkosti vozu bez dozoru, mohly by zůstat uvězněné uvnitř.
- Před jízdou zkontrolujte úplné uzavření víka, aby nedošlo k poškození vozu či ztrátě nákladu.
- Přeprava osob v zavazadlovém prostoru je přísně zakázána kvůli riziku těžkého zranění při brzdění nebo nárazu.

⚠ Upozornění

- Před otvíráním nebo zavíráním víka zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolnímu prostředí.
- Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je kolem dostatek místa, aby nedošlo k nárazu.
- Při mytí, voskování nebo údržbě vozidla víko zavazadlového prostoru vždy zavřete.

Otevření víka zavazadlového prostoru zvenčí

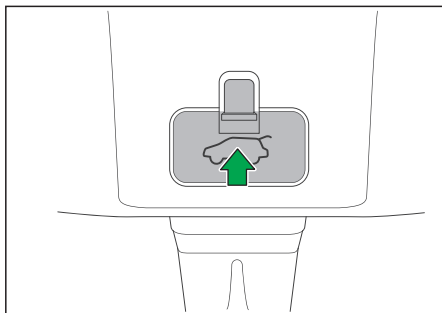


Když potřebujete otevřít víko zavazadlového prostoru:

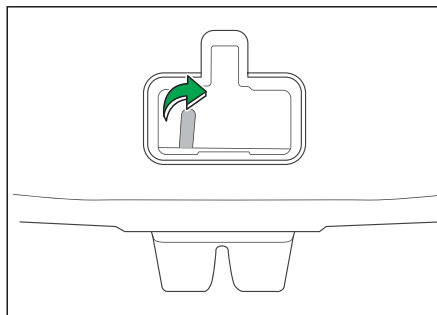
1. Pokud se klíč nachází v dosahu snímače na vnější straně vozidla, stiskněte tlačítko odemknutí víka zavazadlového prostoru  (nebo tlačítko pro odemknutí celého vozidla ). Směrová světla následně dvakrát bliknou na znamení, že alarm byl deaktivován.
2. Stisknutím spínače ve spodní části víka zavazadlového prostoru jej otevřete.

Otevření víka zavazadlového prostoru zevnitř (nouzový postup)

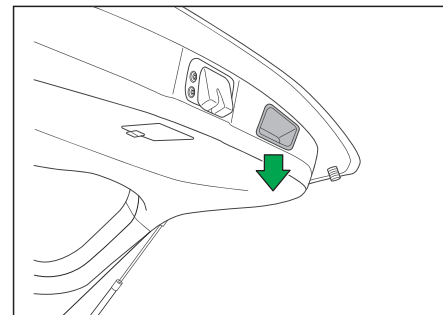
Pokud nelze víko zavazadlového prostoru otevřít běžnými způsoby nebo v nouzových situacích, je možné jej otevřít zevnitř vozidla.



Sklopte opěradla zadních sedadel a vlezte do zavazadlového prostoru. Na vnitřním čalounění dveří otevřete krytku zámku víka zavazadlového prostoru a zatažením za mechanický prvek víko otevřete.



Zavření víka zavazadlového prostoru



Zatáhněte za vnitřní madlo na obložení zadního víka nebo za okraj jeho spodní části směrem dolů. Víko zavazadlového prostoru se pak zavře vlastní vahou nebo mírným tlakem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Klimatizace a infotainment

Systém řízení klimatizace	108
Pokyny k použití systému klimatizace.....	108
Výdechy ventilace	110
Nastavení výdechů	111
Provoz klimatizace	112
Kabinový filtr	116
Ovládání klimatizace	116
Multimediální systém vozidla	119
Telefonování.....	119
Chytré přepínání režimu hovoru	119
Multifunkční tlačítka na volantu	119

Systém řízení klimatizace

Pokyny k použití systému klimatizace

Klimatizační systém (A/C) dokáže vzduch ve vozidle ohřívat, ochlazovat a odvlhčovat. Účinnost klimatizace je nejvyšší, pokud jsou všechna okna zavřená. Pokud je ve vozidle naakumulované teplo, můžete proces ochlazování urychlit krátkým vyvětráním interiéru.

Když je klimatizace zapnutá v režimu chlazení při vysoké vlhkosti vzduchu a vysoké venkovní teplotě, z výparníku klimatizace bude odkapávat kondenzovaná voda. Pod vozidlem se tak může vytvořit louže vody, což je zcela běžný jev.

⚠ Upozornění

- Udržujte mřížku sání vzduchu před čelním sklem čistou a bez nánosů sněhu nebo listí. Předejdete tak poklesu výkonu topení či chlazení a zamezíte nepříjemnému zamlžování oken.
- Klimatizační systém plňte pouze schváleným chladivem. Tento úkon, stejně jako veškerou údržbu a opravy jednotlivých součástí klimatizace, svěťte výhradně odborníkům v autorizovaném servisu.
- Klimatizace pracuje neefektivněji, pokud jsou všechna okna zcela zavřená. Jestliže však vozidlo stálo na přímém slunci a interiér je rozpálený, doporučujeme okna na krátkou dobu otevřít. Tento jednoduchý krok výrazně urychlí proces vychlazení celé kabiny.
- Pokud s vozidlem často vjíždíte do míst s vyšším výskytem nečistot a usazenin, pravidelně jej kontrolujte a včas očistěte.

⚠ Upozornění

- Dávejte pozor, aby děti do ventilačních mřížek nevhodily papír, mince nebo jiné drobnosti. Tyto předměty by mohly zapadnout do potrubí klimatizace a způsobovat nepříjemné zvuky či rezonance.
- Spotřeba klimatizace přímo závisí na venkovní teplotě a na tom, jakou teplotu si v autě nastavíte. Pokud v létě navolíte příliš silné chlazení nebo v zimě intenzivní topení, spotřeba energie výrazně stoupne, což zkrátí celkový dojezd vozidla.
- Během nabíjení vozidla můžete klimatizaci bez omezení používat.



⊘ Varování

- Udržujte všechna okna dokonale čistá, bez ledu, sněhu či zamlžení, což je naprosto zásadní pro bezpečnost silničního provozu. Doporučujeme se proto předem dobře seznámit se správným ovládáním topení, ventilace, odmrazování a odmrazování oken i samotné klimatizace.
- Pro rychlejší vychlazení interiéru můžete na krátkou dobu zapnout režim vnitřní recirkulace vzduchu. Nenechávejte jej však zapnutý dlouho. Vydýchaný vzduch v kabině totiž rychle unavuje řidiče i posádku, snižuje pozornost a způsobuje intenzivní zamlžování oken, což zvyšuje riziko nehody. Pokud se okna začnou mlžit, vnitřní recirkulaci vzduchu ihned vypněte.
- V režimu vnitřní recirkulace do vozidla neproudí žádný čerstvý vzduch zvenčí. Pokud vypnete chlazení a necháte vnitřní recirkulaci zapnutou, okna se mohou extrémně rychle zamlžit. To vážně omezuje výhled řidiče a může vést k nehodě!

⊘ Varování

- Pokud parkujete v garáži nebo v místech se špatným větráním, zapněte režim vnitřní recirkulace vzduchu. Zabráníte tím pronikání škodlivých venkovních plynů do kabiny, které by mohly způsobit otravu.
- Nenechávejte vnitřní recirkulaci zapnutou dlouho. Vydýchaný vzduch v kabině totiž rychle unavuje řidiče, snižuje jeho pozornost a může snadno vést k nehodě a zranění posádky. Bez přísunu čerstvého vzduchu zvenčí hladina kyslíku v autě klesá.
- Jakmile už vnitřní recirkulaci vzduchu nepotřebujete, nezapomeňte ji v systému vypnout.
- V uzavřeném autě se zapnutou klimatizací nikdy nespěte. V hermeticky uzavřeném prostoru hrozí kvůli nedostatku kyslíku riziko těžkého ublížení na zdraví nebo udušení!

1

2

3

4

5

6

7

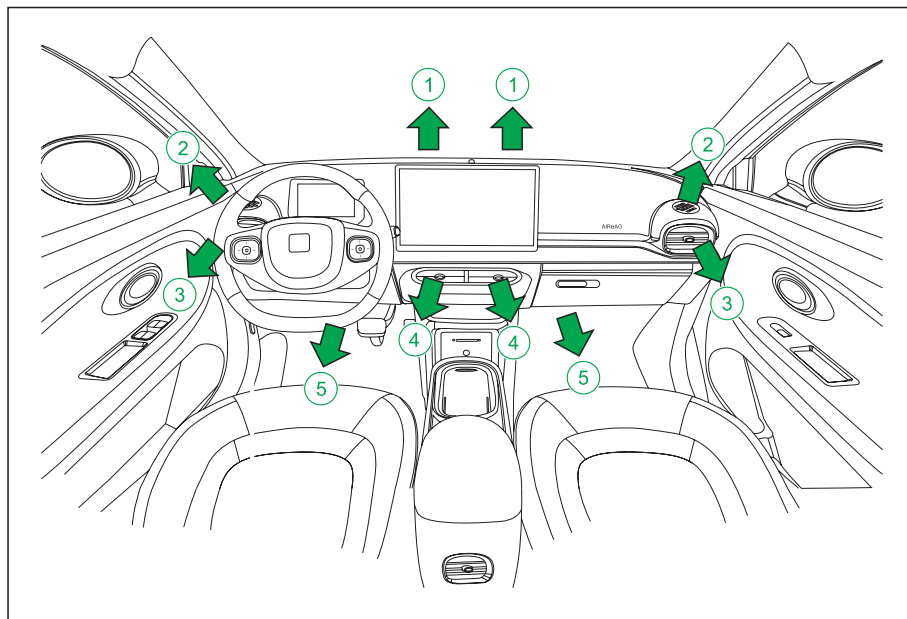
8

9

10

Výdechy ventilace

Přední výdechy ventilace

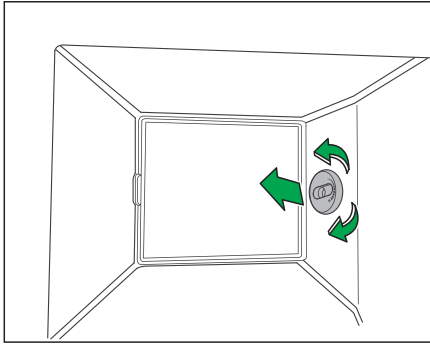


- ① Odmrazování/vyhřívání čelního skla
- ② Boční výdechy ventilace / odmrazování čelního skla
- ③ Boční výdechy ventilace
- ④ Centrální výdech ventilace
- ⑤ Výdechy ventilace pro oblast nohou



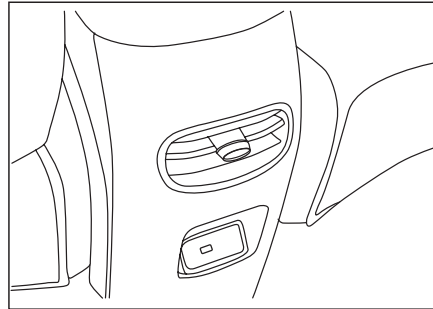
Výdech v loketní opěře

Uvnitř schránky ve středové loketní opěře se nachází výdech chladného vzduchu, který slouží k chlazení uložených nápojů.



Tato funkce je k dispozici pouze tehdy, pokud jsou otevřené středové výdechy na palubní desce a proudění vzduchu je nastaveno směrem na horní část těla. Otáčením kolečka u výdechu doleva nebo doprava můžete regulovat intenzitu foukání, případně přívod vzduchu zcela uzavřít.

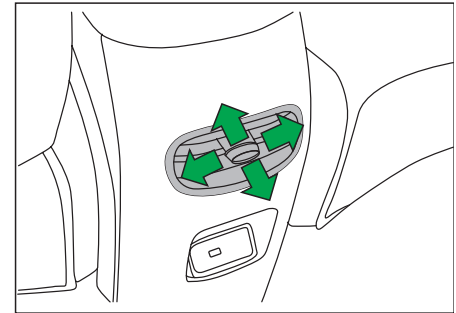
Zadní výdechy klimatizace



Nastavení výdechů

Čtyři výdechy na přední palubní desce a výdechy pro cestující v zadní řadě sedadel umožňují libovolně měnit směr proudění vzduchu.

Příklad nastavení výdechu:



Úhel proudění vzduchu můžete upravit posouváním ovládacího prvku uprostřed mřížky směrem doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

Posunutím tohoto ovládacího prvku do krajní levé nebo pravé polohy výdech klimatizace zcela uzavřete.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

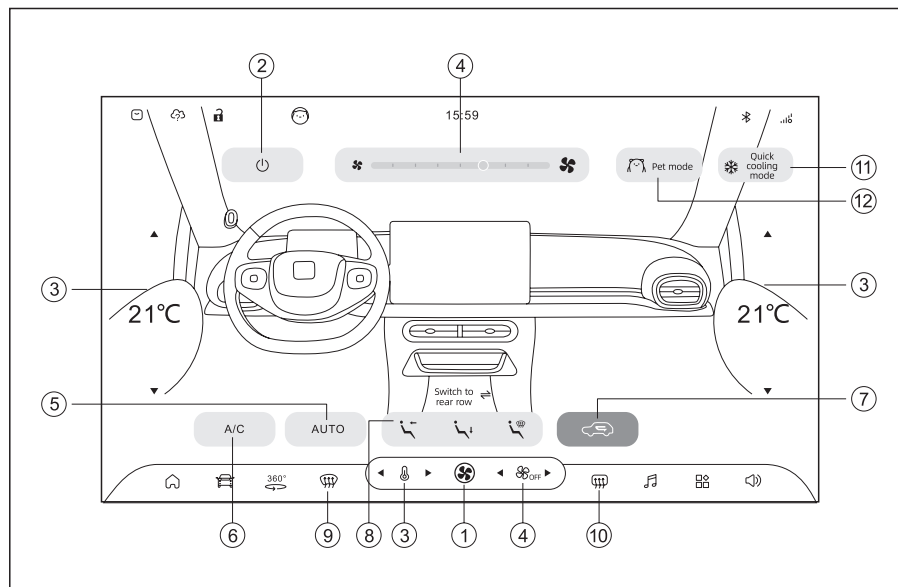
10

! Upozornění

- Posunutím ovládacího prvku ventilační mřížky na straně řidiče do krajní pravé polohy výdech uzavřete. Směr ovládání na straně spolujezdce je vůči straně řidiče zrcadlově obrácený.
- Před výdechy ventilace nikdy neodkládejte potraviny, léky ani žádné jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch by mohl způsobit rychlé zkažení jídla nebo znehodnocení léčiv.
- Pokud máte proudění vzduchu z klimatizace nasměrované na obličej, nechte vždy otevřený alespoň jeden výdech. Při uzavření všech mřížek by uvnitř potrubí mohl začít hromadit ledový vzduch, což vede k namrzání výparníku a následné poruše celého systému.

Provoz klimatizace

Klimatizace se ovládá přímo na centrální obrazovce, kde se také zobrazují veškeré informace o jejím nastavení.





Popis funkcí

1. Obrazovka klimatizace



Na hlavní ploše displeje najdete ve spodní liště symbol, kterým se dostanete do nastavení klimatizace. Klepnutím na tento symbol se obrazovka klimatizace otevře.

2. Zapnutí a vypnutí



Klepnutím na tento symbol klimatizaci zapnete nebo vypnete.

3. Nastavení teploty



Klepáním na šipky doleva nebo doprava měníte teplotu vzduchu. Nejvyšší možná teplota je 32 °C a na displeji se zobrazí jako HI. Nejnižší teplota je 17 °C a zobrazí se jako LO.



Teplotu pro stranu řidiče a spolujezdce můžete nastavit také posouváním prstu po obrazovce nahoru nebo dolů.

4. Intenzita ventilátoru



Klepáním na šipky doleva nebo doprava měníte intenzitu ventilátoru. Aktuální stupeň vidíte v pravém dolním rohu.

Intenzitu můžete upravit také posouváním prstu po displeji doleva nebo doprava. K dispozici je celkem 8 stupňů, které odpovídají 8 dílkům na obrazovce. Pro nastavení požadované intenzity stačí také klepnout přímo na vybraný dílek.



5. Automatický režim



Po klepnutí na tento symbol bude auto samo ovládat chlazení, sílu foukání i směr větru podle toho, jaké je teplo venku a uvnitř vozu.

Když v tomto režimu změníte teplotu, automatika zůstane dál zapnutá. Pokud ale ručně změníte sílu foukání nebo směr vzduchu, automatický režim se vypne.

6. Chlazení



Kompresor klimatizace se stará o chlazení vzduchu. Klepnutím na tento symbol chlazení zapnete nebo vypnete.

7. Přepínání vnitřního okruhu a přívodu vzduchu zvenčí

Klepnutím na tento symbol přepínáte mezi vnitřním okruhem a nasáváním vzduchu zvenčí. Vzhled symbolu se na displeji mění podle toho, co je zrovna zapnuté.

Vnitřní okruh



Tento režim nepouští do auta vzduch zvenčí. Zablokuje tak venkovní zápach nebo smog a pomůže interiér rychle vytopit či vychladit.

Dlouhé používání vnitřního okruhu může způsobit zamřžování oken. Pokud se okna začnou mlžít, zapněte prosím režim pro odmrazování a odmlžování.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Režim venkovního okruhu



V tomto režimu proudí do auta čerstvý vzduch zvenčí a interiér se tak přirozeně větrá. Když máte venkovní okruh zapnutý a jedete vyšší rychlostí, můžete vnímat, že vzduch proudí do kabiny o něco silněji. To je zcela v pořádku. Pokud vám to nevyhovuje, stačí klimatizaci jednoduše přepnout na vnitřní okruh.

Varování

- Když je zapnutý venkovní okruh, čerstvý vzduch se do kabiny nasává průduchy pod čelním sklem. Tento prostor proto udržujte čistý a pravidelně z něj odstraňujte listí, prach nebo jiné nečistoty, aby se sání neucpalo.
- Za běžných okolností doporučujeme mít venkovní okruh zapnutý trvale. Pokud byste totiž nechali zapnutý vnitřní okruh, a to hlavně ve chvíli, kdy je celá klimatizace vypnutá, okna se vám začnou velmi rychle zamlžovat.

Varování

- Vnitřní okruh zapněte v situacích, kdy projíždíte tunelem, stojíte v dopravní zácpě nebo když je venkovní vzduch silně znečištěný. Tento režim je ideální také ve chvíli, kdy chcete interiér vozu co nejrychleji vytopit nebo naopak vychladit.
- Když jedete vyšší rychlostí se zapnutým venkovním okruhem, do kabiny může přirozeně pronikat slabý proud vzduchu. Teplota tohoto vzduchu se mění podle toho, jakou teplotu máte zrovna nastavenou na displeji. Je to zcela běžný jev. Pokud vám to nevyhovuje, stačí klimatizaci jednoduše přepnout na vnitřní okruh.

8. Směr proudění vzduchu

Klepnutím na příslušný symbol ⇌ můžete měnit směr, kudy bude vzduch z klimatizace foukat do kabiny.

Symbol	Režim
	Proudění vzduchu na obličej a horní část těla.
	Proudění vzduchu na nohy.
	Proudění vzduchu na čelní sklo.
	Proudění vzduchu na obličej a horní část těla.
	Proudění vzduchu na nohy.

Při výběru jakéhokoli směru se vybrané nastavení rozsvítí a na pozadí obrazovky se spustí přehledná animace proudění vzduchu. Vzduch pak začne proudit z vybraných výdechů v autě.



9. Odmrazování čelního skla



Klepnutím na tento symbol zapnete režim pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Symbol se na displeji rozsvítí a opětovným klepnutím funkci zase vypnete.

Varování

- Aby bylo zajištěno co nejrychlejší odmrazení a odmlžení oken, klimatizace při zapnutí této funkce automaticky sepne chlazení a přepne se na venkovní okruh. Pokud máte specifické požadavky, můžete tyto automatické volby ručně vypnout klepnutím na symbol vnitřního okruhu nebo na tlačítko chlazení.
- Špatný výhled z vozu výrazně zvyšuje riziko dopravní nehody a zranění posádky. Doporučujeme se proto ještě před zahájením jízdy důkladně seznámit s tím, jak se odmlžování a odmrazování oken správně ovládá.

10. Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Klepnutím na tento symbol zapnete vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Symbol se na displeji rozsvítí a opětovným klepnutím funkci zase vypnete.

Upozornění

- Doporučujeme tuto funkci zapínat během deštivých dnů, abyste měli vždy zajištěný čistý výhled z vnějších zpětných zrcátek.

11. Rychlé ochlazení



Tento režim je ideální pro jízdu v horkém letním počasí, protože dokáže extrémně

rychle snížit teplotu uvnitř vozu.

Klepnutím na toto tlačítko funkci zapnete nebo vypnete. Po aktivaci systém sám upraví teplotu, rychlost ventilátoru a další nastavení tak, aby klimatizace běžela na maximální výkon a interiér se co nejdříve vychladil.

Upozornění

- Režim rychlého ochlazení běží po dobu 180 sekund a poté se automaticky vypne.
- Režim rychlého ochlazení můžete kdykoli zrušit také ručně tím, že na obrazovce klimatizace změníte jakékoli jiné nastavení.

12. Režim pro domácí mazlíčky



Klepnutím na tento symbol zapnete nebo vypnete režim pro zvířata.

Když tento režim aktivujete, můžete od vozu odejít a uzamknout ho – klimatizace poběží dál, bude v kabině udržovat čerstvý vzduch a automaticky zajistí příjemné a bezpečné prostředí pro vašeho mazlíčka.

Upozornění

- Režim pro domácí mazlíčky lze zapnout pouze v případě, že je baterie vozidla nabitá na více než 20 %.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kabinový filtr

Vaše vozidlo je vybaveno kabinovým filtrem, který se nachází na levé straně pod odkládací schránkou před spolujezdcem. Filtr můžete snadno zkontrolovat nebo vyměnit po sejmutí příslušného krytu.

Tento filtr spolehlivě zachycuje většinu pylu a prachu ze vzduchu, který proudí do interiéru, a proto je nutné jej pravidelně měnit. Doporučený interval výměny je každých 5 000 km nebo jednou za půl roku podle toho, co nastane dříve.

Varování

- Pokud s vozidlem často jezdíte v prašném prostředí, je nutné filtr pravidelně vyjímát, zbavovat prachu a v případě potřeby jej včas vyměnit.
- Vždy vybírejte pouze originální náhradní díly. Použití neoriginálního filtru může výrazně snížit schopnost zachycovat prach a jemné částice ze vzduchu, což negativně ovlivní čistotu prostředí uvnitř vozu.

Varování

- Kontrola a výměna kabinového filtru vyžaduje odborné znalosti a správný technologický postup. Doporučujeme proto nechat filtr zkontrolovat a vyměnit v autorizovaném servisu.

Ovládání klimatizace (A/C)

Níže jsou popsány funkce chlazení, topení, odmrazování, odmlžování a další související funkce.

Chlazení

Maximální chlazení (manuální režim)

Pro rychlé ochlazení interiéru vozidla během horkých letních dnů můžete provést následující kroky:

1. Pootevřete okna dveří, aby mohl horký vzduch z interiéru uniknout.
2. Přímým stisknutím tlačítka  aktivujte režim rychlého chlazení pro dosažení maximálního chladicího výkonu.

Maximální chlazení (automatický režim)

Pokud je nastavena nejnižší teplota „LO“, stisknutím ikony AUTO se automaticky spustí funkce maximálního chlazení.

Běžné chlazení (manuální režim)

1. Nastavte intenzitu proudění vzduchu na požadovaný stupeň.
2. Stiskněte tlačítko A/C a ikonu vnitřní recirkulace vzduchu (ikona se rozsvítí).
3. Zvolte režim proudění na obličej nebo na obličej a nohy (ikona režimu se rozsvítí).
4. Nastavte teplotu na nízkou úroveň a vychutnejte si příjemný chladný vzduch.

Upozornění

- Je-li aktivován režim proudění vzduchu na obličej, musí být otevřen alespoň jeden výdech ventilace na palubní desce. V opačném případě hrozí namrzání chladicího zařízení.



Topení

Maximální topení (manuální režim)

1. Deaktivujte funkci klimatizace (ikona A/C nesvítí).
2. Nastavte intenzitu proudění vzduchu na maximum.
3. Aktivujte režim vnitřní recirkulace vzduchu.
4. Zvolte režim proudění na nohy (ikona se rozsvítí).
5. Nastavte teplotu na nejvyšší úroveň pro rychlé vytopení interiéru.

Maximální topení (automatický režim)

Pokud je nastavena nejvyšší teplota „HI“, stisknutím ikony AUTO se automaticky spustí funkce maximálního vytápění.

Běžné topení (manuální režim)

1. Vypněte klimatizaci (ikona A/C nesvítí).
2. Nastavte intenzitu proudění vzduchu na požadovaný stupeň.
3. Aktivujte režim vnitřní recirkulace vzduchu.
4. Zvolte režim proudění na nohy nebo na obličej a nohy (ikona režimu se rozsvítí).
5. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň a vychutnejte si příjemné teplo.

⚠ Upozornění

- V režimu maximálního vytápění lze rychle zvýšit teplotu v prostoru pro cestující. Tento režim je zakázáno používat po dlouhou dobu, jinak dojde ke snížení kvality vzduchu uvnitř vozidla a k zamlžení oken.
- Chcete-li odstranit zamlžení oken, vypněte tlačítko vnitřní recirkulace vzduchu, aby do interiéru mohl proudit čerstvý vzduch.

Odmrazování a odmlžování

Zimní odmrzování a odmlžování (manuální režim)

1. Nastavte intenzitu proudění vzduchu na požadovaný stupeň.
2. Stiskněte ikonu odmrzování (ikona se rozsvítí) a aktivujte režim venkovní cirkulace (přívod čerstvého vzduchu).
3. Nastavte teplotu na odpovídající vyšší úroveň.
4. Pro rychlé odstranění zamlžení nebo námrazy můžete nastavit intenzitu proudění vzduchu na maximum a teplotu na nejvyšší úroveň.

5. Chcete-li udržovat čelní sklo čisté a zároveň směřovat teplý vzduch na nohy, zvolte a aktivujte kombinovaný režim proudění na nohy a odmrzování čelního skla.

Zimní odmrzování a odmlžování (automatický režim)

V režimu odmrzování stiskněte ikonu AUTO pro spuštění funkce automatického odmrzování.

Letní odmlžování (manuální režim)

1. Nastavte intenzitu proudění vzduchu na požadovaný stupeň.
2. Stiskněte tlačítko A/C a ikonu odmrzování čelního skla.
3. Nastavte teplotu na odpovídající nižší úroveň.
4. Pro rychlé odmlžení můžete nastavit intenzitu proudění vzduchu na maximum a teplotu na nejnižší úroveň.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Letní odmlžování (automatický režim)

V režimu odmlžování stiskněte ikonu AUTO pro automatické spuštění funkce odstranění zamlžení oken.

Varování

- Za extrémně vlhkého počasí nena-
stavujte nízkou teplotu, pokud máte
zapnuté odmrazování čelního skla
(samostatně nebo v kombinaci
s prouděním na nohy).

Upozornění

- Pokud vozidlo delší dobu stálo na
přímém slunci, doporučujeme nejpr-
ve vyvětrat horký vzduch otevřením
oken. Okna poté zavřete a zapněte
klimatizaci. Rychlejšímu vychlazení
interiéru pomůže, když před zapnu-
tím vnitřní recirkulace necháte chvíli
běžet přívod čerstvého vzduchu
(venkovní cirkulaci).
- Dlouhodobé používání vnitřní re-
cirkulace vzduchu zhoršuje kvalitu
vzduchu v interiéru. Pokud vnitřní
okruh používáte k chlazení delší
dobu, doporučujeme jej přepnout
na přívod čerstvého vzduchu, pří-
padně klimatizaci na čas vypnout.
- Pokud klimatizaci nepoužíváte
pravidelně nebo v zimním období,
zapněte kompresor klimatizace pra-
videlně na několik minut. Prodlou-
žíte tím životnost systému a udržíte
jej v optimálním stavu..

Upozornění

- Při prvním spuštění klimatizace po
změně ročního období důrazně
doporučujeme systém vydezinfí-
kovat a zbavit zápachu. Při delším
nepoužívání se v klimatizaci mohou
množit plísňe a bakterie. Ty pak
způsobují nepříjemný zápach a
mohou negativně ovlivnit zdraví
cestujících.
- V létě doporučujeme po vypnutí
klimatizace (tlačítka A/C) nechat
běžet samotný ventilátor ještě 1 až
2 minuty. Tím se vysuší zkonden-
zovaná voda na výparníku, systém
zůstane suchý a omezí se tvorba
plísni.
- Během pravidelné údržby vozidla je
nutné nechat zkontrolovat kabinový
filtr klimatizace.



Multimediální systém vozidla

Tento návod popisuje pouze vybrané funkce. Podrobné informace naleznete v samostatné uživatelské příručce k multimediálnímu systému (IVI).

Telefonování

Jakmile úspěšně spárujete svůj telefon přes Bluetooth a povolíte synchronizaci kontaktů a historie hovorů, můžete začít využívat hands-free systém vozidla.

Čísla pak můžete vytáčet přímo ze synchronizovaného seznamu kontaktů, historie hovorů nebo zadáním čísla na displeji.

Během hovoru můžete přepínat mezi soukromým režimem (přes telefon) a hlasitým odposlechem (přes reproduktory vozidla). Na obrazovce pro vytáčení můžete procházet poslední hovory, skryt historii nebo se přepnout na jiné spárované Bluetooth zařízení.

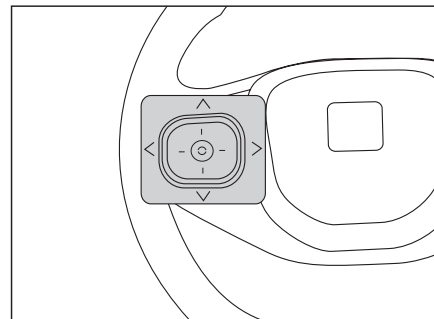
Chytré přepínání režimu hovoru

Systém automaticky mění režim hovoru podle situace a stavu připojení Bluetooth:

- Během hovoru můžete na telefonu nebo na displeji vozidla ručně přepínat mezi hlasitým odposlechem a soukromým režimem.
- Pokud během hovoru přes hands-free zaparkujete a vystoupíte z vozidla, hovor se automaticky přepne do soukromého režimu do vašeho telefonu.

Multifunkční tlačítka na volantu

Tlačítka na levé straně volantu



Prostřední tlačítko: Na centrálním displeji v sekci **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Prostřední tlačítko na levé straně volantu]** si můžete nastavit rychlou volbu pro kamerový systém 360°, panoramatické parkování, palubní kameru nebo další funkce. Tlačítko je dočasně nefunkční, pokud zrovna používáte adaptivní či klasický tempomat, nastavujete zpětná zrcátka nebo v případě nouzového vypnutí vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

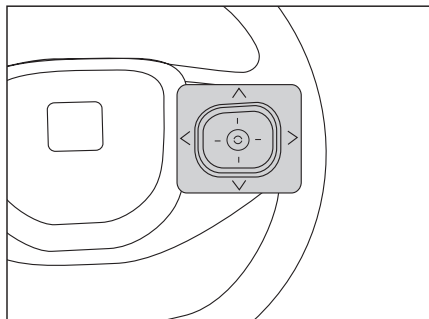
9

10

Tlačítko NAHORU/DOLŮ: Stisknutím tohoto tlačítka zapnete klimatizaci a měníte její teplotu. Pokud je aktivní adaptivní nebo klasický tempomat, případně pokud nastavujete zpětná zrcátka, slouží toto tlačítko k úpravě rychlosti tempomatu nebo k pohybu levého zrcátka nahoru a dolů.

Tlačítko DOLEVA/DOPRAVA: Stisknutím levého nebo pravého tlačítka ovládáte intenzitu proudění vzduchu klimatizace. Pokud je aktivní adaptivní tempomat nebo nastavujete zpětná zrcátka, slouží tato tlačítka k nastavení odstupu od vozidla (ACC) nebo k pohybu levého zrcátka doleva a doprava.

Tlačítka na pravé straně volantu



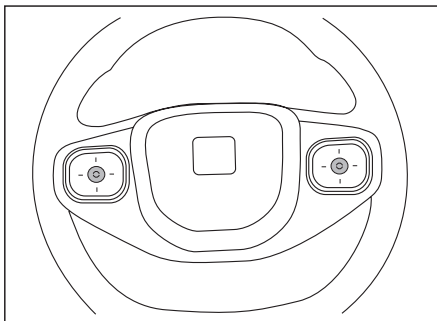
Prostřední tlačítko: Výchozí funkcí tohoto tlačítka je ztlumení zvuku (Mute). Při příchozím hovoru jej krátkým stisknutím přijmete a dlouhým stisknutím položíte. Pokud se aktivuje funkce nouzového vypnutí vozidla, stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte její spuštění.

Tlačítko NAHORU/DOLŮ: Stisknutím těchto tlačítek ovládáte hlasitost. Pokud zrovna nastavujete zpětná zrcátka nebo je aktivní funkce nouzového vypnutí, slouží tato tlačítka k pohybu pravého zrcátka nahoru a dolů, případně ke zrušení nouzového vypnutí.

Tlačítka DOLEVA/DOPRAVA: Během přehrávání hudby slouží tato tlačítka k přepínání na předchozí nebo následující skladbu. Pokud zrovna nastavujete zpětná zrcátka nebo je aktivní funkce nouzového vypnutí, stisknutím těchto tlačítek pohybujete pravým zrcátkem doleva a doprava, případně zrušíte nouzové vypnutí.



Restart multimediálního systému (centrálního displeje)



Pokud centrální displej zamrzne, nereaguje nebo vykazuje chyby, můžete systémIVI rychle restartovat. Stiskněte a podržte současně prostřední tlačítka na levé i pravé straně volantu po dobu přibližně 5 sekund. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Startování a jízda

Záběh nového vozidla	119	Brzdový systém	131
Pneumatiky	122	Brzdění pedálem	131
Třecí kotouč brzdy	122	Posilovač brzd	133
Kontrola před jízdou	124	Nastavení citlivosti brzdového pedálu	133
Kontrola osvětlení a varovných kontrollek	124	Komfortní brzdění	134
Kontrola pneumatik	124	Parkovací brzda	134
Startování vozidla	125	Elektronická parkovací brzda (EPB)	135
Opatření před zahájením jízdy	125	Funkce AUTO HOLD	136
Startování vozidla	126	Porucha systému EPB	137
Pedály	127	Vypnutí vozu	138
Řazení rychlostních stupňů	127	Automatické vypnutí po uzamčení vozu	138
Jízdní režimy	129	Automatické vypnutí při nečinnosti	138
Rekuperace energie	129	Nouzové vypnutí vozu	138
Režimy posilovače řízení	130		
Vnější akustické varování při nízké rychlosti	131		

Záběh nového vozidla

Během období záběhu dodržujte níže uvedené pokyny:

Pneumatiky

Během prvních 500 kilometrů jízdy s novými pneumatikami dbejte zvýšené opatrnosti. Nová pneumatika nemá na začátku používání optimální přilnavost, proto třeba ji zajet.

Třecí kotouč brzdy

Brzdový třecí kotouč nového vozidla nedosáhne optimálního brzdného účinku dříve, než ujede nejméně 200 kilometrů.

Nový brzdový třecí kotouč musí být nejprve zaběhnut, aby se dosáhlo co nejlepšího třecího výkonu. Brzdný účinek lze zlepšit silnějším sešlápnutím brzdového pedálu.

⚠ Upozornění

- Opotřebení třecího a brzdového kotouče se může lišit. Míra opotřebení závisí na způsobu jízdy a zvyklostech řidiče.
- Při brzdění může vznikat hluk, což je normální jev způsobený vlivem rychlosti, brzdné síly a okolních podmínek.

Kontrola před jízdou

Kontrola osvětlení a varovných kontrolky

Pro zajištění bezpečnosti vozidla i cestujících před každou jízdou pečlivě zkontrolujte všechna světla. Ujistěte se, že směrová světla, výstražná světla a kontrolky fungují správně. Na přístrojovém štítu nesmí svítit žádná varovná kontrolka, která by mohla ohrozit bezpečnost jízdy.

Kontrola pneumatik

Pneumatiky a disky kol jsou zásadní pro jízdu i brzdění vozidla. Jejich životnost závisí na stavu vozovky, zatížení vozidla, tlaku v pneumatikách, stylu jízdy a správné montáži.

Před každou jízdou, a zejména před delší cestou, pečlivě zkontrolujte stav pneumatik a disků, abyste zajistili dobrou stabilitu a bezpečnost vozidla.



Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola) kontrolujte pravidelně, a to nejméně jednou za měsíc. Tlak měřte vždy za studena – tedy poté, co vozidlo stálo déle než 3 hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km. Správné hodnoty tlaku pro chladné pneumatiky naleznete na štítku vozidla.

Pokud vůz provozujete v chladných oblastech, kontrolujte tlak ještě častěji.

⚠ Upozornění

- Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelně, a to zejména před delší cestou. Nesprávný tlak totiž zhoršuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Příliš vysoký nebo naopak nízký tlak způsobuje předčasné opotřebení pneumatik. Při rychlé jízdě pak může vést k popraskání běhounu nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Tento vůz je vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Stav tlaku proto na displeji pravidelně sledujte.

Kontrola stavu pneumatik a disků

Zkontrolujte, zda na běhounu nebo bočnicích pneumatik nejsou praskliny, zářezy či jiná poškození.

Ujistěte se, že v běhounu nebo bočnicích nejsou zapíchnuté kovové předměty, kamínky či jiná cizí tělesa.

Prohlédněte disky kol, zda nejsou poškozené, zkorodované nebo zdeformované a zda nechybí vyvažovací závaží.

Zkontrolujte, zda nejsou viditelně uvolněné disky nebo matice kol.

⚠ Varování

- Pokud opotřebení pneumatik překročí určitou mez, nelze již zaručit jejich přilnavost k vozovce. Při vyšších rychlostech pak snadno může dojít ke smyku, aquaplaningu nebo v extrémním případě až k prasknutí pneumatiky. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, zda se neopotřebovávají nerovnoměrně, a včas odstraňte příčiny, které zkracují jejich životnost, abyste zajistili bezpečnou jízdu.

Startování vozidla

Opatření před zahájením jízdy

1. Zavřete a zamkněte všechny dveře.
2. Ujistěte se, že jsou úložné prostory vozidla, předměty v zavazadlovém prostoru a na střeše řádně zajištěny.
3. Ujistěte se, že jsou čistá okna a je přes ně dobře vidět.
4. Nastavte vnitřní i vnější zpětná zrcátka.
5. Nastavte sedadlo do optimální polohy, aby byly všechny ovládací prvky snadno dostupné.
6. Řidič i cestující musí mít zapnuté bezpečnostní pásy.
7. Ujistěte se, že všechna světla fungují správně.
8. Zkontrolujte přístrojový panel.
9. Ověřte, že se kontrolky po zapnutí zapalování rozsvítí správně.
10. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a množství paliva.
11. Léky, alkohol nebo drogy mohou negativně ovlivnit vaši schopnost reagovat. Neřídte motorová vozidla, pokud je vaše schopnost reakce narušena.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- Pro zajištění bezpečné jízdy se před prvním vyjetím dobře seznámte s vozidlem a jeho výbavou.
- K řízení vozidla vždy volte vhodnou obuv. Nevhodné boty (vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály apod.) mohou omezovat nebo komplikovat bezpečné ovládání pedálů.

Startování vozidla

Vozidlo využívá bezklíčové automatické startování. Jakmile se k vozu přiblížíte s klíčem, odemknete jej a otevřete dveře řidiče, centrální displej a přístrojový štít se automaticky rozsvítí a vozidlo se nastartuje.

Pokud systém nerozpozná změnu stavu dveří nebo pokud již někdo na místě řidiče sedí, podmínky pro automatické nastartování nejsou splněny. V takovém případě se displej po otevření dveří nemusí rozsvítit. Vozidlo pak můžete nastartovat jednoduchým sešlápnutím brzdového pedálu.

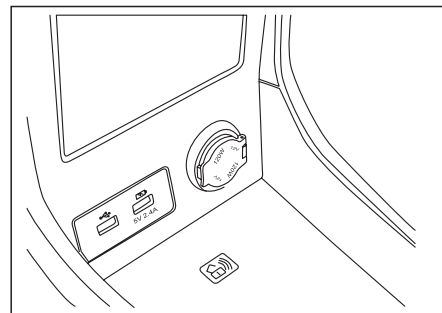
Upozornění

- Pokud jsou splněny podmínky pro odemknutí a nastartování, ale vozidlo přesto nelze otevřením dveří ani sešlápnutím brzdového pedálu uvést do provozu, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis.

Startování při vybité baterii v klíči

Pokud je baterie v chytrém klíči slabá, můžete k nastartování vozidla využít záložní anténu. Ta se nachází v odkládací schránce pod středovou konzolí.

Když je klíč vybitý, položte jej na toto místo, kde ho anténa rozpozná pomocí bezdotykového snímání na krátkou vzdálenost.

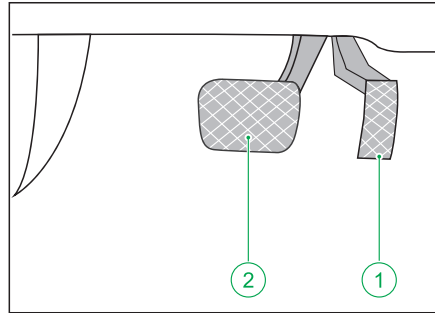


Poté sešlápněte brzdový pedál, čímž vozidlo zapnete. Následně zařadte polohu R (zpátečka) nebo D (jízda vpřed). Na přístrojovém štítu se zobrazí kontrolka „READY“ a vozidlo je připraveno k jízdě.

⚠ Varování

- Pro zajištění bezpečné jízdy se před prvním vyjetím dobře seznámete s vozidlem a jeho výbavou.
- K řízení vozidla vždy volte vhodnou obuv. Nevhodné boty (vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály apod.) mohou omezovat nebo komplikovat bezpečné ovládání pedálů.

Pedály

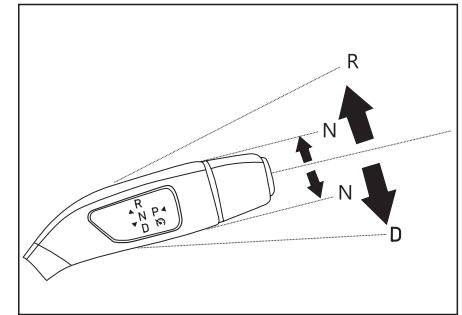


- ① Akcelerační pedál
② Brzdový pedál

Řazení rychlostních stupňů

Vozidlo je vybaveno elektronickým voličem převodovky. Pro zařazení sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič směrem nahoru nebo dolů. Úspěšné zařazení potvrdí rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojovém štítu.

Vozidlo má 4 jízdní režimy:



R (Zpátečka)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič převodovky zcela nahoru. Na přístrojovém štítu se rozsvítí kontrolka R. Vozidlo zařadí zpátečku a automaticky se aktivuje zadní kamera a parkovací senzory.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Startování a jízda

Zpátečku zařazujte pouze tehdy, když vozidlo zcela stojí.

N (Neutrál)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, posuňte volič o polovinu polohy nahoru nebo dolů a krátce jej podržte. Vozidlo přejde do režimu N.

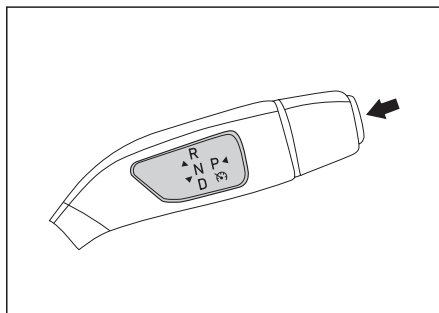
Polohu N můžete využít při krátkém dočasném zastavení.

D (Jízda vpřed)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič převodovky zcela dolů. Na přístrojovém štítu se rozsvítí kontrolka D a vozidlo zařadí režim pro jízdu vpřed.

Tuto polohu zvolte pro běžnou jízdu.

P (Parkování)



Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko P na konci voliče převodovky. Na přístrojovém štítu se rozsvítí kontrolka P a vozidlo se zajistí v parkovacím režimu.

Parkovací režim aktivujte výhradně po úplném zastavení vozidla. Při opuštění vozu vždy zkontrolujte, zda máte zařazeno P.

⚠ Upozornění

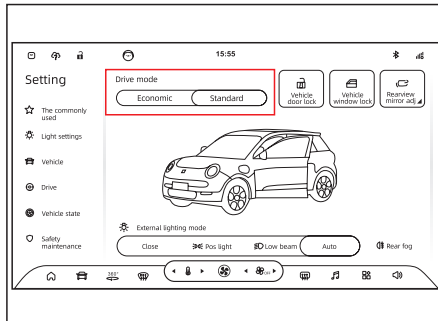
- Vozidlo můžete vypnout bez ohledu na to, v jaké poloze (P/R/N/D) se volič převodovky zrovna nachází. Po vypnutí se vůz automaticky zajistí v parkovacím režimu P.
- Při zapnutí vozidla se automaticky aktivuje režim P a v tuto chvíli není možné hned zařadit jiný stupeň.
- Jakmile se na přístrojovém štítu zobrazí nápis „READY“, vozidlo zůstává automaticky v režimu P. Pokud chcete začít řadit, ujistěte se, že vozidlo zcela stojí, a sešlápněte brzdový pedál.
- Po každém přeřazení se na přístrojovém štítu vždy pohledem ujistěte, že se požadovaný rychlostní stupeň skutečně aktivoval.



Jízdní režimy

Volbou různých jízdních režimů můžete měnit chování vozidla. Přizpůsobíte si tak zážitek z jízdy svým potřebám nebo specifickým situacím na silnici.

Vozidlo nabízí dva režimy pro každodenní jízdu: **[Standardní]** a **[Ekonomický]**. Můžete je přepínat na centrálním displeji v sekci **[Nastavení] – [Často používané / Jízda] – [Jízdní režim]**.



Standardní režim (Normal)

Nabízí vyváženou odezvu na sešlápnutí pedálu plynu pro pohodlnou a plynulou jízdu. Během jízdy se na přístrojovém štítu zobrazuje symbol „D“.

Ekonomický režim (ECO)

Odezva motoru je jemnější, což pomáhá dosáhnout delšího dojezdu na jedno nabití. Během jízdy v tomto režimu svítí na přístrojovém štítu symbol „DE“.

! Upozornění

- Při prvním použití vozidla je jízdní režim nastaven na „Standardní“. Pokud nastavení jízdního režimu změníte, nově zvolený režim se okamžitě aktivuje.

Rekuperace energie

Systém rekuperace zachycuje elektrickou energii pomocí brzdění motorem, když vozidlo jede setrvačností nebo když brzdíte. Tato energie se ukládá zpět do trakční baterie, čímž se prodlužuje dojezd vozidla.

Rekuperace při jízdě setrvačností

Spustí se automaticky, jakmile uvolníte pedál plynu i brzdový pedál a vůz jede setrvačností.

Rekuperace při brzdění

Aktivuje se v momentě, kdy řidič sešlápe brzdový pedál.

Režimy intenzity rekuperace

K dispozici jsou tři úrovně rekuperace: „Nízká“, „Standardní“ a „Vysoká“. Úroveň můžete změnit na centrálním displeji v sekci **[Nastavení] – [Jízda] – [Rekuperace energie]**.

1

2

3

4

5

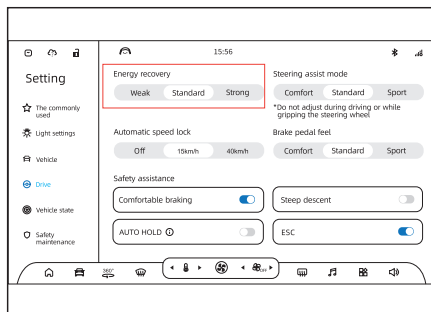
6

7

8

9

10



⚠ Varování

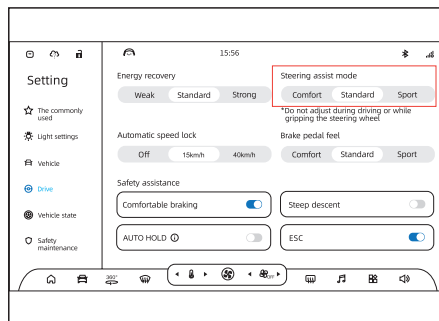
- Brzdění pomocí rekuperace energie v žádném případě nenahrazuje běžné brzdy nutné pro bezpečnou jízdu. Řidič musí vždy včas sešlápnout brzdový pedál podle aktuální situace na silnici.
- Změna nastavení rekuperace se projeví okamžitě. Z bezpečnostních důvodů proto intenzitu rekuperace měňte pouze tehdy, když vozidlo bezpečně stojí.

Režimy posilovače řízení

Vnímání citlivosti a tuhosti řízení v rukou je velmi individuální a každý řidič může mít jiné preference. Volba správného režimu posilovače mění charakteristiku řízení vozidla a zajistí vám příjemnější zážitek z jízdy.

K dispozici jsou tři režimy posilovače řízení: „Komfort“, „Standard“ a „Sport“.

Můžete je přepínat na centrálním displeji v sekci **[Nastavení] – [Jízda] – [Režim posilovače řízení]**.



⚠ Upozornění

- Výchozím nastavením posilovače je standardní režim. Jakmile nastavení změníte, nový režim se okamžitě aktivuje.
- Nastavení posilovače řízení nikdy neměňte během jízdy nebo ve chvíli, kdy pevně držíte volant.



Vnější akustické varování při nízké rychlosti

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (pod 25 km/h), vydává zvukový signál, který upozorňuje okolní chodce a ostatní vozidla.

V rozmezí rychlostí 0–25 km/h se intenzita zvuku zvyšuje spolu s rychlostí jízdy. Jakmile rychlost překročí 25 km/h, zvuk se automaticky vypne. Pokud rychlost opět klesne na 25 km/h a méně, zvuk se znovu aktivuje. Při couvání vydává systém přerušovaný tón „píp... píp...“.

Zvuková signalizace při nabíjení

Vozidlo vás na stav nabíjení upozorní krátkým pípnutím:

Připojení kabelu: Systém vydá jedno pípnutí.

Zahájení nabíjení: Systém vydá dvě pípnutí za sebou.

Nastavení zvuku varování

K dispozici jsou tři režimy vnějšího varovného zvuku: „Komfortní“, „Standardní“ a „Dynamický“.

Režimy můžete měnit na centrálním displeji v sekci **[Nastavení] – [Zvuk] – [Varovný zvuk při nízké rychlosti]**, kde si můžete upravit také **[Hlasitost výstrahy]**.

Varování

- Elektromobily jsou při nízkých rychlostech zcela tiché. Pokud chodci neuslyší varovný tón systému, nemusí blížící se vozidlo vůbec zaregistrovat, což může vést k dopravní nehodě.

Brzdový systém

Brzdění pedálem

Během brzdění dochází ke snižování rychlosti vozidla pomocí tření mezi brzdovým obložením, pneumatikami a vozovkou. Mírný zvuk tření při brzdění je zcela běžný jev a nevyžaduje žádnou zvláštní pozornost. Občasné skřípání či pískání během brzdění je rovněž normální. Je to způsobeno tím, že se během provozu vozidla mohou na třecí povrchy zachytit cizí nečistoty. Ke skřípání může docházet také v případech, kdy vozidlo delší dobu nepoužíváte nebo když třecí plochy po dešti zkorodují.

V prostoru pedálů nepoužívejte silné podlahové rohože (koberce), aby nedošlo k omezení dráhy pedálu. Pokud se brzdový pedál nevrací do své původní polohy nebo se prodlouží jeho dráha, důrazně doporučujeme okamžitě navštívit autorizovaný servis a nechat systém zkontrolovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Upozornění

- Při brzdění ve vysokohorských oblastech – zejména když brzdíte delší dobu v kuse – možná budete muset na brzdový pedál šlapat o něco větší silou.
- Vůz umí při brzdění sám dobíjet baterii (tzv. rekuperace). Když sundáte nohu z plynu nebo šlápnete na brzdu a máte zařazenou rychlost D, pohybová energie se začne přeměňovat na elektřinu. Ta se ukládá zpět do hlavní baterie, což vám prodlouží dojezd vozu.
- Při tomto dobíjení ucítíte, že vůz sám od sebe znatelně zpomaluje.
- Pro bezpečné zpomalení a úplné zastavení ale musíte vždy sešlápnout brzdový pedál. Samotné dobíjení a zpomalování motorem slouží pouze jako pomocník.

⊘ Varování

- Před jízdou prosím zkontrolujte funkčnost brzdových světel. Po rozjezdu jedete nejprve pomalu a ověřte si, zda vůz správně brzdí – obzvláště pak po umytí vozu. Mokrý brzdy totiž mohou způsobit nehodu. Když jsou brzdy vlhké, snižuje se účinnost mezi brzdovými destičkami a kotouči. Brzdný účinek klesá, což může vést ke stáčení vozu ke straně nebo až ke ztrátě kontroly nad vozem. Proto po průjezdu hlučnou vodou nebo po umytí vozu jedete pomalu a opakovaně lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.
- Při parkování se ujistěte, že jsou brzdové destičky i kotouče suché. Brzdové kotouče při kontaktu s vodou snadno reznou. V závažných případech může dojít až k tomu, že destičky ke kotouči přireznou, a pak nepůjde povolit parkovací (ruční) brzda. Z tohoto důvodu je nutné před zaparkováním zajistit, aby byly brzdové destičky a kotouče suché.

⊘ Varování

- Je zakázáno provádět jakékoliv neschválené úpravy brzdových kotoučů nebo doplňovat do brzdového systému jiné než předepsané kapaliny. V opačném případě hrozí selhání brzd a vážná nehoda.



Posilovač brzd

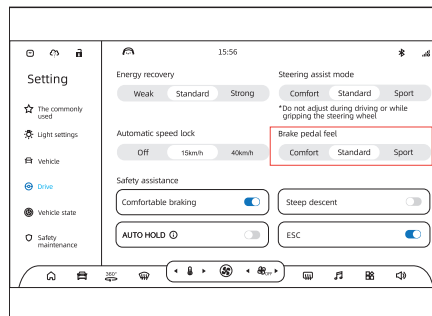
Posilovač brzd pomáhá zvyšovat sílu, kterou šlapete na brzdový pedál. Tento systém funguje pouze tehdy, když je spuštěný motor (pohonný systém) vozu.

Varování

- Pokud posilovač brzd nefunguje, budete muset na brzdový pedál šlapat mnohem větší silou, než je běžné při normálním brzdění.

Nastavení citlivosti brzdového pedálu

Tato funkce umožňuje měnit odezvu a tuhost brzdového pedálu při brzdění. Díky tomu si můžete vybrat z několika nastavení podle toho, jaký styl jízdy preferujete. Pro nastavení citlivosti brzdového pedálu jsou k dispozici tři režimy: „Komfortní“, „Standardní“ a „Sportovní“. Režimy můžete přepínat na obrazovce středového panelu v nabídce: **[Nastavení] – [Jízda] – [Citlivost brzdového pedálu]**.



Upozornění

- Ve sportovním režimu je brzdový pedál o něco tužší než ve standardním režimu, což může vyhovovat řidičům, kteří preferují sportovnější odezvu.
- V komfortním režimu je pedál naopak měkčí než ve standardním nastavení, což zajišťuje jemnější a poddajnější ovládání.
- Z výroby je nastaven standardní režim brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů měňte toto nastavení pouze v případě, že vůz bezpečně stojí.

1

2

3

4

5

6

7

8

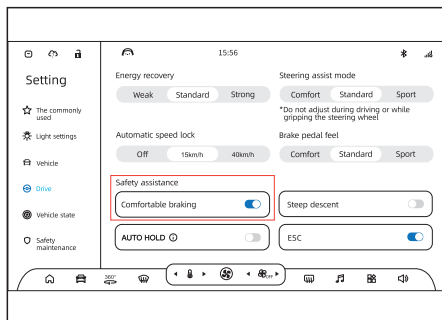
9

10

Komfortní brzdění

Tato funkce slouží k tomu, aby se vůz při úplném zastavení tak silně „nehoupnul“ dopředu a dozadu. Systém citlivě reaguje na vaše brzdění a zajišťuje, aby bylo zastavení vozu maximálně hladké a plynulé pro celou posádku.

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na obrazovce středového panelu v nabídce: **[Nastavení] – [Jízda] – [Bezpečnostní asistenti] – [Komfortní brzdění]**.



Parkovací brzda

⚠ Varování

- Je přísně zakázáno ponechávat vozidlo nastartované bez dozoru.
- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Děti by mohly omylem stisknout tlačítko startování vozidla a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Aby se předešlo riziku zranění nebo úmrtí v důsledku nechtěného spuštění vozidla nebo jeho systémů, nenechávejte ve vozidle bez dozoru děti, osoby vyžadující péči ani domácí zvířata. Mohli by neúmyslně uvolnit parkovací brzdu a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Nejezděte se zataženou parkovací brzdou, mohlo by dojít k přehřátí brzd a jejich selhání, což by mohlo vést k dopravní nehodě.

⚠ Varování

- Pokud parkovací brzdu delší dobu nepoužíváte, systém občas provede automatickou vlastní kontrolu. Během tohoto procesu můžete z oblasti brzd slyšet určité zvuky, což je zcela normální jev a neznamená to žádnou závadu.

⚠ Upozornění

- Aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla při parkování, aktivujte parkovací brzdu ještě před uvolněním brzdového pedálu.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti. Věnujte pozornost obrubníkům a sloupkům, které mohou poškodit nárazníky nebo jiné části vozidla. Proto při parkování dbejte na to, abyste nenajeli koly příliš blízko k těmto překážkám.
- Parkovací brzda se liší od režimu P (Parkování). Parkovací brzda mechanicky brzdí přímo kola vozu, zatímco režim P slouží k uzamčení převodovky.



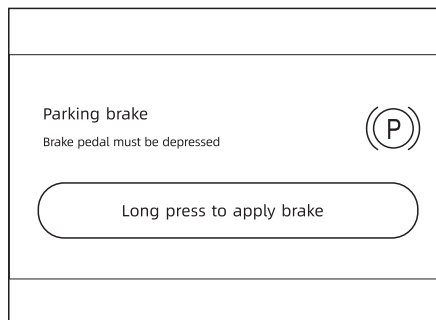
! Upozornění

- Při krátkodobém zastavení nemusíte režim P volit. K bezpečnému zajištění vozu stačí pouze aktivovat parkovací (ruční) brzdu.
- Režim P zvolte při dlouhodobém parkování. Jakmile vypnete motor (pohonný systém), vůz se navíc automaticky zajistí pomocí funkce AUTO HOLD.
- Při aktivaci nebo povolení elektronické parkovací brzdy (EPB) můžete slyšet zvuk. Tento hluk vydávají elektromotorky brzdových třmenů, které sevrou nebo uvolní brzdy. Jedná se o zcela běžný projev a nejde o závadu systému.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Ruční aktivace parkovací brzdy:

1. Najděte si pro zastavení bezpečné místo.
2. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo nezpomalí a nezastaví.
3. Pokud máte zařazený rychlostní stupeň D, N nebo R, zvolte na obrazovce středového panelu nabídku **[Nastavení] – [Bezpečnost a údržba]** a dlouhým stisknutím aktivujte parkovací brzdu. Jakmile vůz zaparkuje, kontrolka (P) na palubním počítači zůstane svítit a vůz automaticky přepne na rychlostní stupeň P.



! Upozornění

- Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, musíte sešlápnout brzdový pedál a nepouštět ho, dokud se vůz úplně nezajistí (nezaparkuje).

1

2

3

4

5

6

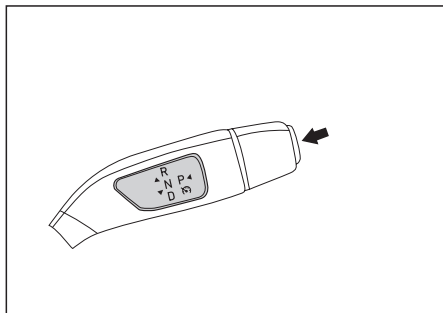
7

8

9

10

Automatická aktivace parkovací brzdy



Jakmile vůz úplně zastaví, stisknutím tlačítka zařadíte rychlostní stupeň P a elektronická parkovací brzda (EPB) se automaticky aktivuje. Po zajištění vozu zůstane kontrolka (P) na palubním počítači svítit.

! Upozornění

- Pokud po zaparkování zapomenete zařadit rychlostní stupeň P a otevřete dveře u řidiče, elektronická parkovací brzda (EPB) se také automaticky aktivuje sama.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Jakmile přeřadíte z polohy P na rychlostní stupeň D nebo R, vůz parkovací brzdou automaticky uvolní.

Po uvolnění brzdového pedálu kontrolka (P) na palubním počítači zhasne. Jakmile brzdový pedál pustíte, vůz se začne pomalu rozjíždět vpřed.

! Upozornění

- Když vůz stojí v kopci a zařadíte z polohy P rychlostní stupeň D nebo R, elektronická parkovací brzda (EPB) se automaticky neuvolní, aby vůz nesjel ze svahu dolů. V takovém případě musíte sešlápnout pedál plynu. Jakmile bude mít motor dostatečný výkon pro rozjezd, parkovací brzda se sama uvolní a vůz se hladce rozjede.

Funkce AUTO HOLD

Funkce AUTO HOLD funguje tak, že jakmile vůz zpomalí a úplně zastaví, stačí podržet sešlápnutý brzdový pedál po dobu 1 až 2 sekund. Brzda se pak automaticky zajistí a na palubním počítači se rozsvítí příslušná kontrolka **AUTO HOLD**.

Abyste udrželi vůz v klidu, nemusíte celou dobu stát na brzdovém pedálu, což výrazně zvyšuje pohodlí při řízení. Když se chcete znovu rozjet, stačí jen jemně sešlápnout pedál plynu.

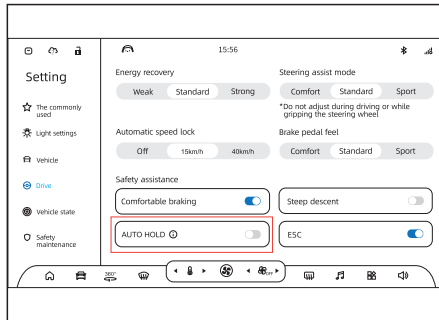
Podmínky aktivace funkce AUTO HOLD

- Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Vůz je nastartovaný a brzdový systém nevykazuje žádnou závadu.



Ruční zapnutí a vypnutí funkce AUTO HOLD

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na centrálním displeji v nabídce: **[Nastavení] – [Jízda] – [Bezpečnostní asistenti] – [AUTO HOLD]**.



Paměť funkce AUTO HOLD

Pokud byla funkce AUTO HOLD zapnuta před vypnutím motoru, systém ji po opětovném nastartování automaticky aktivuje.

Pokud byla funkce AUTO HOLD před vypnutím motoru vypnuta, systém ji po opětovném nastartování automaticky neaktivuje.

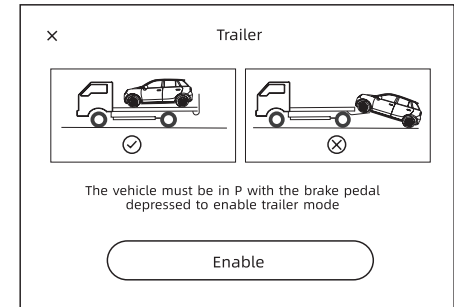
Varování

- Při rozjezdu ve svahu nemusí funkce AUTO HOLD vůz vždy spolehlivě udržet na místě (například pokud je vozovka mokrá nebo namrzlá). Funkce AUTO HOLD nedokáže překonat fyzikální zákony. I když tento systém zvyšuje pohodlí při jízdě, za volantem nikdy neriskujte.
- Vůz vždy parkujte správně a v souladu s bezpečnostními předpisy. Dbejte na to, abyste neohrozili sebe ani ostatní.
- Pokud vůz stojí a je aktivní funkce automatického brzdění (AUTO HOLD), systém sám automaticky zapne elektronickou parkovací brzdu (EPB), jakmile otevřete dveře řidiče, rozeprnete si bezpečnostní pás nebo vypnete zapalování vozu.

Porucha systému EPB

Pokud nelze parkovací brzdu kvůli závadě na voze uvolnit, klepněte na centrálním displeji na nabídku **[Bezpečnost a údržba]** a zvolte **[Režim odtahu]**.

Vůz přitom musí mít zařazený rychlostní stupeň P a musíte mít sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud dojde k poruše systému EPB, na palubním počítači se rozsvítí žlutá výstražná kontrolka  poruchy EPB. V takovém případě prosím včas kontaktujte autorizovaný servis a nechte závadu odstranit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vypnutí vozu

Automatické vypnutí po uzamčení vozu

Jakmile dorazíte do cíle, zařadíte rychlostní stupeň P. Vystupte z vozu a zkontrolujte, zda jsou všechny čtyři dveře zavřené. Po uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíči se celý vůz automaticky kompletně vypne.

Automatické vypnutí při nečinnosti

Pokud je vůz v poloze P, sedadlo řidiče je prázdné, všechny čtyři dveře jsou zavřené a s vozem se po dobu 50 minut nic neděje, na centrálním displeji se zobrazí odpočítávání do automatického vypnutí.

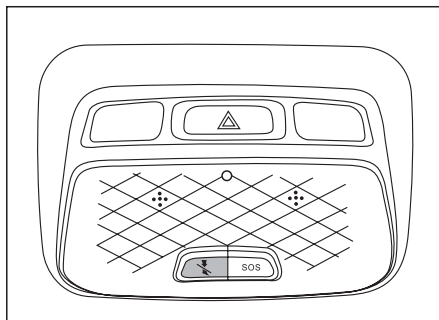
Jestliže během následujících 10 minut neprovedete žádnou akci, vůz se automaticky vypne. Tím se zabrání vybití baterie v případě, že vůz zapomenete sami vypnout.

Pokud klepnete na tlačítko „Zrušit“ nebo provedete s vozem jakýkoliv úkon, odpočítávání se zruší a vyskakovací okno zmizí.

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na centrálním displeji v nabídce: **[Nastavení] – [Vozidlo] – [Inteligentní sledování] – [Automatické vypnutí]**.

Nouzové vypnutí vozu

Spínač nouzového vypnutí se nachází na stropním panelu v přední části vozu, jak je znázorněno na obrázku:



Pokud potřebujete vůz v naléhavém případě okamžitě vypnout:

- Pokud je vůz v pohybu (jede rychlostí vyšší než 4 km/h), stiskněte a podržte spínač nouzového vypnutí po dobu 5 sekund. Na palubním počítači se zobrazí dialogové okno s potvrzením, zda chcete vůz opravdu vypnout. Pro vypnutí vozu postupujte podle pokynů na obrazovce.
- Pokud vůz stojí (jede rychlostí nižší než 4 km/h), stisknutím a podržením spínače nouzového vypnutí vůz rovnou kompletně vypnete.



Asistenční systémy řízení

Systém sledování tlaku v pneumatikách.....	140	Tempomat (CCS).....	155
Parkovací senzory	142	Adaptivní tempomat (ACC).....	157
Parkovací kamera	145	Inteligentní asistent jízdy (ICC)	162
360° panoramatický parkovací systém	146	Varování před čelním nárazem (FCW)	165
Asistent pro zmírnění rizik.....	149	Autonomní nouzové brzdění (AEB)	166
Brzdové asistenční systémy	150	Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	169
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	151	Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)	170
Asistent pro sjíždění svahů (HDC).....	153	Asistent změny jízdního pruhu (LCDA)	172
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	153	Asistent pro vyparkování.....	173
Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)	154	Varování při otevírání dveří (DOW)	174
Systém kontroly trakce (TCS).....	154	Varování před nárazem zezadu (RCW)	176
Systém dynamického brzdového asistenta (CDP)..	154		
Hydraulický brzdový asistent (HBA).....	154		
Systém přemostění brzd (BOS).....	155		

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tento systém během jízdy hlídá tlak a teplotu v pneumatikách vozu. Pokud hodnoty překročí nastavený limit, systém vás na to upozorní. Pomáhá vám tak mít neustálý přehled o stavu pneumatik, což snižuje riziko nehod způsobených jejich poškozením a zvyšuje bezpečnost jízdy.

Popis varování systému TPMS

Systém TPMS vás o stavu tlaku v pneumatikách a o případných chybách samotného systému informuje pomocí kontrolky na palubním počítači:

Kontrolka	Název	Typ výstrahy	Stav kontrolky
	Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách	Rychlý únik vzduchu	Bliká
		Nízký tlak v pneumatice	Trvale svítí
		Vysoký tlak v pneumatice	Trvale svítí
		Vysoká teplota pneumatiky	Trvale svítí
		Porucha systému	Bliká a následně trvale svítí

⚠ Upozornění

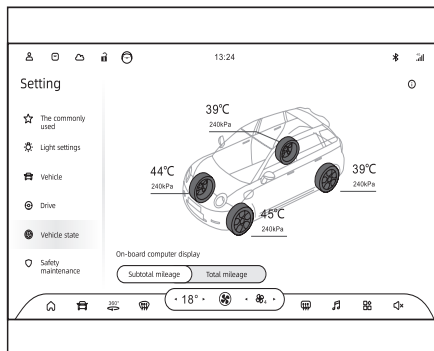
- Pokud výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách a systému TPMS trvale svítí nebo bliká, zastavte prosím vůz na bezpečném místě, zjistěte příčinu a co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis kvůli opravě.
- Při výměně pneumatik je nutné včas navštívit autorizovaný servis a nechat systém znovu spárovat (nakalibrovat). V opačném případě bude kontrolka tlaku v pneumatikách a systému TPMS blikat.
- Při jízdě nebo zatáčení na hrbolaté silnici se může stát, že systém občas spustí varování. Je to způsobeno tím, že je každé kolo jinak namáháno, což může krátkodobě změnit tlak uvnitř pneumatiky. Jakmile vůz přejede na rovnou a přímou silnici a tlak se ustálí na normální hodnotě, varování samo zmizí. Jedná se o zcela běžný jev.

Zobrazení tlaku a teploty v pneumatikách

Aktuální stav pneumatik si můžete prohlédnout na obrazovce multifunkčního displeje MP5 (centrálního displeje).

Tuto funkci najdete v nabídce:

[Nastavení] – [Stav vozidla].



! Upozornění

- Předepsaná hodnota tlaku v pneumatikách je 240 ± 10 kPa. Sledujte prosím tlak v pneumatikách pravidelně a dbejte na to, aby nebyl příliš vysoký ani příliš nízký.

Jednotlivé pneumatiky a informační pole se na obrazovce zobrazují v následujících barvách:

Bílá: Pokud se aktuální tlak v pneumatice shoduje s předepsanou hodnotou, zobrazí se tlak bílou barvou. To řidiče informuje, že je tlak v pořádku.

Červená: Pokud je aktuální tlak přibližně o 57,5 kPa vyšší nebo o 57,5 kPa nižší než předepsaná hodnota, příslušná pneumatika, varování i samotný údaj o tlaku zčervenají. Systém tak řidiče upozorňuje, že je tlak příliš vysoký nebo příliš nízký.

Červená (pro teplotu): Pokud teplota pneumatiky překročí přibližně 85 °C, daná pneumatika, zobrazení na displeji i text s teplotou zčervenají. To řidiče upozorňuje na přehřátí pneumatiky.

Rychlé blikání: Pokud z pneumatiky utíká vzduch příliš rychle, symbol pneumatiky a varování začnou rychle blikat, aby řidiče upozornily na defekt.

⊘ Varování

- Příliš nízký nebo rozdílný tlak v pneumatikách může způsobit jejich poškození nebo selhání, což může vést k vážným zraněním či nehodám.
- Jakmile se kontrolka rozsvítí, zastavte vůz na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte stav všech pneumatik.
- Nízký nebo rozdílný tlak v pneumatikách výrazně zvyšuje jejich opotřebení, zhoršuje stabilitu vozu za jízdy a prodlužuje brzdovou dráhu.
- Při rychlé jízdě se nesprávně nahuštěné pneumatiky snadno přehřívají, což může vést k náhlému úniku vzduchu (defektu) a ztrátě kontroly nad vozem.

1

2

3

4

5

6

7

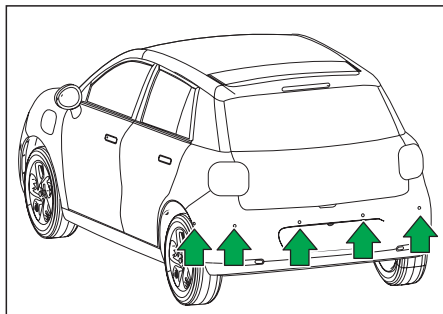
8

9

10

Parkovací senzory

Systém parkovacích senzorů zjišťuje přítomnost překážek před vozem a za vozem na základě ultrazvukového měření. Podle toho řidiči signalizuje vzdálenost od nejbližší překážky.



Varování

- Systém parkovacích senzorů v žádném případě nenahrazuje vlastní úsudek řidiče. Při parkování se musíte vždy plně soustředit na řízení a neustále sledovat celé okolí vozu.

Varování

- Kvůli mrtvému úhlu parkovacích senzorů věnujte zvýšenou pozornost především dětem a zvířatům v okolí vozu.
- Systém parkovacích senzorů plní pouze pomocnou funkci. Nedokáže překážkám sám zabránit ani je předvídat. Přítomnost tohoto systému by proto nikdy neměla snižovat vaši ostražitost při řízení.
- Fungování parkovacích senzorů může ovlivnit řada vnějších vlivů a okolních podmínek. V důsledku toho nemusí systém vždy správně rozpoznat předměty nebo osoby.

Zapnutí systému

Jakmile vůz nastartujete, systém parkovacích senzorů se automaticky aktivuje zařazením zpátečky (rychlostního stupně R).

Vypnutí systému

Jakmile vyřadíte ze zpátečky, systém parkovacích senzorů se automaticky vypne.

Systémové upozornění

Během běžného provozu vysílá řídicí jednotka pulzní signály s různou frekvencí podle toho, jak daleko se překážka nachází. Zvukový signál (bzučák) pak mění rychlost pípání podle vzdálenosti od překážky, a tím vás informuje, jak blízko u ní jste.



Vzdálenost od překážky	Zvukové upozornění	Zóna	Upozornění
> 1,5 m	Bez signalizace	Bezpečná oblast	Normální couvání
0,9 m – 1,5 m	2× za sekundu	Oblast předběžné výstrahy	Couvejte pomalu
0,6 m – 0,9 m	4× za sekundu	Oblast výstrahy	Couvejte pomalu
0,35 m – 0,6 m	8× za sekundu	Oblast výstrahy	Couvejte pomalu
0 m – 0,35 m	Nepřerušovaný tón	Nebezpečná oblast	Zastavte vůz

⚠ Upozornění

- Pokud jsou senzory zakryté cizími předměty či nečistotami (například sněhem, deštěm, prachem nebo blátem), systém nemusí správně fungovat.
- Systém parkovacích senzorů může selhat při jízdě po nepevných nebo náročných cestách (např. v lese, na šterku, na klikatých silnicích nebo v prudkém svahu).
- V případě silného rušení (jako je záření ze zářivek, houkání automobilů a hluk způsobený kovem) v detekčním rozsahu snímače může dojít k selhání systému.
- Na povrch senzorů netlačte ani jej neškrábejte, jinak byste mohli poškodit jejich ochrannou vrstvu.
- Senzory nemusí správně rozpoznat předměty z látek nebo hub, které pohlcují ultrazvukové vlny.
- V případě potřeby očistěte znečištěný povrch senzorů pomocí měkké houby a čisté vody.
- Jakákoliv změna výšky nárazníku nebo polohy senzorů přímo ovlivní správnou funkčnost celého parkovacího systému.

⚠ Upozornění

- Systém dokáže rozpoznat pouze překážky, které se nacházejí v přímém dosahu a zóně snímání jednotlivých senzorů.
- Pokud senzory zachytí dva nebo více předmětů současně, systém jako první označí ten, který je k vozu nejbližší.
- Na nehody nebo poškození vozu způsobené selháním parkovacích senzorů se nevztahuje záruka. Před couváním se proto vždy sami pohledem přesvědčte o situaci za vozem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- K čištění senzorů vozu nepoužívejte vysokotlaký čistič.
- Nenarušujte povrch senzorů ostrými předměty.
- Systém parkovacích senzorů slouží pouze jako asistent. Před couváním se proto vždy sami pohledem přesvědčte o situaci za vozem.
- Senzory mají svůj mrtvý úhel, ve kterém nedokážou předměty rozpoznat. Věnujte zvýšenou pozornost především malým dětem a domácím mazlíčkům. Systém je nemusí za žádných okolností zachytit, což s sebou nese riziko nehody.
- Systém parkovacích senzorů v žádném případě nenahrazuje vlastní úsudek řidiče. Couvání a podobné manévry vyžadují vaši plnou pozornost. Neustále proto sledujte celé okolí vozu.
- Během couvání mohou nízké překážky (na které vás systém původně upozornil) z dosahu senzorů zdánlivě zmizet. Systém v takovém případě přestane vydávat jakékoliv varování.

Upozorňujeme, že za následujících okolností nemusí parkovací senzory spustit varování nebo mohou hlásit chybu:

Situace, kdy systém nedokáže překážku rozpoznat

- Senzory nedokážou rozpoznat síťované předměty, jako jsou dráty, kabely, pletiva nebo ploty.
- Senzory nedokážou rozpoznat nízké předměty, jako jsou kameny nebo dřevěné špalky.
- Senzory nedokážou rozpoznat vozy s velmi vysokým podvozkem (např. nákladní auta či kamiony v úrovni nad senzory).
- Senzory nedokážou rozpoznat sníh, bavlno, houby a další materiály, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny.
- Senzory nemusí správně rozpoznat předměty specifických tvarů, jako jsou štihlé sloupy, malé stromky, jízdní kola, tenké profily nebo nízké obrubníky.

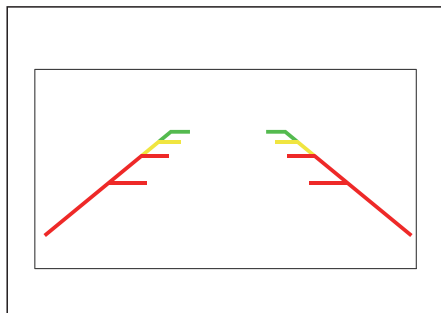
Případy, kdy může dojít k falešnému nebo chybnému varování

- Pokud jsou senzory zamrzlé, může systém hlásit chybu nebo falešně pískat.
- Pokud se vůz nachází v prudkém svahu, mohou senzory snímat povrch silnice a spustit falešný poplach.
- Pokud je vůz vybaven vysokofrekvenční vysílačkou či anténou (nebo se nacházíte v blízkosti takových zařízení v provozu), může dojít k rušení a chybnému hlášení systému.
- Pokud jsou senzory vystaveny hlasitému zvuku z bezprostřední blízkosti (např. klakson, hluk motoru nebo výfuku jiného vozu), systém může spustit falešné varování.
- Při jízdě v hustém dešti nebo sněžení může systém kvůli stékající vodě či vločkám hlásit chybu.

Pokud parkovací senzory vykazují chybu nebo neustále pískají a vy jste si ověřili, že situace neodpovídá žádnému z výše uvedených bodů, kontaktujte prosím autorizovaný servis kvůli opravě.

Parkovací kamera

Pokud je váš vůz vybaven parkovací kamerou, širokoúhlý objektiv na zádi vozu přenáší během couvání čistý obraz situace za vozem přímo na multifunkční displej MP5 (centrální displej). To řidiči umožňuje v reálném čase sledovat prostor za vozem a předcházet nehodám při couvání.



Při couvání pozorně sledujte, zda se na obrazovce neobjeví překážky. Na displeji se zobrazují také pomocné vodící čáry, které vám pomohou lépe odhadnout vzdálenost mezi vozem a překážkou:

Červená zóna: přibližně do 0–0,5 m

Žlutá zóna: přibližně od 0,5 do 1 m

Zelená zóna: přibližně od 1 do 3 m

Zapnutí systému

Jakmile vůz nastartujete a zařadíte zpátečku (rychlostní stupeň R), systém parkovací kamery se aktivuje a na displeji se zobrazí výhled za vůz.

Vypnutí systému

Jakmile vyřadíte ze zpátečky (rychlostního stupně R), systém parkovací kamery se automaticky vypne.

Varování

- Parkovací kamera je pouze pomocný asistent. Před couváním i během něj vždy kontrolujte okolí vozu. Buďte opatrní, kamera má svá slepá místa (mrtvé úhly).
- Udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je čočka zakrytá nečistotami, systém nemůže zobrazovat správný a jasný obraz.
- Některé objekty (např. tenké sloupky či zábradlí) nemusí být na displeji vidět kvůli špatnému světlu nebo rozlišení. Nespolehejte se při couvání výhradně na obrazovku.
- Kamery mají své mrtvé úhly, ve kterých nedokážou rozpoznat žádné překážky ani osoby.
- Čočku kamery neškrábejte a nečistěte ji prostředky s drsnými (brusnými) částicemi, abyste trvale nezhoršili kvalitu obrazu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- K odstranění ledu a sněhu z čočky kamery nepoužívejte teplou ani horkou vodu, jinak hrozí její poškození.

Upozornění

- Obrazovka displeje zobrazuje pouze 2D obraz snímáný kamerami. Nedokáže zobrazit prostorovou hloubku, proto nemusí rozpoznat výmoly na vozovce nebo překážky nad ní.
- Kamery nemusí vždy rozpoznat objekty, které by mohly vozidlo poškodit, jako jsou tenká zábradlí, ploty, sloupy či stromy.

360° panoramatický parkovací systém

360° parkovací systém vytváří panoramatický obraz okolí vozidla zpracováním záznamu ze čtyř širokoúhlých kamer umístěných po obvodu vozidla, které pokrývají všechny směry. Výsledný obraz je zobrazen na displeji středové konzoly, což umožňuje řidiči v reálném čase sledovat prostor před vozidlem, za vozidlem, vlevo i vpravo a předcházet dopravním nehodám.

360° parkovací systém plynule spojuje obraz ze všech čtyř kamer. Úhel záběru kamer je pevně daný, takže před vozidlem vzniká mrtvá zóna o šířce 250 mm a za vozidlem o šířce 150 mm. Objekty v těchto oblastech nejsou viditelné, proto je před zahájením jízdy nutné zkontrolovat, zda se v nich nenacházejí žádné překážky.

Aktivace panoramatického zobrazení

Panoramatický obraz lze zapnout jedním z následujících způsobů:

- Klepnutím na ikonu rychlé volby pod středovým panelem přejdete do rozhraní panoramatického obrazu.



- Klepnutím na funkční tlačítko „Panoramatický obraz“ na hlavní obrazovce středového panelu přejdete do rozhraní panoramatického obrazu.
- Zařazením zpátečky se na středovém panelu automaticky aktivuje rozhraní celoplošného zobrazení okolí.

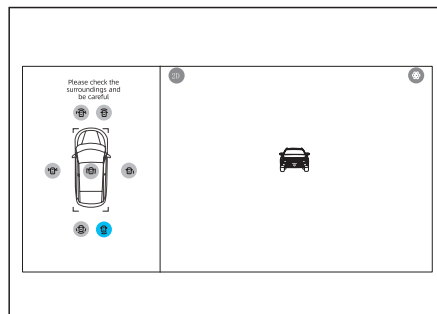
Deaktivace sledování okolí vozidla

Panoramatický obraz lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- V rozhraní panoramatického obrazu klepněte na ikonu „X“ v levém horním rohu, čímž zobrazení ukončíte.
- Jakmile vyřadíte zpátečku a rychlost jízdy vpřed překročí nastavenou hodnotu, systém sledování okolí vozidla se automaticky vypne.

Rozhraní 2D zobrazení

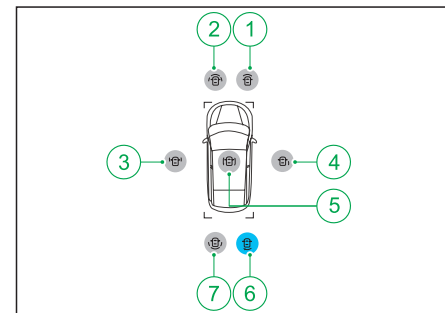
Klepnutím na ikonu ③D uprostřed panoramatického rozhraní vyvoláte na středovém panelu 2D zobrazení.



Klepnutím na maketu vozidla v levé části obrazovky se zobrazí malé ikony úhlů pohledu.

Klepnutím na příslušnou malou ikonu pak v pravém okně aktivujete 2D obraz z dané perspektivy.

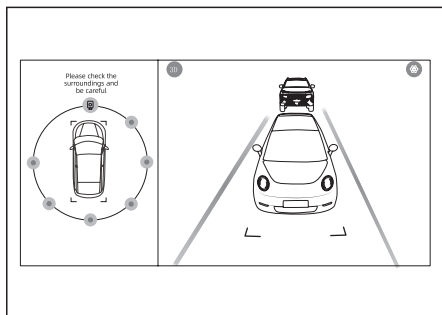
Význam jednotlivých ikon pro úhly pohledu je následující:



- ① Zobrazení přední kamery
- ② Širokoúhlé zobrazení přední kamery
- ③ Zobrazení předních kol / nábojů
- ④ Zobrazení zadních kol / nábojů
- ⑤ Oboustranné zobrazení kol / nábojů
- ⑥ Zobrazení zadní kamery
- ⑦ Širokoúhlé zobrazení zadní kamery

Rozhraní 3D zobrazení

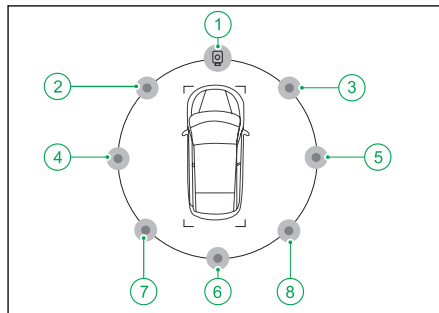
Klepnutím na ikonu (2D) uprostřed panoramatického rozhraní vyvoláte na středovém panelu 3D zobrazení.



Klepnutím na model vozidla v levé části obrazovky se zobrazí malé ikony úhlů pohledu.

Klepnutím na příslušnou malou ikonu pak v pravém okně aktivujete samostatný 3D obraz. Otáčením kruhového ovladače na obrazovce pak můžete v pravé části sledovat situaci kolem vozu v reálném čase z různých úhlů.

Význam jednotlivých ikon pro úhly pohledu je následující:



- ① Zobrazení přední kamery
- ② Zobrazení z levého předního úhlu
- ③ Zobrazení z pravého předního úhlu
- ④ Zobrazení z levé strany
- ⑤ Zobrazení z pravé strany
- ⑥ Zobrazení zadní kamery
- ⑦ Zobrazení z levého zadního úhlu
- ⑧ Zobrazení z pravého zadního úhlu

Nastavení

Asistenční čáry

V pravé části rozhraní celoplošného zobrazení okolí lze zapnout nebo vypnout asistenční čáry pro couvání.

Parkovací senzory

Akustickou signalizaci senzorů při couvání lze zapnout nebo vypnout.

Pokud je funkce zapnutá, vozidlo vás při detekci překážek v okolí upozorní zvukovým signálem. Pokud je vypnutá, signalizace zůstane neaktivní.

Propojení panoramatického zobrazení s blikáči

Je-li tato funkce aktivní a rychlost vozidla klesne pod 30 km/h, zapnutím směrového světla (blikáče) automaticky vyvoláte rozhraní celoplošného zobrazení okolí.

Průhledný podvozek

Při aktivaci této funkce se v levé části 2D panoramatického zobrazení začne vykreslovat průhledný podvozek.



⚠ Varování

- Vzhledem k tomu, že kamery mají pevný úhel pohledu, nacházejí se před vozidlem a za ním slepá místa. Objekty v těchto slepých úhlech systém nedokáže zobrazit. Před jízdou proto vždy pohledem ověřte, zda se v nich nenachází žádná překážka, abyste zajistili bezpečnost jízdy.
- Přestože systém dokáže při parkování poskytnout řidiči 360stupňový přehled o situaci kolem vozu, řidič musí neustále sledovat okolní prostředí. Některé překážky systém nedokáže rozpoznat, což může mít vliv na bezpečnost jízdy.
- Z důvodu nízké intenzity světla v noci může kamera vozu vlivem špatného osvětlení produkovat digitální šum, který zhoršuje kvalitu zobrazení okolí vozidla. Při jízdě v noci proto před rozjezdem pečlivě zkontrolujte okolí vozu, abyste zajistili bezpečnou jízdu..

Asistent pro zmírnění rizik

Intelligentní systém osvětlení rozpoznává pomocí kamer vozidla jedoucí stejným i opačným směrem, ostatní účastníky silničního provozu a úroveň osvětlení okolního prostředí. Po zapnutí světlometů při jízdě v noci pak dokáže automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly podle aktuálních podmínek.

⚠ Varování

- Tato funkce nedokáže garantovat zcela stoprocentní a přesné rozpoznání okolního prostředí či ostatních vozidel, což může vést k nesprávnému přepínání dálkových a potkávacích světel. Vždy proto dbejte na dodržování místních dopravních předpisů a tuto funkci používejte uvážlivě a v souladu s legislativou.
- Funkčnost intelligentního asistenta dálkových světel je omezena možnostmi kamery a celou řadou specifických podmínek. Pokud není kamera přesně zkalibrována, výkon tohoto asistenta se sníží.

⚠ Varování

- Výkon intelligentního asistenta dálkových světel může být snížen v důsledku omezeného výhledu způsobeného poruchou kamery, usazeným prachem, námrazou, deštěm, sněhem, mlhou nebo jinými faktory.
- Výkon intelligentního asistenta dálkových světel se může snížit také v důsledku rušení okolními světelnými zdroji.
- Pokud se v dosahu kamer nacházejí vysoce reflexní předměty nebo dopravní značení, může dojít k omezení funkce intelligentního asistenta.
- Za nepříznivého počasí, jako je silný déšť, husté sněžení nebo mlha, je systém intelligentního asistenta dálkových světel zcela nedostupný.

1

2

3

4

5

6

7

8

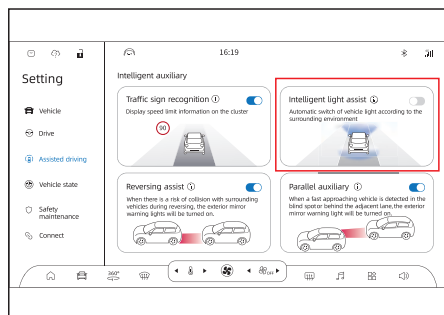
9

10

Asistenční systémy řízení

Zapnutí a vypnutí

Funkci inteligentního asistenta dálkových světel lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Inteligentní asistenti]**.



Po zapnutí této funkce v menu musí být pro její samotnou aktivaci splněny ještě následující podmínky:

- Světlomety jsou v režimu AUTO.
- Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h.
- Kamera za čelním sklem není zablokována ani zamlžená.

Za těchto podmínek dokáže systém automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly podle situace před vozidlem a stavu osvětlení vozovky.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 15 km/h, inteligentní asistent se deaktivuje.

Zda je funkce aktivní, poznáte podle kontrolky na sruženém přístrojovém panelu. Když je funkce připravena k provozu, kontrolka  svítí zeleně. Pokud je funkce neaktivní, kontrolka  svítí bíle. V případě jakékoli poruchy systému se kontrolka  rozsvítí žlutě.

Brzdové asistenční systémy

Brzdový asistenční systém zahrnuje elektronické řízení stability (ESC), asistenta pro sjíždění svahů (HDC), protiblokovací brzdový systém (ABS), systém regulace prokluzu (TCS), systém dynamického brzdového asistenta (CDP), hydraulického brzdového asistenta (HBA), systém přednosti brzdění před akcelerací (BOS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD) a další. Výbava se může lišit podle konfigurace konkrétního vozidla, proto vycházejte ze skutečné specifikace vašeho vozu.

Varování

- Zajistěte, aby nic nebránilo řidiči v plném ovládnutí všech pedálů, a k bezpečnému upevnění autokoberce v prostoru pro nohy použijte vhodné upevňovací prvky (příchytky).
- Rychlá jízda na zledovatělém a klzkém vozovce může snadno vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění řidiče i spolucestujících.



⚠ Varování

- Rychlost vozidla a styl jízdy je nutně vždy přizpůsobit aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a hustotě provozu. Nespoléhejte se na dodatečné bezpečnostní funkce brzdového asistenčního systému jako na důvod k riskantní jízdě, abyste nezpůsobili nehodu.
- Brzdový asistenční systém nedokáže obejít fyzikální zákony. I když je vozidlo vybaveno systémem ESC a dalšími asistenty, jízda na kluzkém povrchu s sebou stále nese značná rizika.
- Při rychlé jízdě na mokré vozovce může dojít k přerušení kontaktu kol s vozovkou a následnému smyku (aquaplaningu). Pokud k tomu dojde, vozidlo nedokáže účinně brzdit ani zatáčet a hrozí úplná ztráta kontroly nad vozem.
- Pokud jedete příliš blízko za vozidlem před vámi nebo je vaše rychlost vzhledem k aktuálním podmínkám příliš vysoká, brzdový asistenční systém nedokáže fungovat efektivně.

⚠ Varování

- Přestože brzdové asistenční systémy účinně pomáhají řidiči ovládat vozidlo v různých jízdních situacích, pamatujte, že stabilita vozu přímo závisí na přilnavosti pneumatik k vozovce.
- Při sešlapování akceleračního pedálu na kluzké nebo zasněžené vozovce buďte velmi opatrní. I když se aktivují brzdové asistenční systémy, kola se mohou začít protáčet, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Za určitých podmínek může systém ESC samostatně přibrzďovat jednotlivá kola, čímž účinně snižuje riziko smyku a zvyšuje stabilitu vozidla. Systém ESC průběžně sleduje chování vozidla a rozpoznává kritické situace, jako je nedotáčivost, přetáčivost nebo smyk, a podle potřeby přibrzďuje jednotlivá kola nebo snižuje výkon motoru, aby udržel stabilitu.

Je však nutné mít na paměti, že ani systém ESC nedokáže překonat fyzikální zákony. V některých situacích nemusí být schopen udržet stabilitu vozidla. Například při náhlých změnách kvality povrchu vozovky nemusí systém ESC správně reagovat.

Na vozovce pokryté vodou může snadno dojít ke smyku. V důsledku vrstvy vody nemusí být systém ESC schopen správně vyhodnotit stav vozovky a účinně zasáhnout. ESC si nemusí poradit ani ve složitých jízdních podmínkách, například při častém zatáčení na klikatých silnicích musíte správně přizpůsobit rychlost a styl jízdy viditelnosti a povětrnostním podmínkám.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

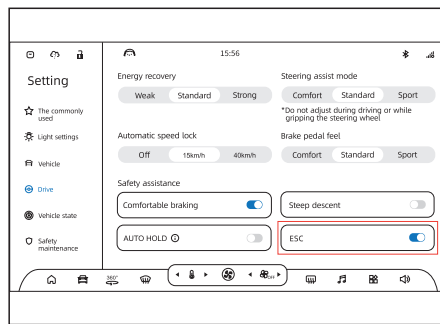
10

Asistenční systémy řízení

Systém ESC nedokáže překonat fyzikální zákony, zejména když vozidlo dostane smyk v důsledku chyby řidiče. Systém ESC pomáhá zlepšit stabilitu vozidla v rámci svých možností. V náročných podmínkách může systém ESC podpořit řidiče při udržení požadovaného směru jízdy.

Systém ESC by měl být během jízdy vždy zapnutý. Při jeho zásahu bliká kontrolka  na přístrojové desce. V takovém případě zvýšte pozornost.

Tuto funkci lze vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Jízda] – [Bezpečnostní asistenti] – [ESC]** za následujících mimořádných okolností:



Jakmile tyto situace pominou, funkci ESC znovu zapněte.

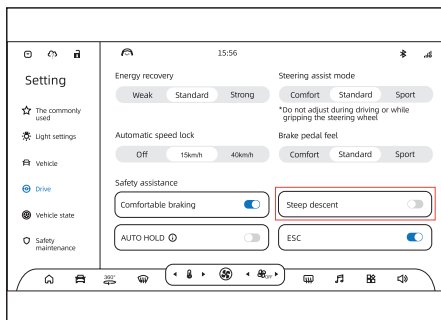
- Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.
- Vozidlo jede na povrchu s hlubokým sněhem nebo na měkkém/bořivém podkladu.
- Vozidlo někde uvízlo (například v blátě) a je nutné jím popojíždět dopředu a dozadu (tzv. rozhoupáním).



Asistent pro sjíždění svahů (HDC)

HDC je komfortní funkce, jejímž hlavním účelem je pomáhat řidiči sjíždět svahy konstantní rychlostí pomocí aktivního brzdění. Tím zmírňuje únavu nohou, kterou jinak způsobuje neustálé sešlapování brzdového pedálu při jízdě z kopce.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Jízda] – [Bezpečnostní asistenti] – [Sjezd ze svahu]**.



Nebezpečí

- Systém HDC dokáže aktivně udržovat konstantní rychlost vozidla při jízdě z kopce, avšak nedokáže obejít fyzikální zákony. Z bezpečnostních důvodů musí řidič v závislosti na aktuální situaci včas sešlápnout brzdový pedál, aby se předešlo nehodám způsobeným příliš vysokou rychlostí při sjíždění svahu.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový asistenční systém, který zabráňuje zablokování kol a ztrátě kontroly nad vozidlem. Umožňuje udržet stabilitu při prudkém brzdění a zajišťuje co nejlepší přilnavost při brzdění na kluzkém povrchu. Nezabrání však dopravním nehodám způsobeným nepozornou nebo nebezpečnou jízdou. Navíc nelze obecně říci, že ABS vždy zkracuje brzdovou dráhu - na štěrk, sněhu, ledu nebo mokřem a kluzkém povrchu může být naopak delší než u běžného brzdového systému.

Při zásahu systému ABS dochází k opakované regulaci tlaku v brzdové soustavě, což se projevuje vibracemi brzdového pedálu. Jedná se o normální jev.

Návod k použití této funkce:

1. Silně sešlápněte brzdový pedál a držte jej.
2. Nepumpujte brzdový pedál ani nesnižujte tlak na pedál.
3. V případě potřeby současně manévrujte volantem.
4. Po uvolnění brzdového pedálu nebo snížení tlaku se systém ABS automaticky deaktivuje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

Při brzdění systém EBD automaticky upravuje rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, aby zabránil jejímu nerovnoměrnému rozložení a zvýšil účinnost brzdění. Systém EBD spolupracuje se systémem ABS a přispívá ke stabilitě vozidla při brzdění.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS sleduje otáčky všech kol. Jakmile dojde k prokluzu hnacího kola, systém TCS okamžitě zasáhne prostřednictvím brzdové soustavy. Zároveň spolupracuje s řízením motoru a omezuje prokluz hnacích kol. Systém TCS usnadňuje rozjezd, akceleraci a jízdu do kopce za zhoršených podmínek.

Systém dynamického brzdového asistenta (CDP)

Funkcí systému CDP je v krátkém čase zvýšit brzdnou sílu v situaci, kdy sežene hlavní provozní brzda vozidla. Toho se docílí nepřetržitým (dlouhým) stisknutím tlačítka elektronické parkovací brzdy „P“, čímž vůz začne zpomalovat až do úplného zastavení.

Během činnosti systému CDP bliká příslušná kontrolka (P). Jakmile vozidlo zpomalí a zcela zastaví, kontrolka (P) zůstane trvale svítit.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) funguje pouze při běžícím motoru.

Systém HBA může účinně zkrátit brzdnou dráhu. V nouzové situaci, kdy řidič rychle sešlápne brzdový pedál, systém HBA okamžitě zvýší brzdný tlak na maximum, rychle aktivuje systém ABS a tím zkrátí brzdnou dráhu.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Po uvolnění nebo snížení tlaku na brzdový pedál se systém HBA automaticky deaktivuje.



Systém přemostění brzd (BOS)

BOS je systém, který umožňuje řidiči zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu i v případě, že je současně plně sešlápnut akcelerační pedál. Pokud systém BOS vyhodnotí, že řidič současně brzdí, automaticky sníží výkon motoru na volnoběh, aby byla zajištěna priorita brzdění.

Tempomat (CCS)

Tempomat udržuje nastavenou rychlost vozidla bez nutnosti sešlápnutí akceleračního pedálu při jízdě po rovném a volném úseku silnice.

Varování

- Aby se předešlo nesprávné funkci tempomatu, vypínejte jej, pokud není používán.
- Nesprávné používání tempomatu může vést k dopravní nehodě.
- Tempomat používejte pouze za dobrých povětrnostních podmínek a při dobrém stavu vozovky. Nedoporučuje se ho používat v městském provozu, na klikatých silnicích, na kluzkém povrchu, při silném dešti nebo v jiných náročných podmínkách.
- Nepoužívejte tempomat při jízdě do kopce.

Varování

- Po aktivaci tempomatu (CCS) není dovoleno opustit sedadlo řidiče.
- Pro co nejrychlejší zpomalení vozidla po zapnutí tempomatu sešlápněte brzdový pedál.

Upozornění

- Mezi nastavenou rychlostí tempomatu a skutečnou rychlostí vozidla může docházet k určitým odchylkám.
- Funkce tempomatu při jízdě do kopce závisí na rychlosti, zatížení vozidla a sklonu vozovky. Při jízdě do strmého kopce může být pro udržení rychlosti nutné sešlápnout akcelerační pedál. Při jízdě z kopce může být pro udržení rychlosti nutné brzdit nebo zařadit nižší převodový stupeň. Při sešlápnutí brzdového pedálu se tempomat deaktivuje.

1

2

3

4

5

6

7

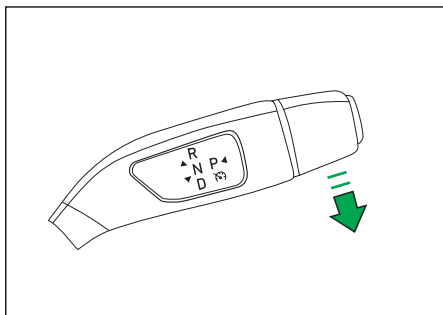
8

9

10

Asistenční systémy řízení

Zapnutí tempomatu

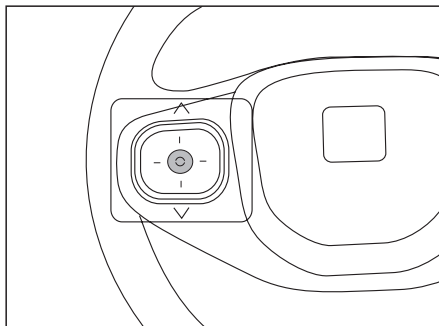


Pokud je volič převodovky v poloze D a rychlost vozidla se pohybuje v rozmezí 25–120 km/h, zatlačte páčku voliče (volicí páku) jednou dolů, čímž funkci tempomatu aktivujete. Kontrolka tempomatu se rozsvítí šedě.

Nastavení cestovní rychlosti

Když je funkce tempomatu aktivovaná, zatlačte páčku voliče dolů podruhé. Tím tempomat spustíte. Kontrolka tempomatu se rozsvítí zeleně a na přístrojovém panelu se zobrazí aktuální nastavená rychlost.

Zvýšení/snížení nastavené rychlosti



Stisknutím tlačítek UP/DOWN (NAHORU/DOLŮ) na levé straně volantu můžete nastavenou rychlost zvyšovat nebo snižovat. Rychlost vozidla se následně podle toho upraví.

Dočasné zrychlení

Pokud potřebujete během jízdy s aktivním tempomatem dočasně zrychlit, sešlápněte akcelerační pedál (plyn). Po dokončení manévru a uvolnění pedálu se vozidlo vrátí k původně nastavené rychlosti tempomatu.

Dočasné zpomalení

Chcete-li během jízdy s tempomatem zpomalit, stačí běžným způsobem sešlápnout brzdový pedál. V tu chvíli se činnost tempomatu přeruší, ale systém se nevypne. Kontrolka tempomatu se změní na šedou.

Obnovení nastavené rychlosti

Po přerušení činnosti zůstává systém tempomatu stále v pohotovostním režimu. Jakmile rychlost vozidla neklesne pod 30 km/h, zatlačte páčku voliče dolů a podržte ji déle než 1 sekundu. Tím regulaci tempomatu obnovíte. Nastavená rychlost bude stejná jako před posledním přerušením funkce a kontrolka tempomatu se rozsvítí zeleně.



Zrušení funkce tempomatu

K přerušení činnosti tempomatu můžete využít kteroukoli z následujících metod:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Během jízdy s aktivním tempomatem zatlačte páčku voliče směrem nahoru.
- Jakmile rychlost vozidla klesne pod 25 km/h, funkce tempomatu se automaticky vypne.

Adaptivní tempomat (ACC)

Po aktivaci adaptivního tempomatu může vozidlo automaticky regulovat rychlost v rozsahu 30-120 km/h a zároveň lze nastavit vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Jednotlivé funkce jsou následující:

- Pokud se před vozidlem ve stejném jízdním pruhu nenachází žádné jiné vozidlo, vozidlo pojede nastavenou rychlostí stejně jako při používání běžného tempomatu; pokud se před vozidlem objeví jiný vůz, vozidlo automaticky zpomalí tak, aby byl zachován nastavený bezpečný odstup.
- Jakmile je vzdálenost mezi vozidly rovna nastavené bezpečné vzdálenosti, aktivuje se regulace rychlosti a vozidlo pojede stejnou rychlostí jako vozidlo vpředu.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu změní jízdní pruh nebo výrazně zrychlí a před vozidlem již žádné vozidlo není, vozidlo automaticky zrychlí zpět na nastavenou rychlost.

Varování

- Systém lze používat pouze na silnicích s jasně vyznačenými jízdními pruhy.
- Adaptivní tempomat představuje komfortní, nikoli bezpečnostní, systém, nebo systém detekce překážek či systém varování před kolizí. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nese plnou odpovědnost za jeho řízení.
- Řidič musí přizpůsobit vzdálenost od vozidla vpředu aktuální dopravní situaci a povětrnostním podmínkám. Po nastavení systému ACC se musí řidič ujistit, že je schopen kdykoli vozidlo zpomalit až do úplného zastavení.
- Povinnost udržovat bezpečný odstup od vozidla vpředu zůstává vždy na řidiči. Adaptivní tempomat je vhodný pro použití na dálnicích, rychlostních silnicích a podobných komunikacích, nikoli v městském provozu nebo v horském terénu.
- Systém ACC nereaguje na chodce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- Systém ACC nereaguje na stojící nebo pomalu se pohybující vozidla či předměty a protijedoucí provoz.
- Systém ACC může řidiči pomáhat, ale nemůže jej nahradit. I když je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý, řidič musí zůstat pozorný a dodržovat omezení rychlosti.
- Pokud během činnosti adaptivního tempomatu řidič sešlápně akcelerační pedál, převezme kontrolu nad vozidlem a systém se dočasně přepne do pohotovostního režimu. Pokud je akcelerační pedál uvolněn v krátké době, systém bude pokračovat v činnosti. Pokud akcelerace trvá příliš dlouho, systém adaptivní tempomat se vypne a musí být znovu nastaven nebo aktivován.
- Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky může dojít ke zpoždění nebo narušení detekce vozidla jedoucího vpředu, což může vést k tomu, že vozidlo nebude brzdit podle očekávání nebo začne brzdit příliš pozdě.

Varování

- V některých situacích (například při náhlém brzdění, příliš rychlé změně jízdního pruhu nebo malé bezpečné vzdálenosti) nemá systém ACC dostatek času ke snížení rychlosti a řidič musí reagovat sám.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu prudce zabrzdí (nouzové zastavení), systém ACC nemusí reagovat nebo může reagovat se zpožděním, což zvyšuje riziko dopravní nehody. V takovém případě systém nevyzve řidiče k převzetí řízení a řidič musí reagovat včas.
- V ostrých zatáčkách může vozidlo jedoucí vpředu na krátkou dobu zmizet ze zorného pole předního radaru mmWave, což může způsobit nechtěné zrychlení vozidla.
- Pokud vozidlo jede příliš blízko sousedního jízdního pruhu nebo se jiné vozidlo v sousedním pruhu pohybuje příliš blízko, systém ACC může začít brzdit vůči tomuto vozidlu.

Varování

- Pokud jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu vozidla s aktivním adaptivním tempomatem a dostane se do dosahu radaru, bude vyhodnoceno jako cílové vozidlo, což může vést k prudkému nebo opožděnému brzdění.
- Za určitých podmínek může být detekce narušena nebo zpožděna, například pokud je detekční oblast radaru příliš malá (např. u jízdních kol, chodců, elektrokol apod.). V takovém případě nemusí být systém schopen správně vyhodnotit vzdálenost od vozidla vpředu, což může vést ke zpožděné reakci nebo její absenci. Řidič musí v takových situacích regulovat rychlost vozidla. Detekci radaru mohou ovlivnit také elektromagnetická rušení, která mohou způsobit zpoždění nebo nesprávnou funkci systému.

⚠ Varování

- Zorné pole předního radaru mmWave nesmí být zakryto nečistotami. Pokud je zcela pokryto sněhem nebo ledem, systém ACC se deaktivuje a řidič bude o této skutečnosti informován na přístrojovém panelu.
- Vibrace mohou ovlivnit kalibraci předního radaru mmWave a zhoršit funkci ACC. V takovém případě je nutné radar znovu zkontrolovat nebo zkalibrovat.
- Pokud vozidlo vpředu zpomalí a zastaví, vozidlo s aktivním ACC odpovídajícím způsobem zpomalí a zastaví. Pokud vozidlo vpředu znovu vyjede a zrychlí v krátkém čase, vozidlo s aktivním ACC jej automaticky následuje (bez překročení nastavené cestovní rychlosti). Pokud se vozidlo jedoucí vpředu po delším zastavení rozjede a začne zrychlovat, musí řidič v závislosti na dopravní situaci buď jemně sešlápnout akcelerační pedál, nebo zatlačit dolů páčku voliče na pravé straně. Tím potvrdí opětovné rozjetí a vůz začne následovat předchozí vozidlo.

⚠ Varování

- Adaptivní tempomat nedokáže detekovat vyčnívající části vozidla jedoucího vpředu (např. tažné zařízení, boční výčnělky, předměty na střeše nebo přídatné vybavení). Při jízdě v blízkosti takových vozidel je nutné adaptivní tempomat vypnout a brzdit podle aktuální situace.
- Při jízdě po vozovce, kde jsou kovové prvky (např. ocelové desky, kolejnice nebo vystouplé poklapy), může být funkce radaru narušena a adaptivní tempomat nemusí fungovat správně.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte při tažení jiných vozidel.
- Z důvodu bezpečnosti nepoužívejte adaptivní tempomat při jízdě za špatné viditelnosti, na svažitých úsecích, klikatých horských silnicích nebo na mokřích a kluzkých površích (např. sníh, voda, led).
- Řidič musí být vždy připraven převzít kontrolu nad vozidlem a podle potřeby zrychlovat nebo brzdit.

⚠ Varování

- Pokud adaptivní tempomat vyzve řidiče k převzetí řízení, řidič musí okamžitě převzít kontrolu, ověřit vzdálenost od vozidla vpředu a v případě potřeby zabrzdit, aby byla zajištěna bezpečnost.
- Přední radar mmWave se nachází uprostřed spodní mřížky předního nárazníku. Nezakrývejte jej ani na něj nelepte žádné předměty, protože by mohlo dojít ke zhoršení jeho funkce nebo k nesprávné činnosti. Povrch radaru pravidelně čistěte.
- Neinstalujte před přední radar ani na jeho okolní části žádné kovové předměty (například registrační značku), protože to může zhoršit jeho funkci nebo způsobit nesprávnou činnost.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

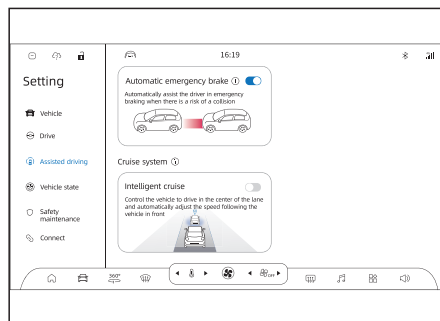
10

Varování

- Montážní poloha předního radaru byla zkalibrována při dodání vozidla. Jakékoli úpravy předního nárazníku, které ovlivňují světlostou výšku vozidla, mohou způsobit nesprávnou funkci radaru nebo zhoršení jeho výkonu, což může vést k poruše adaptivního tempomatu.

Zapnutí a vypnutí

Funkci adaptivního tempomatu (ACC) lze aktivovat nebo deaktivovat na středovém panelu v nabídce **[Nastavení]** – **[Asistenční systémy]** – **[Tempomat]** – **[Inteligentní tempomat]**.



Pro aktivaci systému ACC musí být splněny následující podmínky:

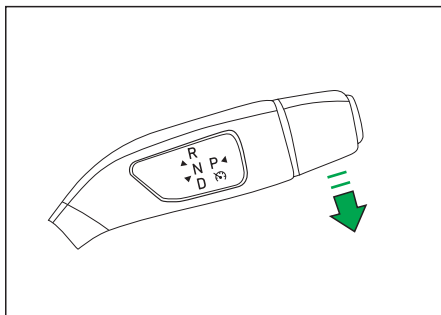
- Rychlost vozidla je v rozmezí 15–120 km/h.
- Volič převodovky je v poloze D.
- Parkovací brzda není zatažená.
- Všechny čtyři dveře i páté dveře (víko zavazadlového prostoru) jsou zavřené.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Systém ESC není vypnutý.
- Systém ESC neprovádí žádný stabilizační zásah (vozidlo jede stabilně).
- Přední radar s milimetrovými vlnami nevykazuje žádné problémy omezující jeho funkci, jako je porucha, znečištění nebo přehřátí.

Aktivace systému adaptivního tempomatu

Postup ovládání adaptivního tempomatu je v zásadě stejný jako u klasického tempomatu:

1. Aktivujte funkci ACC v menu na středovém panelu.

2. Jakmile jsou splněny podmínky pro použití systému ACC, na sdrúženém přístrojovém panelu se zobrazí šedá kontrolka , která značí, že funkce ACC je připravena k provozu, ale zatím není aktivní.
3. Zatlačením páčky voliče směrem dolů až nadoraz systém ACC aktivujete. Kontrolka na sdrúženém přístrojovém panelu se následně rozsvítí modře



4. Pokud již máte rychlost systému ACC uloženou v paměti a chcete obnovit automatickou regulaci na předchozí nastavenou hodnotu, zatlačte páčku voliče směrem dolů až nadoraz, podržte ji po dobu 1 sekundy a poté ji uvolněte.

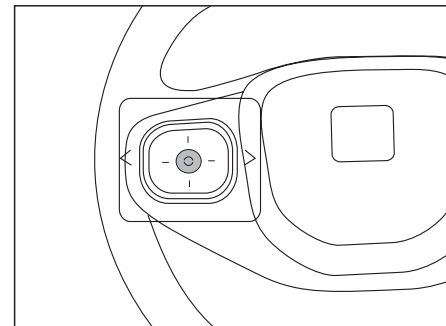
⚠ Upozornění

- I po zapnutí systému ACC musí řidič neustále držet volant oběma rukama.
- Systém ACC rovněž přiměřeně upravuje rychlost vozidla při nájezdu do zatáček a při jejich projíždění.
- Pokud vozidlo v režimu ACC jede nastavenou rychlostí, můžete kdykoli zrychlit sešlápnutím plynu. Jakmile akcelerační pedál uvolníte, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Nastavení odstupu

Při následování vozidla před vámi zůstává systém ACC aktivní i při nízkých rychlostech. Pokud vozidlo vpředu zastaví, ACC automaticky zpomalí a zastaví i váš vůz. Rozjede-li se předchozí vozidlo během 3 sekund, systém ACC se sám uveče do provozu a pokračuje v jízdě dříve nastavenou rychlostí. Pokud vozidlo stojí déle než 3 sekundy, musí řidič pro opětovnou aktivaci systému ACC krátce sešlápnout akcelerační pedál (plyn).

Bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi můžete upravit krátkým stisknutím levého nebo pravého tlačítka na levé straně volantu.



1

2

3

4

5

6

7

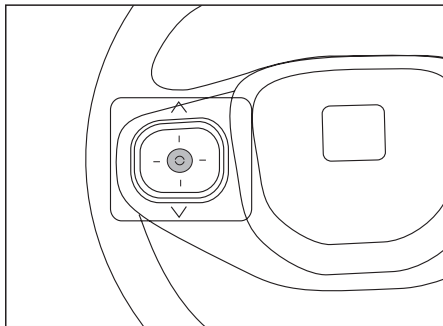
8

9

10

Nastavení rychlosti

Chcete-li upravit nastavenou rychlost, stiskněte horní nebo dolní tlačítko (UP/DOWN) na levé straně volantu:



- Krátkým stisknutím a následným uvolněním tlačítka UP/DOWN rychlost jednorázově zvýšíte nebo snížíte. Každé krátké stisknutí změní nastavenou rychlost tempomatu o 5 km/h.
- Stisknutím a podržením tlačítka UP/DOWN budete rychlost zvyšovat nebo snižovat nepřetržitě. Nastavená rychlost se bude plynule měnit v krocích po 1 km/h, dokud tlačítko neuvolníte nebo nedosáhnete maximální či minimální nastavitelné rychlosti.

- Poté, co sešlápnutím akceleračního pedálu (plynu) dosáhnete požadované rychlosti, můžete novou maximální rychlost tempomatu uložit jedním zatlačením páčky voliče směrem dolů.

Ukončení činnosti adaptivního tempomatu

Činnost adaptivního tempomatu lze ukončit následujícími způsoby:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- Zatlačte páčku voliče jednou směrem nahoru. Ikona ACC na sdruženém přístrojovém panelu následně zeždne nebo úplně zmizí, což značí, že systém adaptivního tempomatu byl deaktivován.

Inteligentní asistent jízdy (ICC)

Inteligentní asistent jízdy (ICC) je systém, který v sobě integruje funkce adaptivního tempomatu (ACC) a asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu (LKA). Řidiči poskytuje podporu při podélném i příčném ovládání vozidla, čímž snižuje únavu za volantem a zajišťuje bezpečné a komfortní cestování.

Tento inteligentní systém je určen pro jízdu na dálnicích a rychlostních silnicích s jasně viditelným vodorovným značením (jízdními pruhy) a za sucha. Nepoužívejte jej v městském provozu. I když je systém aktivní, řidič musí mít ruce neustále na volantu a v případě potřeby okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.



⊘ Varování

- Inteligentní asistent jízdy je pouze podpůrná funkce pro zvýšení komfortu a bezpečnosti. Nedokáže však reagovat na všechny situace za jakýchkoli dopravních, povětrnostních či silničních podmínek.
- Systém používejte výhradně na silnicích s jasně viditelnými jízdními pruhy.
- Funkci nepoužívejte v úsecích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- ICC zvyšuje pohodlí, ale neřeší náhlé nebezpečné situace. Řidič musí zůstat neustále ve střehu a plně odpovídat za bezpečnou jízdu. Nespolehejte se, že systém vyřeší nouzové situace za vás.
- Sledujte vozovku před sebou a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. Opomenutí může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Nepoužívejte ICC v městském provozu ani při proměnlivých podmínkách na vozovce.

⊘ Varování

- Nepoužívejte ICC na klikatých silnicích s ostrými zatáčkami, ani na hrbolatém, zledovatěném či kluzkém povrchu. Za těchto špatných podmínek nedokáže systém stabilně asistovat při řízení.
- Systém ICC může občas zasáhnout do řízení, i když to není nutné nebo to nemáte v úmyslu. Důvodem může být nejasné či nepravdivé vodorovné značení, případně jiné čáry a objekty na vozovce, které pruhy připomínají. V takovém případě okamžitě převzmete kontrolu nad vozem.
- Nepoužívejte ICC na křižovatkách. Systém může selhat, pokud se směr jízdního pruhu před vámi prudce změní, například při spojování pruhů nebo náhlé změně jejich šířky. Při přibližování k těmto úsekům převzmete řízení s předstihem a nespolehejte se na ICC.

⊘ Varování

- Při průjezdu zatáčkami držte volant pevně rukama a v případě selhání systému ICC okamžitě převzmete kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy nepoužívejte ICC v odbočovacíh pruzích.
- Po vypnutí ICC systém již nepomáhá udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Náhlé a rychlé zařazení jiného vozu těsně před vás může způsobit anomálii v chování ICC. V takovém případě musí řidič okamžitě převzít řízení.
- Systém ICC se může z neznámých důvodů kdykoli nečekaně vypnout. Neustále sledujte situaci před sebou a buďte připraveni zasáhnout. Řidič plně odpovídá za kontrolu nad vozidlem v každém okamžiku.

1

2

3

4

5

6

7

8

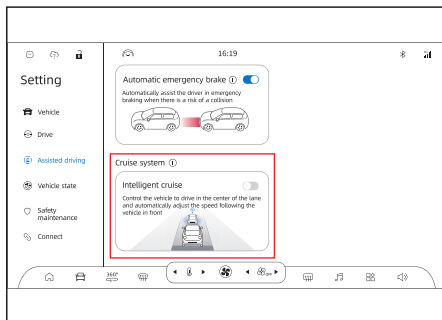
9

10

Zapnutí a vypnutí

Funkci ICC lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení]**

– **[Asistenční systémy]** – **[Tempomat]**
– **[Inteligentní tempomat]**.



Pro aktivaci ICC musí být splněny následující podmínky:

1. Je aktivován adaptivní tempomat (ACC).
2. Řidič nezasahuje ručně do řízení.
3. Rychlost jízdy nepřekračuje 120 km/h.
4. Vodorovné dopravní značení (jízdní pruhy) je jasně viditelné.
5. Brzdový pedál není sešlápnutý.

6. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
7. Vozidlo jede stabilně a systém ESC neprovádí žádný zásah.
8. Volič převodovky je v poloze D.
9. Přední radar s milimetrovými vlnami nevykazuje žádné problémy (porucha, znečištění, přehřátí).

Aktivace inteligentního asistenta jízdy

1. Aktivujete funkci ICC v menu na středovém panelu.
2. Při splnění podmínek se na přístrojovém panelu zobrazí šedá kontrolka  – systém je připraven, ale zatím neaktivní.
3. Zatlacením páčky voliče dvakrát po sobě dolů až nadoraz systém ICC aktivujete a kontrolka se rozsvítí modře .
4. Po aktivaci systému ICC ovládáte rychlost vozidla stejně jako u adaptivního tempomatu (ACC).

⚠ Upozornění

- I po aktivaci inteligentního asistenta jízdy musí řidič neustále držet volant. Systém jeho přítomnost nepřetržitě monitoruje.
- Řidič musí včas reagovat na výzvu k převzetí řízení „Prosím uchopte volant“, která se zobrazí na přístrojovém panelu.
- Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant, zobrazí na přístrojovém panelu varování „Pevně uchopte volant“ a zároveň spustí akustický signál. V tu chvíli ihned uchopte volant a v případě potřeby převzmete řízení, abyste předešli nebezpečí.
- Jestliže systém zjistí, že řidič ani po opakovaných výzvách nepřevzal řízení, funkce inteligentního asistenta jízdy se automaticky vypne.



Inteligentní asistent jízdy by se neměl používat v následujících situacích:

- Silnice má ostrou zatáčku nebo je ve špatném stavu (hrbolatá, kluzká či zledovatělá).
- Na nakloněné vozovce nebo v úsecích se stoupáním a klesáním.
- Na silnicích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Za tmy (špatné osvětlení) nebo při špatné viditelnosti (silný déšť, sněžení, mlha).
- Pokud silné světlo (např. světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé slunce) oslňuje kameru.
- Vozidlo jedoucí vpředu brání kameře ve výhledu.
- Výhled kamery blokuje čelní sklo (vodní mlha, prach, nálepky apod.).
- Jízdní pruhy jsou nadměrně opotřebené, zakryté nebo chybí; překrývá se staré a nové značení; vodorovné značení je kvůli práci na silnici dočasně upravené nebo se rychle mění (rozdvajování, křížení nebo spojování pruhů).

- Velké stíny na vozovce způsobené objekty nebo okolním terénem.
- Na povrchu vozovky jsou nápisy nebo dopravní značky.
- Funkce radaru nebo kamery je omezena.
- Radar nebo kamera jsou zablokované (prach, kryt apod.) nebo je nepříznivé počasí (silný déšť, husté sněžení, hustá mlha).
- Pokud na vozidlo z boku působí silný nárazový vítr, což negativně ovlivňuje funkci ICC. Takové počasí není pro provoz systému vhodné.

Výše uvedené příklady, varování a omezení neobsahují všechny situace, které mohou mít vliv na normální fungování inteligentního asistenta jízdy (ICC).

Varování před čelním nárazem (FCW)

Pokud je váš vůz vybaven systémem varování před čelním nárazem (FCW), upozorní vás v případě hrozící kolize s vozidlem nebo chodcem vpředu.

Systém využívá radar a multifunkční kameru ke sledování prostoru před vozem. Pokud vyhodnotí riziko čelního nárazu, spustí zvukový a vizuální alarm.

Tím řidiče vyzve k manévru a zároveň zvýší tlak v brzdové soustavě, aby zajistil maximální brzdný účinek a dostatek času na reakci. Systém FCW funguje pouze při rychlostech přibližně 15–120 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

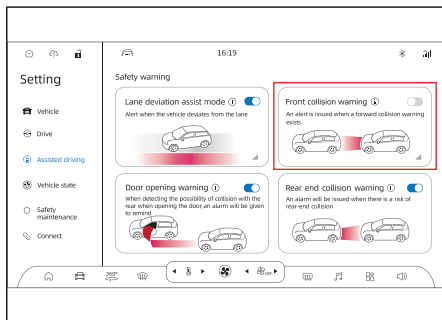
8

9

10

Zapnutí a vypnutí

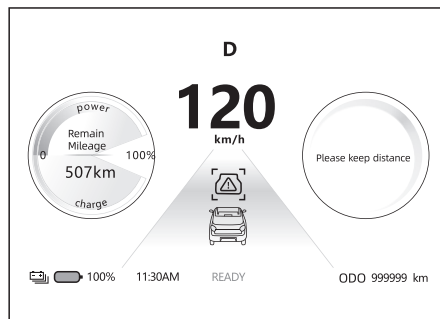
Funkci FCW lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Bezpečnostní varování]**.



V pravém dolním rohu tohoto rozhraní můžete podle potřeby nastavit citlivost (načasování) varování FCW na hodnoty „Nízká“, „Standardní“ nebo „Vysoká“.

Varování na přístrojovém panelu

Na přístrojovém panelu se zobrazí varovné upozornění, které doprovází také akustický (zvukový) signál.



Autonomní nouzové brzdění (AEB)

Pokud je váš vůz vybaven systémem autonomního nouzového brzdění (AEB), monitoruje přední radar s milimetrovými vlnami vzdálenost a relativní rychlost vozidla vpředu.

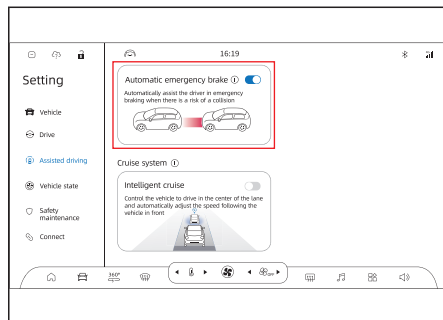
Systém zároveň využívá obraz z přední multifunkční kamery ke sledování chodců pohybujících se před vozem, aby mohl v případě potřeby automaticky zabrzdít.

Tím účinně předchází kolizím nebo zmírňuje jejich následky způsobené nepozorností řidiče, opožděným brzděním či nedostatečnou brzdovou silou.

Systém AEB funguje pouze při rychlostech přibližně 15–85 km/h.

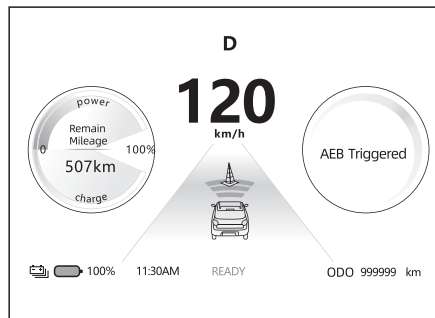
Zapnutí a vypnutí

Funkci AEB lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Bezpečnostní varování]**.



Varování na přístrojovém panelu

Na přístrojovém panelu se zobrazí varovné upozornění, které doprovází také akustický (zvukový) signál.



Varování

- Autonomní nouzové brzdění je pouze asistenční funkce, která nefunguje za všech situací, dopravních, povětrnostních či silničních podmínek. Nemůže nahradit plnou pozornost řidiče a jeho úsudek. Během jízdy neustále sledujte vozovku a nespolehejte se na to, že systém hrozící kolizi vždy odvrátí nebo na ni upozorní.
- Dosah kamer a radarových snímačů nouzového brzdění je omezený. Stav vozovky a počasí mohou monitorovanou oblast výrazně ovlivnit, proto jezděte vždy opatrně.
- Systém AEB není navržen tak, aby kolizím zcela zabránil. Dokáže pouze snížit rychlost vozidla a minimalizovat tak následky čelního nárazu. Spoléhání se na to, že AEB nehodě samo zabrání, může vést k vážnému zranění nebo smrti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

- Jakmile vozidlo spustí vizuální a zvukové varování, je vaší povinností okamžitě zasáhnout a odvrátit nebezpečí. Nikdy nespolehejte na to, že situaci vyřeší automatický zásah nouzového brzdění.
- Systém AEB může v některých situacích spustit varování nebo aktivovat brzdy, i když reálné riziko kolize nehrozí.
- Důrazně doporučujeme funkci autonomního nouzového brzdění nevyplínat.
- Funkce AEB je určena výhradně k předcházení čelním nárazům. Při zařazené zpátečky nefunguje. Systém nereaguje na protijedoucí vozidla ani na vozy přijíždějící z boku (např. na křižovatce).
- Za normálních okolností běží systém autonomního nouzového brzdění na pozadí. Řidič jeho činnost nevnímá, a proto se mu po detekci relevantních cílů (překážek) nezobrazují žádná specifická upozornění.

Varování

- Pokud dopravní situace nebo vnější vlivy zabrání kamerám a radaru ve správné detekci objektů, může se varování i brzdný zásah opozdit, případně k nim vůbec nedojde.
- Systém AEB nedokáže garantovat rozpoznání všech vozidel, cyklistů, chodců nebo jiných překážek. Různé faktory mohou vést k falešným, opožděným, neúčinným nebo zcela chybějícím varováním.
- Při jízdě v zatáčkách nebo na špatném povrchu nemusí systém AEB včas spustit varování ani aktivovat brzdy.
- Pokud jiné vozidlo náhle a rychle vjede těsně před váš vůz, systém AEB nedokáže včas zareagovat varováním ani brzděním.

Varování

- Tma, špatné osvětlení, snížená viditelnost, oslnění, čelní sklo blokující výhled kamery, omezení radaru či kamery a vysoká rychlost vozidla mohou způsobit, že systém autonomního nouzového brzdění nedokáže při detekci chodce kolizi zcela zabránit.

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem varování před opuštěním jízdního pruhu, systém v reálném čase snímá vodorovné dopravní značení jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery.

Následným zpracováním obrazu získává parametry polohy vozidla v aktuálním jízdním pruhu. Pokud snímač detekuje, že vozidlo opouští jízdní pruh, včas vyhodnotí dopravní data a stav ovládání vozidla řidičem. Řídicí jednotka poté vyšle varovný signál, čímž řidiči poskytne více času na reakci.

Pokud řidič zapne směrové světlo a provádí běžnou změnu jízdního pruhu, systém varování před opuštěním jízdního pruhu nevydá žádné upozornění.

Jakmile rychlost překročí 60 km/h, funkce varování před opuštěním jízdního pruhu se aktivuje.

Varování

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu slouží jako asistenční systém řidiče. Sledování dopravní situace a bezpečná jízda jsou odpovědností řidiče. Tento systém nedokáže zabránit nehodám způsobeným nepozorností nebo nebezpečným stylem jízdy.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu nemůže fungovat za všech jízdních, dopravních, povětrnostních a silničních podmínek.
- Za nepříznivého počasí (jako je silný déšť, sněžení apod.) nebo v případě, že vodorovné dopravní značení není dostatečně zřetelné, bude funkce systému ovlivněna, což může vést k selhání správného varování.
- Během používání vozidla nesmíte blokovat výhled multifunkční kamery (umístěné nad čelním sklem), jinak by systém nemusel fungovat správně. Dbejte na její pravidelné otírání a čištění.

Varování

- Pokud je poloměr oblouku při jízdě v zatáčce příliš malý, systém nebude schopen vydat řádné varování.
- Systém poskytuje pouze zvukové a vizuální varování a aktivně nezasahuje do dráhy vozidla. Při aktivaci varování proto musí řidič sám vyhodnotit situaci a upravit směr jízdy.

Upozornění

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je navržen tak, aby pomocí inteligentního varování upozornil nepozorného nebo unaveného řidiče. Pokud se vozidlo neúmyslně odchýlí z jízdního pruhu, systém varování před opuštěním pruhu upozorní řidiče pomocí kontrolky a buzčáku. Tím řidiči poskytne více času na reakci a sníží riziko nehod způsobených vyjetím vozidla z jízdního pruhu.

1

2

3

4

5

6

7

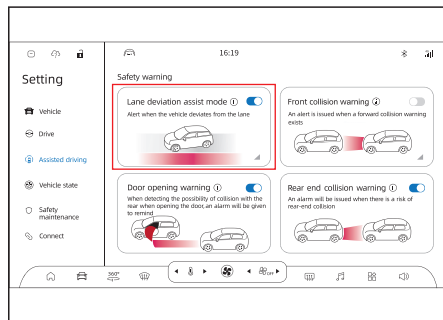
8

9

10

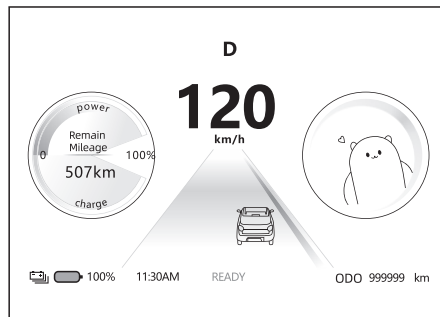
Zapnutí a vypnutí

Funkci LDW lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Bezpečnostní varování]**.



V pravém dolním rohu tohoto rozhraní můžete podle potřeby nastavit režim asistenta na „Varování“, „Korekce směru“ nebo „Varování + korekce směru“. Citlivost varování před opuštěním jízdního pruhu lze zvolit jako „Nízká“ nebo „Vysoká“.

Varování na přístrojovém panelu



Pokud systém LDW zjistí, že vozidlo vybočilo z jízdního pruhu, zobrazí se příslušná čára na displeji červeně.

Sdružený přístrojový panel zobrazuje rozpoznané jízdní pruhy bílým zvýrazněním. Pokud systém žádné pruhy nedetekuje, zobrazí se šedě.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Pokud je váš vůz vybaven funkcí udržování v jízdním pruhu, systém pomocí přední kamery v reálném čase monitoruje čáry na vozovce. Při rychlosti vyšší než 60 km/h pak automatickými zásahy do řízení udržuje vozidlo uvnitř pruhu. Tím snižuje únavu řidiče a výrazně zvyšuje komfort jízdy.

Varování

- Asistent pro udržování v jízdním pruhu nedokáže řídit vozidlo automaticky. Nesprávné použití systému nebo nepozornost mohou vést k nehodám a vážným zraněním. Řidič se musí plně věnovat řízení, sledovat situaci na vozovce, držet volant oběma rukama a být připraven kdykoli zasáhnout. Musí jet ve správném pruhu, aby předcházel nehodám, a nese plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu.

⚠ Varování

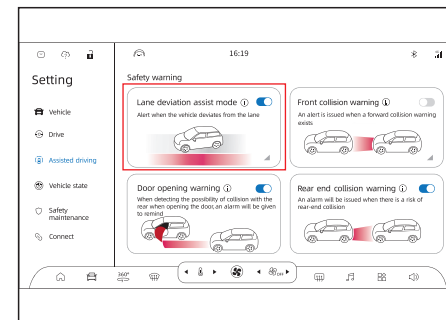
- Systém pro udržování v jízdním pruhu je určen výhradně pro běžné silnice v dobrém stavu a s kvalitním vodorovným značením.
- Rychlost vozidla a odstup od vozu před vámi přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a hustotě provozu.
- Pokud po aktivaci systému pustíte volant, systém spustí varování. Jestliže volant neuchopíte oběma rukama, funkce se automaticky vypne. Systém LKA nemusí vždy správně rozpoznat jízdní pruhu a někdy může za značení považovat poškozený povrch vozovky, silniční konstrukce nebo jiné objekty. V takovém případě musí řidič okamžitě převzít ruční řízení.

⚠ Varování

- Neustále sledujte informace na displeji přístrojového panelu a řiďte se jimi.
- Znečištění nebo poškození čelního skla v oblasti kamery vážně narušuje správnou funkci asistenta udržování v pruhu.
- Nadměrné opotřebení nebo příliš nízký tlak v pneumatikách snižují výkon systému.
- Pokud vozidlo vybočí z jízdního pruhu v zatáčce, systém nemusí samostatně signalizovat své vypnutí. Jezděte proto opatrně.
- Při prudké akceleraci, ostrém brzdění nebo rychlém otočení volantem se systém může automaticky deaktivovat.

Zapnutí a vypnutí

Funkci LKA lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Bezpečnostní varování]**.



V pravém dolním rohu tohoto rozhraní můžete podle potřeby nastavit režim asistenta na „Varování“, „Korekce směru“ nebo „Varování + korekce směru“.

Nastavením režimu „Korekce směru“ nebo „Varování + korekce směru“ se automaticky aktivuje funkce udržování v jízdním pruhu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Asistent změny jízdního pruhu (LCDA)

Asistent změny jízdního pruhu sleduje okolí vozidla pomocí senzorů a algoritmů. Varuje řidiče ve chvíli, kdy se chystá přejet do jiného pruhu nebo odbočit. Funkce účinně snižuje riziko nehod způsobených nepozorností nebo slepým úhlem.

Vůz automaticky měří vzdálenost a rozdíl rychlostí vůči blížícím se vozidlům. Kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí pouze v případě, kdy systém vyhodnotí rozdíl rychlostí a vzdálenost jako nebezpečné pro změnu pruhu.

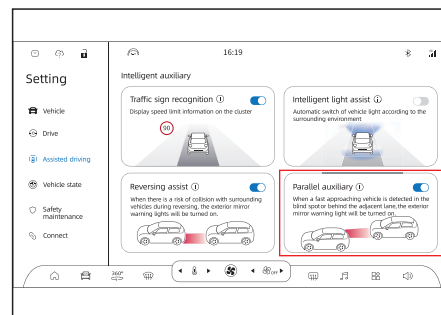
Při předjíždění nebo při situaci, kdy jste sami předjíždění, se kontrolky ve zpětných zrcátkách rozsvítí. Pokud je rozdíl rychlostí při předjíždění malý, systém vozidlo po vjezdu do slepého úhlu rozpozná a kontrolku aktivuje. Při velkém rozdílu rychlostí se kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách nerozsvítí.

Varování

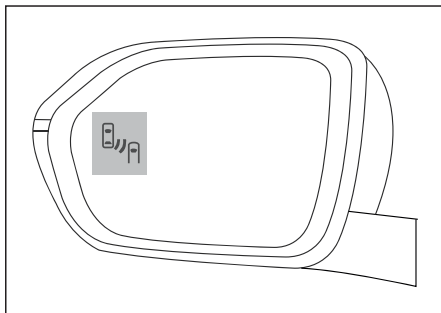
- Při prudkém zatáčení systém LCDA nefunguje.
- Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při zaplavené zpátečky.
- Asistent změny jízdního pruhu je pouze pomocná funkce a nefunguje za všech okolností.
- Systém nemůže nahradit bezpečnou jízdu ani sledování vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Používání systému LCDA nezbavuje řidiče ostražitosti. Za bezpečné manévrování při změně pruhu vždy odpovídá řidič.
- Systém LCDA nefunguje stoprocentně v každé situaci. Omezení radaru nebo velké kovové předměty ve slepém úhlu mohou způsobit falešná, opožděná, neúčinná nebo zcela chybějící varování.

Zapnutí a vypnutí

Funkci lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Inteligentní asistenti] – [Asistent změny pruhu]**.



Varovná upozornění

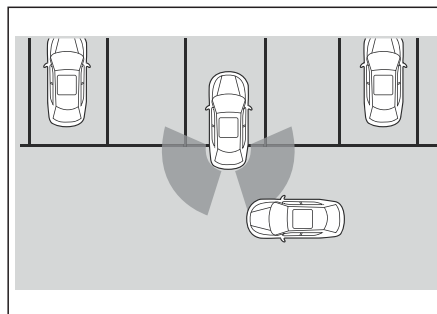


Systém informuje řidiče prostřednictvím kontrolky v levém a pravém vnějším zpětném zrcátku:

- Pokud nezapnete směrové světlo (blikáč) a systém zjistí, že rozdíl rychlostí a vzdálenost od vozidla jedoucího za vámi představují při změně pruhu nebezpečí, kontrolka v zrcátku se trvale rozsvítí.
- Pokud zapnete směrové světlo a systém v tu chvíli detekuje nebezpečí kvůli rychlosti či vzdálenosti vozu za vámi, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku začne blikat.

Asistent pro vyparkování

Asistent pro vyparkování je pomocná funkce, která při couvání upozorňuje řidiče na vozidla přijíždějící z obou stran. Systém primárně detekuje vozidla za vámi, za příznivých podmínek však dokáže rozpoznat i chodce nebo cyklisty.



Varování

- Asistent pro vyparkování je pouze pomocná funkce a nefunguje za všech okolností. Nemůže nahradit bezpečnou jízdu ani sledování vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Používání tohoto asistenta nezabývá řidiče ostražitosti. Za bezpečné couvání a manévrování vždy plně odpovídá řidič.
- Omezení radaru, velké kovové předměty ve slepých úhlech nebo příliš rychlý pohyb okolních objektů mohou způsobit falešná, nepřesná, neúčinná nebo zcela chybějící varování. Řidič musí zůstat ostražitý, neustále sledovat situaci a couvat až ve chvíli, kdy je to bezpečné.

1

2

3

4

5

6

7

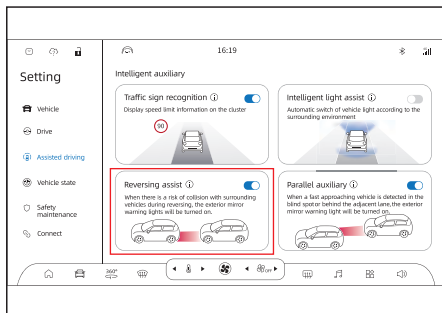
8

9

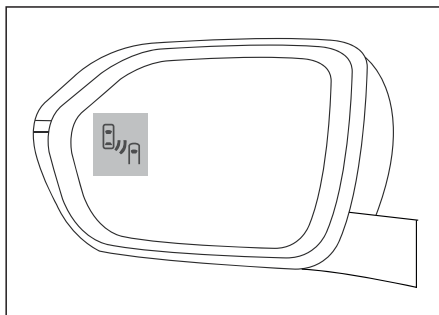
10

Zapnutí a vypnutí

Funkci lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Inteligentní asistenti] – [Asistent pro vyparkování]**.



Varovná upozornění



Pokud asistent pro vyparkování aktivuje výstrahu, kontrolka na příslušné straně vnějšího zpětného zrcátka zůstane svítit nebo začne blikat.

Varování při otevírání dveří (DOW)

Z důvodu omezeného výhledu cestujících je po zastavení vozidla obtížné sledovat auta nebo cyklisty blížící se zezadu, což při otevření dveří představuje riziko kolize.

Funkce varování při otevírání dveří dokáže pomocí zadních senzorů detekovat vozidla, cyklisty či chodce blížící se k vozu zezadu.

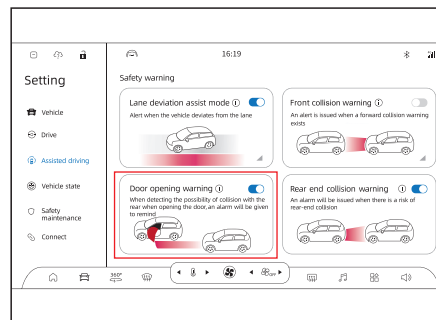
Pokud systém takový objekt rozpozná, spustí varovné upozornění, které řidiče i spolucestující upozorní na nebezpečí střetu při otevření dveří.

⚠ Varování

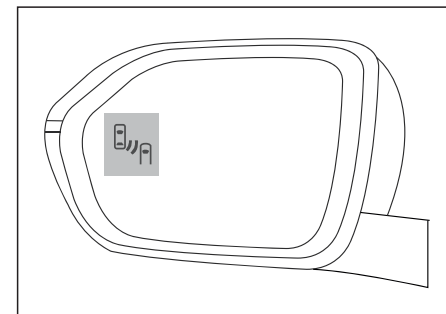
- Funkce varování při otevírání dveří je aktivní pouze u stojícího vozidla a za jízdy nefunguje.
- Ani u stojícího vozidla systém nepracuje za všech okolností. Nemůže nahradit přímý pohled řidiče či spolucestujících ani sledování zpětných zrcátek. Na funkci se proto nadměrně nespolehejte.
- Systém DOW má pouze upozornit na bezpečnost okolí při otevírání dveří. Vlivem limitů senzorů a složitosti provozu může dojít k falešným nebo naopak chybějícím alarmům. Vizuální kontrola okolí před vystoupením z vozu zůstává tou nejúčinnější prevencí a odpovědností každého cestujícího.

Zapnutí a vypnutí

Funkci lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Bezpečnostní varování] – [Varování při otevírání dveří]**.



Varovná upozornění



Pokud systém varování při otevírání dveří aktivuje výstrahu a zezadu se blíží objekt, kontrolka sledování slepého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku se trvale rozsvítí. Pokud v této situaci řidič nebo spolucestující dveře otevřou, kontrolka začne blikat a spustí se akustický signál, který posádku důrazně upozorní na nebezpečí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování před nárazem zezadu (RCW)

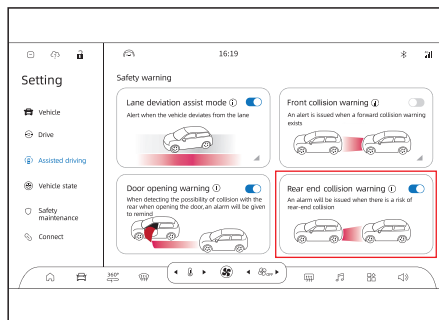
Systém varování před nárazem zezadu je asistenční funkce, která za jízdy upozorňuje na riziko střetu zezadu. Pokud se vozidlo za vámi přiblíží na nebezpečnou vzdálenost a hrozí kolize, automaticky se aktivují výstražné světlomety (blikače), které řidiče za vámi varují.

Varování

- Asistent varování před nárazem zezadu je pouze pomocná funkce a nefunguje za všech okolností.
- Nemůže nahradit bezpečnou jízdu.
- Omezení radaru, velké kovové předměty ve slepých úhlech nebo příliš rychlý pohyb okolních objektů mohou způsobit falešná, nepřesná, neúčinná nebo zcela chybějící varování. Řidič musí zůstat neustále ostražitý a sledovat situaci kolem vozu.

Zapnutí a vypnutí

Funkci lze zapnout nebo vypnout na středovém panelu v nabídce **[Nastavení] – [Asistenční systémy] – [Bezpečnostní varování] – [Varování před nárazem zezadu]**.





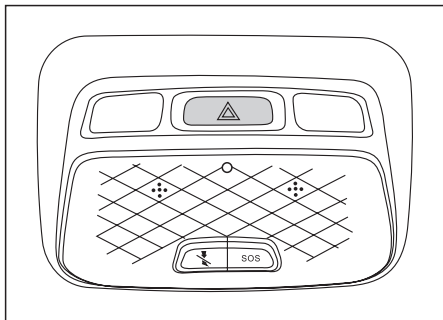
Nouzové situace

Systém výstražné signalizace	178	Startování pomocí externí baterie.....	189
Výstražná světla.....	178	Odtah vozidla	190
Nouzový vypínač napájení.....	178		
Spínač nouzového volání (eCall).....	179		
Výstražný trojúhelník.....	179		
Zvládání nouzových situací.....	180		
Požár vozidla	180		
Zatopení vozidla vodou.....	181		
Únik kapalin z trakční baterie	182		
Dopravní nehoda	183		
Výměna rezervního kola	184		
Pokyny k použití rezervního kola	184		
Bezpečné odstavení vozidla	185		
Příprava nářadí a rezervního kola.....	185		
Zvedání vozidla.....	186		
Demontáž kola s defektem	187		
Montáž rezervního kola.....	188		

Systém výstražné signalizace

Výstražná světla

Na spínači výstražných světel je značka trojúhelníku, jak je znázorněno na obrázku.



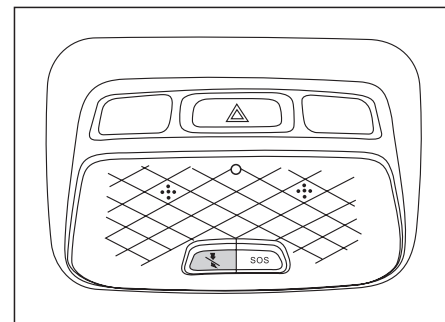
Pokud není vybitá autobaterie, výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda je zapnuté zapalování vozidla.

Stisknutím spínače výstražných světel aktivujete blikání všech směrových světel. Chcete-li výstražná světla vypnout, stiskněte tento spínač znovu.

Výstražná světla zapněte v následujících situacích:

1. Nouzová nebo nebezpečná situace.
2. Vozidlo není bezpečné kvůli poruše.
3. Jízda v dešti, sněhu, mlze nebo při snížené viditelnosti.
4. Zastavení vozidla na nevhodném místě.

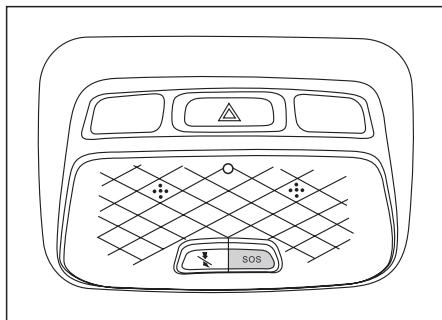
Nouzový vypínač napájení



V případě nebezpečí můžete po zastavení vozidla dlouhým stisknutím nouzového vypínače okamžitě odpojit napájení.

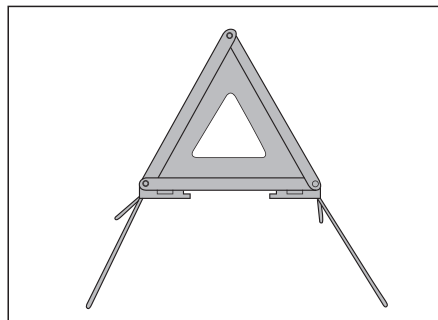


Spínač nouzového volání (eCall)



Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem tísňového volání, můžete ho v případě nebezpečí stisknout a automaticky tak kontaktovat nejbližší záchranné složky.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník najdete v červeném ochranném pouzdře pod podlahou zavazadlového prostoru.

Pokud vás na cestě potká nečekaná závada a musíte zastavit kvůli opravě, nebo pokud dojde k nehodě a vůz nejde přesunout na bezpečné místo, vždy zapněte výstražná světla a umístěte výstražný trojúhelník kousek za vozidlo proti směru příjezdu dalších automobilů.

Reflexní plocha trojúhelníku včas upozorní ostatní řidiče, aby se vašemu vozu bezpečně vyhnuli, což pomůže zabránit dalším případným nehodám.

Doporučené umístění výstražného trojúhelníku:

1. Na běžných silnicích umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m ve směru příjezdu provozu.
2. Na dálnicích umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 100 m ve směru příjezdu provozu.
3. Ve zvláštních podmínkách, jako je déšť, mlha nebo zatačky, umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 150 m ve směru příjezdu provozu.

Varování

- Pokud není možné vozidlo odstavit na bezpečném místě, musí všichni cestující vozidlo opustit a vyčkat na bezpečném místě, aby se předešlo sekundárním dopravním nehodám a následným zraněním.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Zvládání nouzových situací

Na rozdíl od tradičních automobilů se spalovacím motorem obsahuje tento vůz specifické zdroje rizik, jako je trakční baterie a vysokonapěťový systém. Pokud dojde k vážné nehodě, požáru, zatopení vozidla vodou nebo k jiné nouzové situaci, je nutné provést správná opatření a postupovat podle nouzových pokynů, aby byla zajištěna osobní bezpečnost řidiče i cestujících.

Odpojení elektrického systému v nouzové situaci

Pokud je nutné během jízdy v nouzové situaci odpojit elektrický systém vozu, postupujte následovně:

1. Všichni cestující musí rychle opustit vozidlo.
2. Zamkněte vůz klíčem nebo stiskněte a podržte nouzový vypínač napájení, čímž vozidlo kompletně vypnete.

Požár vozidla

Pokud začne vůz hořet, je nutné podniknout následující záchranná opatření:

1. V případě hustého kouře nebo požáru okamžitě zajďte k okraji silnice na málo zalidněné místo, vypněte napájení vozidla a rychle evakuujte všechny cestující do bezpečné vzdálenosti. Pokud vůz začne hořet během nabíjení, nejprve odpojte přívod elektřiny nebo stiskněte tlačítko nouzového zastavení na nabíjecí stanici.
2. Pokud bezpečně víte, že jde o malý požár, který nezasahuje vysokonapěťový systém, pokuste se ho včas uhasit palubním hasicím přístrojem (vhodná hasiva: suchý písek, práškový nebo sněhový/CO₂ hasicí přístroj). Pokud je požár velký nebo hoří v blízkosti trakční baterie, okamžitě se od vozu vzdalte a postavte se na místo proti větru. Rychle zavolejte hasiče nebo kontaktujte autorizovaný servis. Nikdy se nepokoušejte hasit požár sami vodou, hrozí vážné riziko úrazu elektrickým proudem.
3. Přivolání záchranářů by měli požár hasit souvislým a velkým množstvím vody po dobu minimálně 30 minut. Zároveň je nutné z blízkosti hořícího vozu odstranit veškeré hořlavé materiály, aby se oheň dále nešířil.
4. I po uhašení požáru neustále sledujte situaci, zda nedochází k opětovnému vzplanutí. Jakmile baterie zcela vychladne (což může trvat až 24 hodin), pozorujte vůz ještě jednu hodinu. Ujistěte se, že se baterie znovu nezahřívá, a poté vozidlo odstavte na otevřeném prostranství s rovným povrchem. Okolo vozu vytvořte bezpečnou zónu v okruhu 15 metrů, aby se ho nedotýkaly nepovolané osoby.



⚠ Varování

- Při hoření baterie vznikají vysoké teploty a jedovaté plyny. Od hořícího vozu se proto vzdalte co nejdále.
- Pokud je zajištěna bezpečnost záchranných, je nutné požár začít tlumit ihned. Zabrání se tak úplnému zničení vozidla i poškození okolních vozů či objektů.
- Nedotýkejte se kapalin unikajících z trakční baterie. Při zasažení kůže nebo očí místo ihned vypláchněte velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.
- Pokud hasiči k uhašení používají vodu, nedotýkejte se vody na zemi kolem vozidla. Hrozí zde vážné riziko úrazu elektrickým proudem.
- Baterie může znovu vzplanout, proto se k vozu nepřibližujte ani po uhašení plamenů. Před odtahem pozorně sledujte, zda z vozidla stále nevychází hustý kouř.

Jak předcházet požáru vozidla

Abyste včas a účinně předešli riziku požáru, věnujte prosím během používání vozidla pozornost následujícím zásadám:

1. Nenechávejte ve vozidle žádné hořlavé ani výbušné materiály.
2. Je přísně zakázáno upravovat elektrické obvody vozu nebo dodatečně montovat jakékoli neschválené elektrické součásti.
3. Pravidelně navštěvujte autorizovaný servis kvůli plánované údržbě a kontrolám.
4. Doporučujeme vybavit vůz hasicím přístrojem a předem se seznámit s jeho správným použitím.

Zatopení vozidla vodou

Pokud při průjezdu vodou hrozí, že do vozu nateklo, postupujte podle následujících kroků:

1. Vyjeďte z hluboké vody a zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Následně zkontrolujte, zda do interiéru nepronikla voda.
2. Pokud vůz nemůže z vody odjet, okamžitě vypněte napájení celého vozidla. Pokud to situace a podmínky dovolují, odpojte záporný pól (mínus) autobaterie.
3. Při vážném zatopení vozidla musí všichni cestující okamžitě opustit vůz a odejít na bezpečné místo. Následně neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Pokud nejsou karoserie a podvozek vozu poškozené, nehrozí při jeho zatopení žádné zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem. Nicméně při manipulaci se zatopeným vozidlem musí profesionální záchranáři používat vhodné ochranné pomůcky. Ti vůz nejprve vytáhnou z vody a až poté standardním způsobem odpojí vysokonapěťový okruh.

Varování

- Pokud vůz nešťastnou náhodou sjezdě do vody nebo dojde k jeho zatopení kvůli počasí či jiným mimořádným událostem, je přísně zakázáno vozidlo zapínat. V opačném případě hrozí ohrožení bezpečnosti nebo další vážné poškození vozu.
- Při průjezdu vodou doporučujeme, aby se vozidlo nezdržovalo v hluboké vodě příliš dlouho. Jinak by mohlo snadno dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozu.

Varování

- Jakmile je vozidlo vyproštěno z vody, musí zůstat na místě v klidu po dobu minimálně 30 minut. Během této doby je nutné v reálném čase sledovat teplotu trakční baterie a před samotným odtahem vozu se ujistit, že v ní nedochází k tepelnému samovznícení.

Únik kapalin z trakční baterie

Při úniku elektrolytu z vysokonapěťové baterie může dojít k prudkému nárůstu teploty nebo dokonce k požáru. Před samotnou manipulací s uniklou kapalinou nechte baterii nejprve vychladnout:

- Při mírném úniku odsajte kapalinu pomocí absorpční podložky (sorbentu) a uložte ji do uzavíratelné nádoby.
- Při masivním úniku postupujte podle předpisů pro nebezpečné chemické látky. Uniklou kapalinu neutralizujte roztokem glukonátu vápenatého a k odvedení uvolněných plynů použijte odsávací zařízení. V takovém případě doporučujeme okamžitě kontaktovat autorizovaný servis s žádostí o odbornou pomoc.



⚠ Varování

- Pokud v důsledku dopravní nehody dojde k úniku kapaliny z vysokonapěťového akumulátoru, smí s vozidlem manipulovat pouze profesionální záchranné složky. Tyto osoby musí povinně používat izolační gumovou obuv, rukavice odolné proti kyselinám a zásadám a ochranné brýle. Vyvarujte se jakéhokoli přímého kontaktu s vyteklou kapalinou.
- V případě úniku elektrolytu z trakčního akumulátoru je nezbytný zásah odborného personálu. Od vozidla, u kterého k úniku elektrolytu došlo, si udržujte bezpečný odstup.
- Při úniku elektrolytu zabraňte jeho kontaktu s pokožkou a očima. Pokud ke kontaktu dojde, okamžitě oplachujte postižené místo velkým množstvím čisté vody po dobu 10–15 minut. Jestliže bolest neustupuje nebo se objeví jakékoli jiné potíže, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ Varování

- Je přísně zakázáno, aby lidé či zvířata požívali jakékoli součásti akumulátoru nebo látky v něm obsažené.
- Před bezpečným uskladněním trakčního akumulátoru je nezbytné nepřetržitě monitorovat jeho teplotu v průběhu celého procesu. V případě abnormálního nárůstu teploty musíte provést fyzické ochlazování, abyste zabránili vzniku požáru a výbuchu.

Dopravní nehoda

V případě dopravní nehody postupujte podle následujících pokynů a přizpůsobte své jednání závažnosti situace:

1. Vypněte zapalování vozidla (Power off) a okamžitě se obraťte na autorizovaný servis s žádostí o pomoc.
2. Podle možností sami zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí hran vysokonapěťového akumulátoru nebo k úniku kapalin.

⚠ Varování

- Vyvarujte se jakéhokoli kontaktu s unikajícími kapalinami. Od vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru, z něhož uniká kapalina, si udržujte bezpečný odstup. V případě náhodného potřísnění vyteklou kapalinou postižené místo okamžitě oplachujte velkým množstvím vody po dobu 10–15 minut. Při potížích vyhledejte lékařskou pomoc.
- Je přísně zakázáno vypouštět uniklé látky do vodních zdrojů, půdy nebo jiných složek životního prostředí.
- Systém vozidla je připojen k vysokonapěťovému zdroji stejnosměrného proudu (DC). Před nastartováním, během chodu i po vypnutí vozidla generuje systém velké množství tepla. Dbejte proto zvýšené opatrnosti s ohledem na vysoké napětí a vysokou teplotu komponentů.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

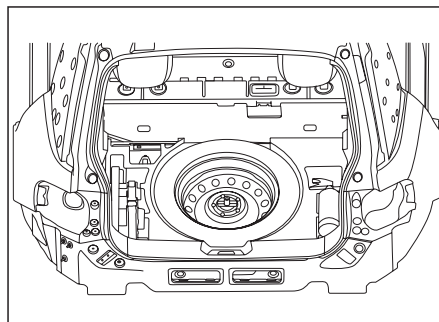
Varování

- Sami nerozebírejte, nepřesouvejte ani neupravujte součásti vysokonapěťového akumulátoru ani jeho propojovací vodiče. Při manipulaci s konektory hrozí riziko vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek těžké zranění či smrt. Oranžové propojovací vodiče představují vysokonapěťovou kabeláž. Uživatelé je přísně zakázáno provádět jakékoli opravy vysokonapěťového systému vozidla svépomocí. V případě potřeby údržby nebo opravy doporučujeme navštívit autorizovaný servis.

Výměna rezervního kola

Pokyny k použití rezervního kola

Rezervní kolo vozidla je uloženo v prolisu pod kobercem zavazadlového prostoru. Zvedák, klíč na matice kol a varovný trojúhelník se nacházejí na levé straně, zatímco hasicí přístroj (pokud je ve výbavě) a tažné oko jsou upevněny na straně pravé.



Při použití rezervního kola věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Pokud není rezervní kolo správně upevněno, může v případě náhlého brzdění nebo dopravní nehody vyvrhnout do kabiny vozidla a způsobit vážné zranění osob. Dbejte na to, aby bylo rezervní kolo nebo vyměňované kolo v zavazadlovém prostoru pevně zajištěno.
- Nikdy nepoužívejte rezervní kola, která jsou poškozená nebo opotřeбенá až po indikátor opotřebení běhounu (TWI).
- Rezervní kolo co nejdříve vyměňte za běžnou pneumatiku. Rezervní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.
- Pokud životnost rezervního kola přesáhne 6 let, jezděte při jeho nouzovém použití se zvýšenou opatrností. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte toto kolo co nejdříve vyměnit za nové.
- Při každém použití musí být rezervní kolo pevně dotaženo pomocí kolových šroubů, které byly součástí výbavy vozidla při dodání.
- Po montáži rezervního kola nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se akcelerace na plný plyn, prudkého brzdění a náhlých změn směru jízdy!



- S namontovaným rezervním kolem na přední nápravě neujiždějte vzdálenost delší než 200 km.
- Rezervní kolo doporučujeme montovat na zadní nápravu. Na vozidle nesmí být nikdy namontováno více než jedno rezervní kolo současně.
- Tlak vzduchu v rezervním kole je 420 kPa. Po montáži kola zkontrolujte jeho tlak co nejdříve.
- Po montáži běžného kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice co nejdříve. Tlak vzduchu v pneumatikách musí odpovídat hodnotám pro běžné pneumatiky používané na tomto vozidle. Správné hodnoty tlaku jsou uvedeny na štítku umístěném na sloupku dveří (případně na krytu nabíjecí zásuvky).
- Z technických důvodů není dovoleno používat na rezervním kole sněhové řetězy. Pokud musíte jet s vozidlem s nasazenými sněhovými řetězy, obraťte se na autorizovaný servis.

Bezpečné odstavení vozidla

1. Zapněte výstražná světla.
2. Sjedťte s vozidlem bezpečně mimo vozovku a mimo dosah silničního provozu.
3. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, aktivujte parkovací brzdu a vypněte systém pohonu (vypněte zapalování).
4. Zajistěte opuštění vozidla všemi cestujícími a dohlédněte, aby zůstali na bezpečném místě, mimo dosah ostatních vozidel i vašeho vozu.
5. Pokud je vozidlo vybaveno reflexní vestou, v případě potřeby si ji oblečte.
6. Umístěte varovný trojúhelník.

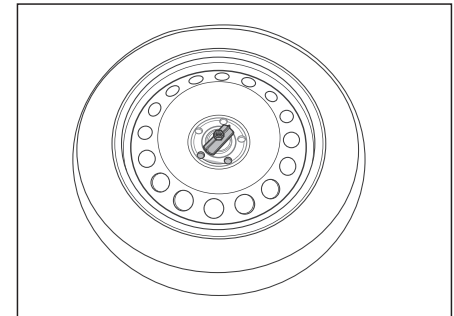
Varování

- Nikdy neměňte pneumatiky, pokud je vozidlo zaparkované na svahu, na zledovatělém povrchu nebo na kluzké vozovce.
- Výměnu pneumatik neprovádějte, pokud kolem vás projíždějí ostatní vozidla. V takovém případě se obraťte na profesionální asistenční službu s žádostí o pomoc.

Příprava nářadí a rezervního kola

Rezervní kolo vašeho vozidla je uloženo v prolisu pod kobercem zavazadlového prostoru:

1. Před zahájením práce nejprve proveďte bezpečnostní kontrolu.
2. Otevřete zavazadlový prostor.
3. Vyjměte koberec zavazadlového prostoru.
4. Odšroubujte zajišťovací růžici (páčku) rezervního kola proti směru hodinových ručiček a kolo vyjměte.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

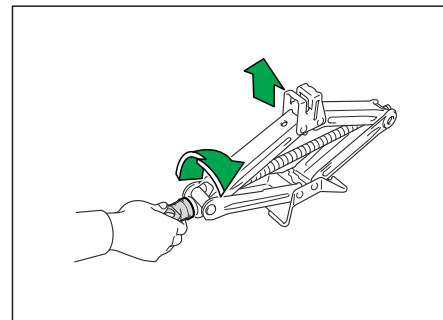
Varování

- Při dotahování klíčem nevyvíjejte nadměrnou sílu (nepřetácejte jej), jinak hrozí poškození upevňovacího mechanismu rezervního kola.

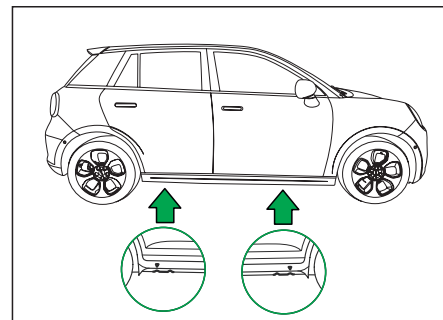
5. Vyjměte zvedák a klíč na matice kol.

Zvedání vozidla

1. Aby se zabránilo nechtěnému rozjetí vozidla po zvednutí zvedákem, je nutné podložit kola na diagonálně protilehlé straně zakládacími klíny.
2. Před zvednutím vozidla otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a povolte kolové matice (šrouby). Během práce se ujistěte, že je hlavice klíče zcela nasazena na matici a nesmekne se. Chcete-li dosáhnout maximální páky, uchopte klíč na konci rukojeti a plynule za něj zatáhněte. V této fázi matice zcela nedemontujte, pouze je povolte o půl až jednu otáčku.
3. Zvedák umístěte na rovný a pevný podklad. Otáčením konce zvedáku po směru hodinových ručiček nastavte jeho výšku podle vyobrazení na obrázku.



4. Při výměně pneumatik vozidlo bezpečně podepřete. Zvedák umístěte na označené místo podle obrázku, abyste předešli poškození karoserie vozidla.



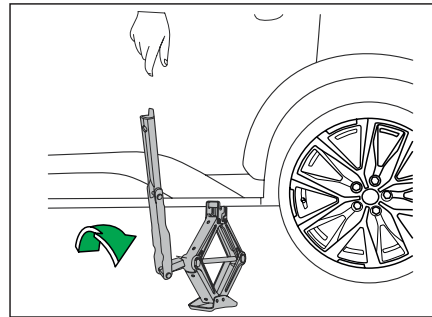


⚠ Varování

- Při zvedání vozidla znovu ověřte polohu zvedáku, abyste zabránili sklouznutí vozu.
- Zvedák umístěte na pevný a rovný povrch. Před umístěním na měkký podklad nebo písek pod něj vložte vhodnou podložku (cihlu, plochý kámen), aby se nezabořil.
- Používejte výhradně originální zvedák dodaný s vozidlem. Je určen pouze pro výměnu kol.
- Při práci se zvedákem buďte opatrní a ujistěte se, že se pod vozidlem nebo uvnitř něj nenacházejí žádné osoby.
- Vozidlo zvedejte pouze tak, aby se pneumatika mírně odlepila od země. Příliš vysoké zvednutí je nebezpečné.
- Sklouznutí zvedáku představuje vážné riziko. Nenechávejte vozidlo zbytečně ve zvednutém stavu a nijak s ním netřeste.

Demontáž kola s defektem

1. Nasuňte klíč na matice kol na rukojeť zvedáku.
2. Otáčením rukojeti zvedáku po směru hodinových ručiček (podle obrázku) zvedněte vozidlo do dostatečné výšky. Jakmile bude nejnižší bod pneumatiky přibližně 3 cm nad zemí, zvedání ukončete – tato výška je optimální pro následnou montáž rezervního kola.



3. Zcela odšroubujte všechny kolové matice a poškozené kolo sejměte.

⚠ Varování

- Při zvedání vozidla zajistěte, aby byl zvedák stabilní a vůz nemohl sklouznout.
- Je zakázáno zvedat vozidlo příliš vysoko. Výška zvednutí musí pouze odpovídat potřebě výměny kola.
- Během zvedání je přísně zakázáno lézt pod vozidlo nebo startovat systém pohonu.
- Sklouznutí vozidla ze zvedáku představuje extrémní nebezpečí a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

1

2

3

4

5

6

7

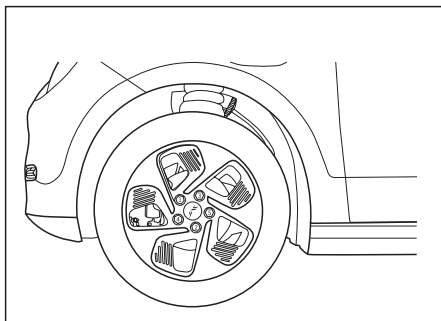
8

9

10

Montáž rezervního kola

1. Nasadte rezervní kolo tak, aby otvory lícovaly se šrouby (otvory pro matice).
2. Našroubujte kolové matice zpět po směru hodinových ručiček a lehce je dotáhněte, aby kolo dosedlo na své místo.
3. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo zpět na zem.
4. Kolové matice dotahujte v pořadí znázorněném na obrázku. Nejprve je postupně předběžně dotáhněte pro správné vystředění kola, a poté je pevně a rovnoměrně dotáhněte do kříže (diagonálně).



5. Uložte zvedák, nářadí a poškozené kolo na jejich původní místa.

Varování

- Vždy používejte vhodné matice nebo šrouby a dotahujte je na předepsaný utahovací moment.
- Kolové matice musíte udržovat v čistotě a musí se dát snadno otáčet. Za žádných okolností na ně neaplikujte plastické mazivo ani mazací olej.

Upozornění

- Pokud máte k dispozici tlakoměr, odšroubujte krytku ventilkou a zkontrolujte tlak v pneumatice. Jestliže je tlak nižší než předepsaný, jeďte pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu, kde pneumatiku dohustíte na správnou hodnotu. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, upravte jej na předepsanou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku našroubujte krytku ventilkou zpět. Pokud krytku nenamontujete, může docházet k úniku vzduchu z pneumatiky. V případě ztráty krytky ventilkou je nutné co nejdříve zakoupit a namontovat novou.



Startování pomocí externí baterie

Pokud je baterie vybitá nebo nemá dostatečnou kapacitu pro nastartování vozidla, zkuste vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů za využití jiného vozidla.

⚠ Varování

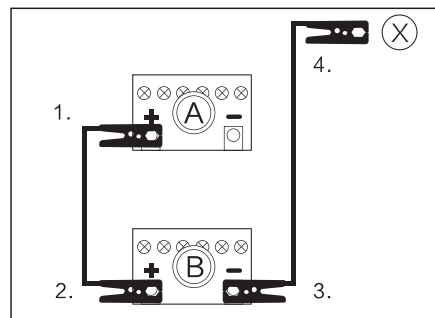
- Akumulátor může explodovat. Hrozí riziko poleptání kyselinou a elektrický zkrat může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nenechávejte akumulátor v blízkosti otevřeného ohně a zdrojů jiskření.
- Při startování přes kabely se nenaclánějte nad akumulátor.
- Zabraňte vzájemnému dotyku svorek startovacích kabelů.
- Při práci v blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranné brýle.
- Nedovolte, aby elektrolyt zasáhl oči, pokožku, oděv nebo lak vozu.
- Ujistěte se, že pomocný zdroj má stejné napětí jako originální akumulátor (12 V).

Barevné označení startovacích kabelů

Kladný kabel (+) bývá obvykle červený.

Záporný kabel (-) bývá obvykle černý, hnědý nebo modrý.

Při nouzovém startování vozidla připojujte startovací kabely v následujícím pořadí:



A: Vybitý akumulátor (startované vozidlo)
B: Nabitý akumulátor (pomocné vozidlo)

1. Jeden konec kladného kabelu (+) připojte ke kladnému pólu (+) vybitého akumulátoru A (startované vozidlo).
2. Druhý konec kladného kabelu (+) připojte ke kladnému pólu (+) nabitého akumulátoru B (pomocné vozidlo).
3. Jeden konec záporného kabelu (-) připojte k zápornému pólu (-) nabitého akumulátoru B (pomocné vozidlo).
4. Druhý konec záporného kabelu (X) připojte k ukotřovacímu bodu na karoserii vybitého vozidla, a to co nejdále od jeho akumulátoru A. Nepřipojujte jej přímo k zápornému pólu vybitého akumulátoru A. V opačném případě hrozí přehřátí či prasknutí akumulátoru A a následný únik elektrolytu.

Po připojení startovacích kabelů zapněte pomocné vozidlo, aby dobíjelo palubní síť. Jakmile startované vozidlo úspěšně aktivuje svůj systém pohonu, opatrně odpojte startovací kabely v přesném obráceném pořadí: 4–3–2–1.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

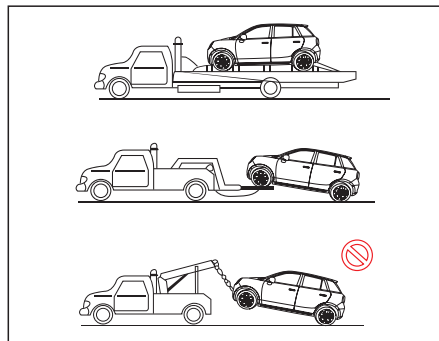
Odtah vozidla

Odtah vozidla musí být prováděn v přísném souladu s místními legislativními předpisy a požadavky na vlečení vozidel.

Následující situace mohou signalizovat poruchu systému pohonu. V těchto případech se před samotným odtahem vozidla nejprve obraťte na autorizovaný servis:

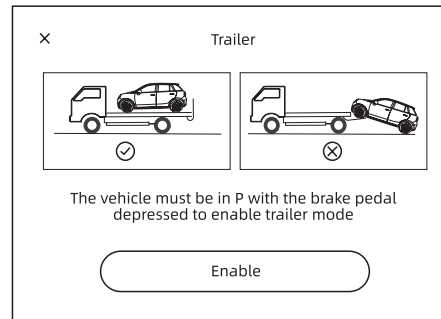
1. Vozidlo se nemůže rozjet, přestože je systém pohonu aktivní.
2. Z vozidla vycházejí neobvyklé zvuky.

Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučujeme použít odtahový vůz s plošinou (vlečným platem) nebo s brýlemi pro zvednutí nápravy. Odtah pokud možno svěřte autorizovanému servisu nebo profesionální odtahové službě.



Režim odtahu

Před zahájením odtahu musíte aktivovat režim odtahu na centrálním displeji v nabídce **[Nastavení] – [Bezpečnost a údržba]**.



Varování

- Režim odtahu slouží výhradně k naložení vozidla na odtahovou plošinu. Nikdy nevlečte vozidlo přímo po silnici na laně či tyči, jinak hrozí vážné poškození elektromotoru.



Mytí a údržba

Pokyny k údržbě vozidla	192	Antikorozní ochrana	198
Položky každodenní kontroly	192	Časté příčiny vzniku koroze	198
Údržba exteriéru vozidla	194	Oblasti se zvýšeným rizikem koroze	198
Mytí vozidla	194	Prevence vzniku koroze	198
Voskování	195	Kontrola motorového prostoru	200
Leštění laku	195	Přehled motorového prostoru	200
Poškození laku vozidla	195	Čištění a antikorozní ošetření motorového prostoru	201
Skla oken	196	Chladicí kapalina	202
Těsnicí lišty	196	Brzdová kapalina	203
Omezovače dveří	196	Akumulátor	205
Disky kol	196	Kapalina do ostřikovačů čelního skla	206
Údržba interiéru vozidla	197	Kontrola stíracích lišt stěračů	206
Plastové díly, přístrojová deska a umělá kůže	197	Pneumatiky	208
Materiály interiéru a textilní čalounění kabiny	197		
Bezpečnostní pásy	197		

Pokyny k údržbě vozidla

Autorizovaný servis je povinen po každé provedené údržbě vystavit a uchovat příslušné servisní záznamy. Tyto dokumenty slouží jako doklad o tom, že na vašem vozidle byla řádně prováděna předepsaná údržba. V případě, že poskytovatel servisních služeb nebo odpovědný personál neprovede údržbu správně, můžete podat reklamaci, přičemž tyto dokumenty budou tvořit zásadní důkazní základ.

! Upozornění

- Kvalita náhradních dílů je zásadním faktorem, který ovlivňuje bezpečnost, hospodárnost provozu a ekologičnost vozidla. Pokud vaše vozidlo vyžaduje údržbu nebo opravu, vždy trvejte na použití originálních náhradních dílů.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká, zkontrolujte před jejím doplněním, zda v systému nedochází k úniku.

! Upozornění

- Zkontrolujte, zda nedošlo k posunutí nebo opotřebení brzdového třmenu, zda opotřebení brzdového obložení nedosáhlo mezní hodnoty (zůstávají 2 mm) a zda v okolí brzdového třmenu neuniká brzdová kapalina.
- Problémy s pevností a bezpečností vozidla způsobené svévolnou montáží jiných odpružených pružin a tlumičů jdou zcela na vrub majitele a společnost za ně nenese žádnou odpovědnost.
- Neobvyklý styl jízdy, jako je například řízený smyk a agresivní jízda, vede k přetěžování podvozku a bezpečnostním rizikům, za které naše společnost nenese žádnou odpovědnost.

Položky každodenní kontroly

Níže jsou popsány úkony běžné pravidelné kontroly. Jedná se o základní prověření bezpečnosti provozu, které je povinností každého řidiče.



Kontrolní položky		Rozsah kontrol
Elektrická výbava a příslušenství	Elektromotory	Zkontrolujte, zda není poškozena kabeláž trakčního akumulátoru.
	Ostatní	Zkontrolujte, zda je dostatek chladicí kapaliny a kapaliny do ostřikovačů a zda v systémech nedochází k úniku.
Exteriér / Vnější kontrola	Odpružení a podvozek	Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo popraskané spoje pružin.
	Pneumatiky a kola	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v normě.
		Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky rovnoměrně opotřeбенé.
		Zkontrolujte správné dotažení kolových matic (šroubů).
	Osvětlení	Zkontrolujte správnou funkci a neporušenost všech světel.
	Registrační značka	Zkontrolujte, zda je registrační značka (SPZ) nepoškozená a čitelná.
Interiér / Vnitřní kontrola	Trakční akumulátor	Zkontrolujte, zda je akumulátor dostatečně nabitý.
	Volant a řízení	Zkontrolujte, zda volant nevibruje a zda je vůle řízení v normě.
		Zkontrolujte, zda natáčení kol funguje správně.
	Brzdy	Zkontrolujte, zda je volný chod brzdového pedálu v normě.
		Zkontrolujte správnou účinnost brzd.
		Zkontrolujte, zda volič převodovky (řazení) funguje správně.
	Vnitřní a vnější zpětná zrcátka	Zkontrolujte, zda jsou plochy zrcátek čisté.
	Klakson	Zkontrolujte správnou funkci klaksonu.
	Stěrače	Zkontrolujte správnou funkci stěračů a dostatek kapaliny v ostřikovačích.
	Přístrojová deska a spínače	Zkontrolujte správnou funkci přístrojové desky a všech ovládacích spínačů.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Údržba exteriéru vozidla

Následující pokyny k údržbě jsou platné pro všechny modelové verze. Některé prvky výbavy popsané v této kapitole proto nemusí být na vašem konkrétním vozidle k dispozici.

Pravidelná odborná péče výrazně přispívá k uchování hodnoty a dobrého stavu vozidla. Zároveň je jednou z nezbytných podmínek pro uplatnění případných reklamací na korozi karoserie a poškození laku.

Doporučujeme používat výhradně testované a schválené čisticí a ošetřující prostředky, které jsou k dostání u našich autorizovaných servisních partnerů.

Při jejich aplikaci vždy postupujte podle pokynů uvedených na obalu.

Varování

- Nesprávné použití čisticích a ošetřujících prostředků může být zdraví škodlivé.
- Ošetřující prostředky musíte vždy skladovat řádným způsobem a mimo dosah dětí.

Varování

- Některé čisticí prostředky jsou škodlivé nebo dokonce toxické, proto je vždy skladujte řádným způsobem.

Upozornění

- Při nákupu ošetřujících prostředků vybírejte produkty šetrné k životnímu prostředí. Odpad z těchto přípravků nepatří do běžného komunálního odpadu.
- Nikdy neodstraňujte nečistoty, bláto nebo prach, pokud je povrch vozidla suchý. K tomuto úkonu nepoužívejte suchý hadr ani houbu, jinak hrozí poškození laku nebo skel vozidla. Nečistoty nejprve důkladně odmočte dostatečným množstvím vody a teprve poté je odstraňte.

Mytí vozidla

Pravidelné mytí a voskování jsou tou nejlepší ochranou vašeho vozu před vlivy okolního prostředí.

Jak často vůz mýt nebo voskovat, závisí na tom, jak moc s ním jezdíte, kde parkujete, na ročním období i na počasí. Ptačí trus, zbytky hmyzu, smůla ze stromů, silniční i průmyslový prach – to vše lak poškozuje. Čím déle tyto nečistoty na vozidle necháte, tím větší škody napáchají. Celý proces poškození laku navíc výrazně urychluje silné sluneční záření.

V silně znečištěném prostředí doporučujeme mýt vozidlo jednou týdně, ale voskovat stačí jednou za měsíc. Pokud v zimě jezdíte po solených silnicích, nezapomeňte vždy důkladně umýt i podvozek vozu.



Varování

- Mokrý nebo namrzlé brzdy snižují brzdný účinek vozu.
- Nikdy nemyjte vozidlo slanou vodou (např. mořskou), jinak riskujete vážné poškození laku a podvozku vozidla.

Voskování

Kvalitní voskování účinně chrání lak vozidla před vlivy okolního prostředí a dokáže minimalizovat poškození karoserie při drobných škrabancích či oděrácích. Konzervační tvrdý vosk nanášejte bezprostředně poté, co z karoserie vozu přestane stékat voda.

Pokud pravidelně používáte mycí prostředky s obsahem vosku, doporučujeme přesto provést ochranu tvrdým voskem minimálně dvakrát ročně.

Po umytí vozidla počkejte s voskováním, dokud karoserie nevychladne na běžnou venkovní teplotu (lak nesmí být horký od slunce).

Upozornění

- U nového vozidla doporučujeme s prvním voskováním počkat přibližně 6 měsíců od zahájení provozu.

Leštění laku

Pokud lak vozidla ztratí svůj lesk a matný povrch již nelze obnovit pouhým voskováním, je nutné lak rozlestit (použít lešticí pastu). Jestliže použitá lešticí pasta neobsahuje ochranné konzervační složky, musíte na lak následně nanést vrstvu vosku. Matné lakované části a plastové komponenty se nesmí ošetřovat lešticími pastami ani tvrdými vosky.

Poškození laku vozidla

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo odletující kamínky, musíte co nejdříve zatříť opravným lakem, aby se zabránilo vzniku koroze.

Pokud se již na místě vytvořila rez, musíte ji kompletně odstranit, nanést antikorozi základový lak a teprve poté místo přetříť krycí barvou.

Doporučujeme tyto úkony svěřit autorizovanému servisu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Skla oken

Sníh ze skel vozidla a zpětných zrcátek odstraňujte nejlépe ručně (smetáčkem). Led ze skel a zrcátek odstraňujte měkkou plastovou škrabkou, jejíž účinek můžete zvýšit použitím tekutého rozmrazovače. Škrabkou na led nepohybujte po skle tam a zpět, ale škrábejte pouze jedním směrem. K odstraňování ledu a sněhu ze skel nebo zpětných zrcátek nikdy nepoužívejte horkou vodu, jinak hrozí prasknutí skla.

Zbytky gumy, oleje, mastnoty nebo silikonu lze odstranit čističem na sklo nebo speciálním odstraňovačem silikonu.

Vosk z myčky smí být odstraňován pouze k tomu určenými speciálními čistícími prostředky. Podrobnější informace vám poskytne autorizovaný servis. Pravidelně byste měli čistit také vnitřní stranu oken.

Skla nikdy neotírejte jelenicí nebo utěrkou, kterou používáte k leštění laku karoserie – zbytky vosku na ní zachycené by sklo zamastily.

Aby nedošlo k poškození vyhřívání zadního okna, nesmí se na něj z vnitřní strany lepit žádné předměty ani fólie.

Těsnicí lišty

Gumové těsnicí lišty dveří a oken pravidelně ošetřujte přípravkem na údržbu pryže (např. silikonovým sprejem). Tím zachováte jejich pružnost, prodloužíte životnost a zajistíte lepší těsnicí vlastnosti. Ošetření navíc předchází předčasnému opotřebení těsnění, zamezuje zatékání, snižuje sílu potřebnou k zavření dveří a zabraňuje jejich přimrzání v zimě.

Omezovače dveří

Kluzné rameno omezovače dveří pravidelně ošetřujte plastickým mazivem. Zajistíte tak správné mazání omezovače, předejdete nepříjemným zvukům při otevírání, zamezíte nadměrnému opotřebení a prodloužíte jeho životnost.

Disky kol

Disky kol a jejich ozdobné kryty by měly být čistěny pravidelně při každém mytí vozidla. Zabráníte tak usazování jemného prachu z brzdového obložení, silničních nečistot nebo zbytků posypové soli. Silně ulpívající brzdový prach lze odstranit speciálním čističem disků (odstraňovačem náletové rzi). Poškozený ochranný lak na discích musíte opravit ještě předtím, než na něm vznikne koroze.



Údržba interiéru vozidla

Plastové díly, přístrojová deska a umělá kůže

Tyto části můžete čistit čistým navlhčeným hadříkem. Pokud výsledek není dostatečný, doporučujeme použít čisticí a ošetřující prostředky na plasty bez obsahu rozpouštědel. Přípravky obsahující rozpouštědla by mohly povrch těchto dílů nenávratně poškodit (poleptat).

Varování

- K čištění povrchu přístrojové desky a modulu airbagu nikdy nepoužívejte čisticí prostředky obsahující rozpouštědla.
- Přípravky s obsahem rozpouštědel totiž narušují strukturu plastu a způsobují jeho křehnutí či uvolnění. Při aktivaci airbagu by pak tyto uvolněné plastové úlomky mohly vymrštit do kabiny a způsobit vážné zranění.

Materiály interiéru a textilní čalounění kabiny

Materiály interiéru a textilní čalounění (například na dveřích, v zavazadlovém prostoru a na stropě) čistěte speciálním čisticím prostředkem nebo suchou penou za použití měkkého kartáčku.

Bezpečnostní pásy

Udržujte bezpečnostní pásy v čistotě. Výrazné znečištění pásů může negativně ovlivnit jejich správnou funkci. Znečištěný bezpečnostní pás čistěte výhradně jemným mýdlovým roztokem a nikdy jej z vozidla nedemontujte. Samonavíjecí bezpečnostní pás můžete nechat navinout zpět až poté, co zcela uschne.

Varování

- Bezpečnostní pásy nikdy nedemontujte za účelem jejich čištění.
- K čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte chemické čisticí prostředky, protože by mohly poškodit strukturu tkaniny. Zároveň zabraňte jakémukoli kontaktu bezpečnostních pásů s korozivními kapalinami.

Varování

- Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poškození tkaniny pásu, upínací spony, samonavíjecího mechanismu nebo zámku pásu, musíte okamžitě navštívit autorizovaný servis a nechat vadný bezpečnostní pás vyměnit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Antikorozní ochrana

Váš vůz byl vyroben za použití pokročilých konstrukčních řešení a technologických postupů, které účinně zabraňují vzniku koroze. To je však pouze polovina úspěchu. Aby byl vůz chráněn před korozí dlouhodobě, je nezbytná vaše součinnost a pravidelná péče.

Časté příčiny vzniku koroze

Na podvozku vozidla se usazuje sůl, nečistoty a vlhkost. Odletující kamínky a šterky mohou odřít vnější lak nebo narušit ochrannou vrstvu podvozku. Drobná tření a promáčkliny pak zbavují kovový povrch ochrany, který je následně vystaven vzniku rzi.

Oblasti se zvýšeným rizikem koroze

Pokud žijete v oblasti se zvýšeným rizikem vzniku koroze, je extrémně důležité provádět preventivní opatření. Rychlejší postup koroze způsobují zejména posypová sůl na vozovkách, prach, chemické látky, přímořský vzduch a průmyslové znečištění.

Prevence vzniku koroze

Udržujte vozidlo v čistotě

Nejlepším způsobem, jak zabránit korozi, je udržovat vozidlo v čistotě, pravidelně odstraňovat korozivní látky a dbát na čistotu spodní části vozu.

- Pokud žijete v oblasti s vysokým rizikem koroze vozidel – například u silnic ošetřovaných posypovou solí, v pobřežních oblastech, v oblastech s průmyslovým znečištěním nebo s výskytem kyselých dešťů – musíte antikorozní opatření zintenzivnit. V zimním období myjte podvozek vozidla jednou měsíčně a po skončení zimy jej důkladně vyčistěte pokaždé.
- Při mytí podvozku věnujte zvláštní pozornost vnitřním částem podběhů (blatníků) a místům, která jsou zvenčí špatně viditelná. Abyste nečistoty zcela odstranili, musíte je důkladně smýt. Pouhé navlhčení usazeného nánosu bláta bez jeho kompletního smytí by proces koroze naopak urychlilo. K účinnému odstranění usazených nečistot a korozivních látek je obzvláště vhodná vysokotlaká voda nebo pára.

- Při čištění spodní části dveří udržujte odtokové otvory v prahových lištách a podélnících rámu čisté a průchodné, aby mohla unikat vlhkost a zabránilo se tak vzniku vnitřní koroze.



Udržujte garáž v suchu

Neparkujte vozidlo v garáži s vysokou vlhkostí vzduchu a nedostatečným větráním. V takovém prostředí je vůz velmi náchylný ke korozi. Pokud vozidlo myjete přímo v garáži, nebo do ní vjíždíte s vozem, na kterém ulpěla vlhkost, sníh, led či nečistoty, dojde bez dostatečného odvětrávání a kompletního vysušení k nevyhnutelnému zrezivění karoserie i některých prvků příslušenství.

Udržujte lak a ozdobné prvky v dobrém stavu

Jakékoli škrábance nebo oděrky musíte okamžitě zatřít opravnou retušovací tuškou (lakem), abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud došlo k obnažení samotného kovového plechu, doporučujeme svěřit opravu profesionální karosárně a lakovně.

Údržba interiéru

Na podlaze vozu a pod koberci se může hromadit vlhkost, která následně způsobuje korozi podlahových plechů. Koberce pravidelně kontrolujte a ujistěte se, že jsou suché. Zvýšenou opatrnost věnujte přepravě hnojiv, čisticích prostředků nebo chemikálií ve vozidle. Pro přepravu těchto věcí vždy používejte vhodné a uzavíratelné nádoby. Pokud dojde k jejich rozlití nebo úniku, postižené místo okamžitě opláchněte vodou a důkladně vysušte.

1

2

3

4

5

6

7

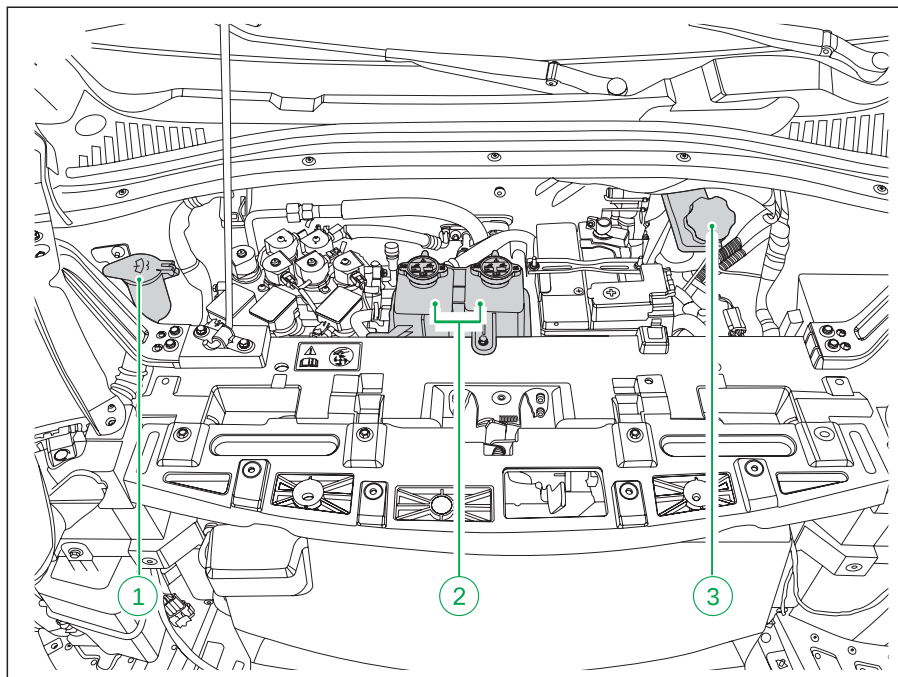
8

9

10

Kontrola motorového prostoru

Přehled motorového prostoru



- ① Plnicí hrdlo nádržky ostřikovačů
- ② Plnicí hrdlo chladicí kapaliny
- ③ Plnicí hrdlo brzdové kapaliny

Níže uvedené položky byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech:

Hladina brzdové kapaliny: Ujistěte se, že se hladina brzdové kapaliny nachází mezi ryskami MAX a MIN na nádržce brzdové kapaliny.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů: Zkontrolujte množství kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.

Únik kapalin: Kontrolujte, zda pod vozidlem nedochází k úniku vody nebo jiných provozních kapalin. Odkapávání vody z klimatizace během jejího provozu je zcela normální jev.

Spodní část vozidla (Podvozek): Spodní část vozidla pravidelně čistěte.



Čištění a antikorozi ošetření motorového prostoru

⚠ Varování

- Před zahájením oprav nebo údržby komponentů v motorovém prostoru si pozorně přečtete příslušné pokyny v této kapitole.
- Z bezpečnostních důvodů vyjměte klíč ze zapalování před přístupem k nádržce. V opačném případě hrozí při náhodném spuštění stěračů riziko zranění jejich pohybem.

Včas odstraňujte listí a nečistoty z odtokového kanálu u spodní hrany čelního skla, aby nedošlo k ucpání odtoku vody a vniknutí nečistot do vozidla přes ventilační systém klimatizace.

Vnější povrchy motorového prostoru a pohonné jednotky jsou před dodáním ošetřeny proti korozi.

Při jízdě v zimě na silnicích ošetřených solí je nutné motorový prostor důkladně vyčistit a následně znovu ošetřit proti korozi, aby se zabránilo koroznímu působení soli. Před čištěním musí být startovací tlačítko vypnuto. Při čištění nesměřujte proud vody přímo na světlomety.

Pokud je k čištění motoru použit odmašťovací prostředek, odstraní se zároveň i antikorozi ochrana. Proto je nutné všechny povrchy, drážky, spoje a sestavy v motorovém prostoru následně znovu ošetřit proti korozi, aby byla zajištěna dlouhodobá ochrana. Tento požadavek platí také při výměně dílů, které vyžadují antikorozi ošetření.

Autorizovaný servis disponuje doporučenými čistícími a konzervačními prostředky i potřebným vybavením.

Při práci na motoru nebo v motorovém prostoru, například při kontrole nebo doplňování provozních kapalin, hrozí riziko opaření, zranění, nehody nebo požáru. Při doplňování kapalin dbejte na to, aby nedošlo k jejich záměně, jinak může dojít k vážné poruše systému.

⚠ Upozornění

- Pro včasné odhalení netěsností pravidelně kontrolujte povrch pod vozidlem. Pokud zjistíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.

⚠ Varování

- Provádění údržby vozidla představuje určité riziko. Při některých servisních úkonech může dojít k vážnému zranění osob. Pokud nemáte dostatek znalostí, zkušeností s údržbou nebo nemáte k dispozici potřebné nářadí a vybavení, svěřte prosím údržbu vozidla autorizovanému servisu.

1

2

3

4

5

6

7

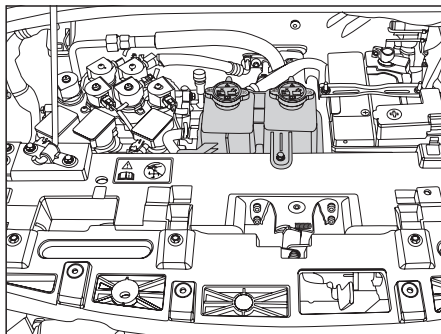
8

9

10

Chladicí kapalina

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Vyrovňávací nádržka chladicí kapaliny se nachází uprostřed motorového prostoru.

⚠ Upozornění

- Pokud otevřete expanzní nádržku nebo kryt chladiče ve chvíli, kdy jsou elektromotor a chladič horké, může dojít k vystříknutí horké páry a vroucí kapaliny, což může způsobit vážné popáleniny. Z tohoto důvodu je přísně zakázáno otvírat víčko expanzní nádržky a kryt chladiče, pokud jsou elektromotor a chladič silně zahřáté.
- Po vychladnutí elektromotoru musí být hladina chladicí kapaliny mezi ryskami horního (F) a spodního (L) limitu na expanzní nádržce. Když elektromotor dosáhne běžné provozní teploty, hladina kapaliny stoupne a po jeho opětovném vychladnutí opět klesne.
- Chladicí systém je uzavřený, takže dochází pouze k minimálním ztrátám kapaliny. Pokud hladina chladicí kapaliny znatelně klesne, signalizuje to možnou netěsnost systému. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis, který zajistí kontrolu.

Doplňování chladicí kapaliny

Pokud hladina kapaliny klesne pod rysku spodního limitu (L), doplňte do expanzní nádržky vhodnou chladicí kapalinu. Tento úkon provádějte výhradně po vychladnutí elektromotoru. Postupujte podle následujících kroků:

1. Víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny odšroubujte až po úplném vychladnutí chladicího systému.
2. Do expanzní nádržky doplňte vhodnou chladicí kapalinu tak, aby její hladina dosáhla rysky horního limitu.
3. Počkejte pět minut. Poté zkontrolujte, zda hladina neklesla pod rysku horního limitu (F).
4. Pokud je hladina pod ryskou horního limitu (F), chladicí kapalinu doplňte. Zvyšte hladinu k rysce horního limitu (F) a tento postup opakujte, dokud hladina neklesne a nezůstane stabilně na rysce horního limitu (F) po dobu minimálně pěti minut.
5. Poté víčko nádržky pevně zašroubujte a ujistěte se, že je zcela dotažené.



⚠ Varování

- Doplnění čisté vody do chladicího systému představuje vážné riziko. Jiné kapaliny, jako je čistá voda nebo alkohol, mají nižší bod varu než předepsaná chladicí směs. Výstražný systém vozidla je navíc kalibrován na vlastnosti běžné chladicí směsi. Pokud použijete vodu nebo jiné nevhodné kapaliny, systém nemusí včas signalizovat přehřátí. Následný požár vozidla pak může způsobit vážné popáleniny vám i ostatním osobám. Vždy proto používejte výhradně schválenou chladicí kapalinu.
- V mrazivém počasí může voda zamrznout a způsobit prasknutí elektromotoru, chladiče nebo dalších součástí. Používejte proto doporučenou chladicí kapalinu a dbejte na její správný poměr v chladicí směsi.

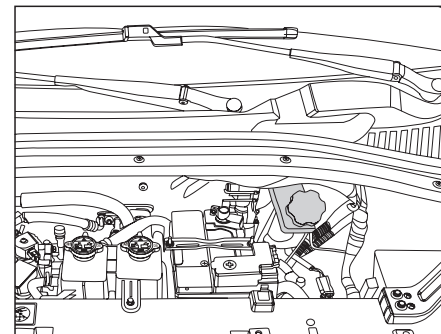
⚠ Upozornění

- Pro výměnu chladicí kapaliny se obraťte na autorizovaný servis.
- Vždy se snažte používat chladicí kapalinu stejné specifikace a typu. Při smíchání různých druhů kapalin může dojít k chemické reakci, která způsobí ztrátu ochranných vlastností chladicí směsi.
- Pokud chladicí kapalina potřísní vozidlo, okamžitě ji důkladně smyjte čistou vodou. Chladicí kapalina je agresivní a mohla by poškodit lesk povrchu vozidla.
- Doporučená chladicí kapalina je navržena pro celoroční provoz v jakémkoli prostředí. Do předepsané chladicí směsi je přísně zakázáno přidávat jakákoli další aditiva.

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Plnicí hrdlo brzdové kapaliny se nachází na pravé straně motorového prostoru.



Pravidelně kontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce. Hladina kapaliny se musí vždy pohybovat mezi ryskami [MAX] a [MIN]. Během provozu vozidla může hladina kapaliny mírně klesnout v důsledku opotřebení a automatického vymezování vůle brzdových destiček, což je zcela normální jev.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mytí a údržba

Pokud však hladina v nádržce znatelně klesne nebo během krátké doby klesne pod rysku [MIN], může to značit netěsnost brzdové soustavy. V případě, že je hladina brzdové kapaliny v nádržce příliš nízká, rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. V takové situaci neprodleně navštivte autorizovaný servis a nechte brzdovou soustavu zkontrolovat.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že postupem času absorbuje vlhkost z okolního vzduchu. Nadměrný obsah vody v brzdové kapalině způsobuje dlouhodobé korozivní poškození brzdové soustavy. Navíc výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny, proto je nezbytné ji pravidelně měnit.

Při výměně brzdové kapaliny používejte výhradně čistou originální brzdovou kapalinu (specifikace: DOT4). Kapalina musí být zcela nová a z dosud neotevřeného balení.

Z technických důvodů jsou k výměně brzdové kapaliny zapotřebí speciální přípravky a nezbytné odborné znalosti. Důrazně proto doporučujeme nechat brzdovou kapalinu vyměnit v autorizovaném servisu.

⚠ Upozornění

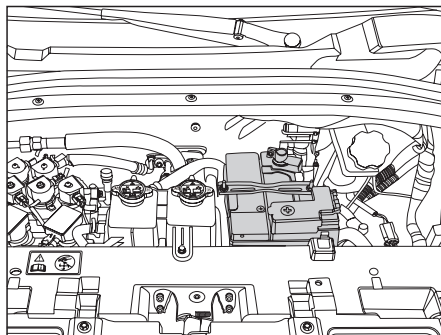
- Vzhledem k tomu, že brzdová soustava je klíčová pro bezpečnost jízdy, doporučujeme svěřit její kontrolu autorizovanému servisu. Opotřeбенí brzd nechte prověřovat v pravidelných intervalech.
- Při doplňování brzdové kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti. V případě zasažení očí hrozí riziko poškození zraku. Pokud brzdová kapalina potřísní karoserii vozidla, musíte ji okamžitě setřít, jinak dojde k poškození laku.
- Brzdová kapalina je vysoce toxická, proto musí být skladována výhradně v uzavřeném originálním obalu. Uchovávejte ji mimo dosah dětí, abyste předešli riziku otravy.

⊘ Varování

- Brzdovou kapalinu musíte měnit v pravidelných intervalech. Pokud se brzdová kapalina používá příliš dlouho, může při vysokém zatížení brzd docházet ke vzniku parních bublin v brzdové soustavě. To má za následek výrazné snížení účinku brzd a ohrožení bezpečnosti jízdy.



Akumulátor



Váš vůz je vybaven bezúdržbovým akumulátorem. V případě nutnosti výměny musí mít nový akumulátor stejné objednací číslo dílu, jaké je uvedeno na štítku původního akumulátoru.

Pro zjištění přesného umístění akumulátoru nahlédněte do kapitoly „Přehled motorového prostoru“.

⚠ Varování

- Nenaklápejte akumulátor, aby z odvětrávacího otvoru nevytekla kyselina. Při zasažení očí je okamžitě několik minut vyplachujte vodou a vyhledejte lékaře. Při potřísnění kůže či oděvu kyselinu ihned zneutralizujte mýdlem a opláchněte vodou. Při náhodném požití okamžitě vyhledejte lékařskou péči.
- Při manipulaci s akumulátorem nekuřte a vyvarujte se otevřeného ohně, jisker i ostrého světla. Zamezte jiskření při práci s kabely a odstraňování elektrostatického náboje. Akumulátor nezkratujte, hrozí silný výboj a úraz.
- Uchovávejte akumulátor i kyselinu mimo dosah dětí.
- Před výměnou elektroinstalace vypněte motor, zapalování, všechny spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru. Při výměně žárovky vypněte světlo.

⚠ Varování

- Při demontáži akumulátoru odpojte nejprve záporný kabel, a teprve poté kladný.
- Před opětovným připojením vypněte všechna elektrická zařízení. Nejprve připojte kladný pól, poté záporný. Kabely nikdy nezaměňte, hrozí riziko požáru.
- Neodpojujte akumulátor při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, jinak poškodíte elektronické součástky. Nevystavujte akumulátor přímému slunci, abyste chránili jeho pouzdro před UV zářením.
- Akumulátor obsahuje toxické látky. Použité baterie škodí zdraví a životnímu prostředí.
- Je zakázáno likvidovat použité akumulátory s běžným domovním odpadem. Odejděte je do autorizovaného sběrného místa nebo na vrakoviště.

1

2

3

4

5

6

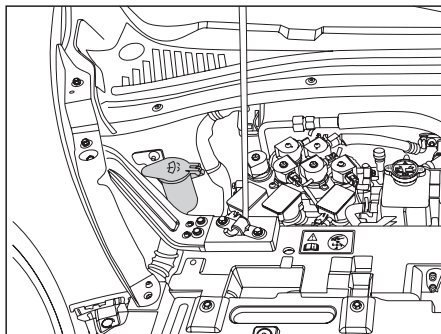
7

8

9

10

Kapalina do ostřikovačů čelního skla



Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla se nachází v motorovém prostoru.

⚠ Upozornění

- Před zahájením jízdy se vždy ujistěte, že je v nádržce dostatečné množství kapaliny do ostřikovačů čelního skla.

⚠ Upozornění

- V zimním období je zakázáno plnit nádržku ostřikovačů čelního skla na více než tři čtvrtiny jejího objemu. Kapalina do ostřikovačů při nízkých teplotách mrzne a zvětšuje svůj objem. Pokud by byla nádržka přeplněná, zamrzající kapalina by neměla dostatek prostoru pro rozpínání, což by mohlo vést k prasknutí nádržky.
- V závislosti na povětrnostních podmínkách doporučujeme v chladných oblastech používat výhradně nemrznoucí směs do ostřikovačů.

⚠ Varování

- Je přísně zakázáno nalévat chladicí kapalinu z chladicího systému do nádržky ostřikovačů čelního skla.
- Rozstříknutí chladicí kapaliny na čelní sklo by dramaticky zhoršilo výhled z vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Tato kapalina navíc poškozuje lak a vnější ozdobné prvky karoserie.

Kontrola stíracích lišt stěračů

Pravidelně kontrolujte funkčnost a míru opotřebení stíracích lišt stěračů. Pokud stěrače při stírání vydávají hluk (vrzání či drhnutí), může to mít následující příčiny:

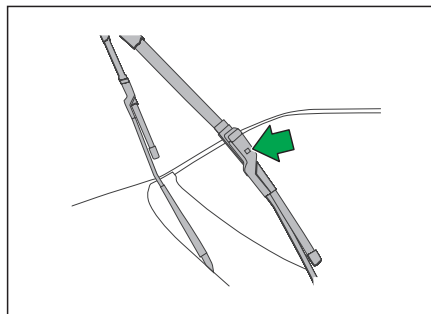
- Pokud k mytí vozidla využíváte automatickou myčku, na čelním skle se mohou usazovat zbytky tvrdého vosku. Tento nános vosku lze odstranit pouze speciálními čistícími prostředky. Podrobnější informace vám poskytne autorizovaný servis.
- Pokud je stírací lišta poškozená, dochází ke vzniku nepříjemných zvuků způsobených třením. V takovém případě stírací lištu vyměňte.
- Úhel nastavení ramene stěrače je nesprávný. Správné seřízení vám zkontrolují a v případě potřeby upraví v autorizovaném servisu.



⚠ Upozornění

- Lišty stěračů musíte udržovat v dobrém stavu, což je klíčové pro zajištění čistého výhledu.
- Za chladného počasí před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda nepřimrzly k čelnímu sklu. Stěrače zapínejte pouze tehdy, pokud jim v pohybu nic nebrání ani nepřekáží.

Výměna lišt stěračů



Pokud je lišta stěrače opotřebovaná, vyměňte ji podle následujících kroků:

1. Zvedněte ramínko stěrače zcela nahoru.
2. Stiskněte pojistné tlačítko a vytáhněte lištu podél ramínka.
3. Nasuňte novou lištu do ramínka, dokud neuslyšíte cvaknutí.
4. Zkontrolujte pevné zajištění lišty a sklopte stěrač zpět na čelní sklo.
5. Vraťte stěrač do výchozí polohy.

⚠ Varování

- Opotřebované lišty mohou poškodit čelní sklo a zhoršit výhled řidiče.
- Před nasazením nové lišty ne-sklápějte ramínko zpět, jinak hrozí poškození čelního skla.
- Při výměně můžete na čelní sklo položit silný ručník. Ochráníte ho tak před poškozením, pokud by ramínko stěrače nechtěně spadlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pneumatiky

⚠ Varování

- Zanedbaná údržba a nesprávné používání pneumatik jsou velmi nebezpečné. Přetěžování vozidla způsobuje nadměrné zahřívání a opotřebení pneumatik, což může vést k úniku vzduchu a vážné nehodě.
- Přehuštění pneumatik je stejně nebezpečné jako přetěžování vozu. Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky a udržujte v nich doporučený tlak.
- Podhuštění pneumatik způsobuje:
 - (1) nadměrnou deformaci pláště,
 - (2) přehřívání pneumatiky,
 - (3) horší jízdní vlastnosti,
 - (4) zhoršenou ovladatelnost.
- Přehuštění pneumatik způsobuje:
 - (1) neobvyklé opotřebení,
 - (2) horší kontrolu nad vozem,
 - (3) snížení jízdního komfortu.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách včetně rezervy kontrolujte pravidelně. Měření provádějte každý měsíc za studena a pneumatiky dohustěte na hodnotu doporučenou výrobcem, kterou najdete na štítku vozidla. Nesprávný tlak zkracuje životnost pneumatik a zhoršuje ovladatelnost vozu.

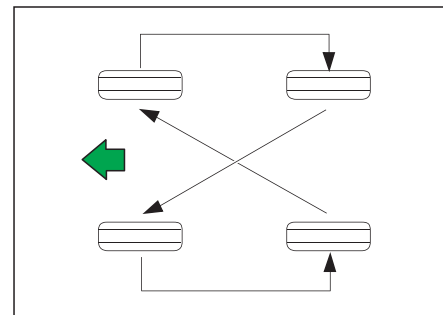
Pro měření odšroubujte krytku ventilku a pevně na něj přitlačte tlakoměr. Pokud tlak za studena odpovídá hodnotě na štítku, není třeba nic upravovat. Je-li tlak příliš nízký, pneumatiku dohustěte. Pokud je naopak moc vysoký, stlačte kovový dřík uprostřed ventilku. Následně tlak znovu zkontrolujte.

Na ventilek vždy vraťte krytku, která chrání vnitřek před prachem a vlhkostí.

Kontrola a záměna pneumatik

Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatiky co nejdříve vyměňte a nechte zkontrolovat geometrii kol. Provéřte také, zda nedošlo k poškození pneumatiky či disku.

Pravidelná záměna pneumatik zajišťuje jejich rovnoměrné opotřebení a prodlužuje jejich životnost. Schéma rotace kol je následující:





⚠ Upozornění

- Po záměně kol upravte tlak v předních a zadních pneumatikách podle předepsaných hodnot. Ujistěte se, že jsou všechny matice kol správně dotažené.
- Po ujetí 1 000 km matice kol znovu dotáhněte (platí i po výměně defektu apod.).
- Nesprávný výběr, montáž nebo údržba pneumatik mohou ohrozit bezpečnost vozidla a způsobit nehodu či zranění. V případě pochybností kontaktujte autorizovaný servis nebo výrobce pneumatik.

Kdy vyměnit pneumatiky

Stav pneumatik poznáte podle indikátorů opotřebení dezénu. Jakmile se vzorek sjede na 1,6 mm nebo méně, tyto indikátory se začnou objevovat.

Pneumatiky vyměňte za nové v následujících případech:

- Jsou viditelná kordová vlákna nebo tkanina kostry.
- Běhoun či bočnice popraskaly a odhalily kord nebo tkaninu.
- Na pneumatice se objevily boule, otoky nebo dochází k oddělování vrstev.
- Pneumatika je propíchnutá nebo jinak poškozená a nelze ji opravit.

Nákup nových pneumatik

Správný typ a rozměr pneumatik zjistíte na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení vozidla. Nové pneumatiky musí mít shodný rozměr, zátěžový index, rychlostní třídu i typ konstrukce (diagonální, diagonální s nárazníkem nebo radiální) jako ty původní.

Geometrie kol a vyvážení pneumatik

Pro dosažení maximální životnosti pneumatik a optimálních jízdních vlastností jsou kola nových vozidel seřizována a vyvážena již z výroby.

Během jízdy však může vlivem různých faktorů dojít k rozvážení kol, což se projevuje vibracemi v řízení. Protože nevyvážená kola zvyšují opotřebení mechanismu řízení, zavěšení kol i samotných pneumatik, je nutné nechat jejich dynamické vyvážení překalibrovat.

Kola nechte znovu vyvážit také po každé výměně nebo opravě pneumatiky.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů se řídí legislativou dané země či regionu a jejich montáž musí splňovat místní předpisy.

Sněhové řetězy používejte výhradně na zasněžených nebo zledovatělých silnicích a nepřekračujte rychlost stanovenou jejich výrobcem. Řetězy se montují pouze na poháněná kola přední nápravy a nelze je použít jen na jedno kolo.

Při montáži postupujte podle pokynů výrobce řetězů a dbejte na jejich maximální dotažení.



Technické údaje

Rozměry vozidla	212
Hmotnosti a kapacita vozidla	212
Provozní kapaliny a náplně	212
Parametry systému elektrického pohonu	213
Parametry geometrie přední a zadní nápravy (v nezátíženém stavu).....	213
Parametry brzdového systému	214
Identifikace vozidla.....	215
Typový štítek	215
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	215
Průzor pro snímání elektronických štítků	215

Rozměry vozidla

Rozměry	D × Š × V (mm)	4025 × 1770 × 1560 mm
	Rozvor náprav (mm)	2620

Hmotnosti a kapacita vozidla

Dojezd (km)	Model 1	Model 2
Kapacita vozidla (počet osob)	5	5
Pohotovostní hmotnost (kg)	1365	1445
Maximální technicky přípustná hmotnost	1740	1820
Přípustné zatížení přední nápravy (při plném zatížení)	875	930
Přípustné zatížení zadní nápravy (při plném zatížení)	865	890

Provozní kapaliny a náplně

Název	Specifikace	Množství / Objem
Převodový olej reduktoru	Mobil EV 201	0,65 l ± 0,025 l
Brzdová kapalina	DOT4	750 ± 50 ml
Chladivo klimatizace	R134a	1050 g
Olej kompresoru klimatizace	POE	220 ml



Parametry systému elektrického pohonu

Režim jízdy		Pohon předních kol		
Elektromotor	Dojezd (km)	Model 1		Model 2
	Jmenovitý výkon (kW)	25	35	35
	Jmenovitý točivý moment (N·m)	50	70	70
	Jmenovité otáčky (ot./min)	4775	4775	4775
	Maximální výkon (kW)	70	100	100
	Maximální točivý moment (N·m)	135	175	175
	Maximální otáčky (ot./min)	16000	16000	16000
Maximální rychlost (km/h)		150		
Maximální stoupavost		≥ 25%	≥ 30%	≥ 30%

Parametry geometrie přední a zadní nápravy (v nezatíženém stavu)

Přední náprava	Odklon kola	-0,3° ± 30'
	Příčný odklon čepu	12,06° ± 30'
	Záklon čepu	4,5° ± 30'
	Sbíhavost předních kol	0,1° ± 10'
Zadní náprava	Odklon kola	-1,2° ± 30'
	Sbíhavost zadních kol	0,15° ± 10'
Dynamické vyvážení kol (≤ R16)	Dynamická nevyváženost (jedna strana) (g)	≤ 60
Dynamické vyvážení kol (> R16)	Dynamická nevyváženost (jedna strana) (g)	≤ 70

Parametry brzdového systému

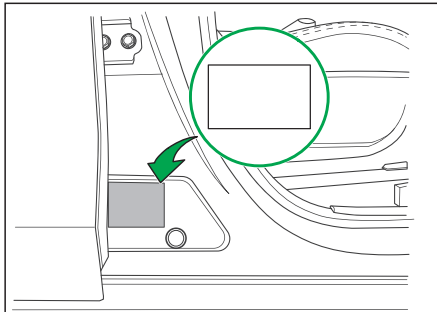
Položka		Parametr	
		Brzdový třmen (menší)	Brzdový třmen (větší)
Brzdový pedál	Volný chod (mm)	3 - 8	3 - 8
Přední brzdové destičky	Standardní tloušťka (mm)	9	9
	Limit opotřebení (mm)	2	2
Zadní brzdové destičky	Standardní tloušťka (mm)	8	9
	Limit opotřebení (mm)	2	2
Přední brzdový kotouč	Standardní tloušťka (mm)	18,2	20
	Limit opotřebení (mm)	16,2	18
Zadní brzdový kotouč	Standardní tloušťka (mm)	9,2	10
	Limit opotřebení (mm)	7,2	8
Optimální účinek brzd (tření)	Přední náprava	$0,4 \pm 0,04$	$0,4 \pm 0,04$
	Zadní náprava	$0,38 \pm 0,04$	$0,38 \pm 0,04$
Brzdová kapalina	Interval výměny	2 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve)	



Identifikace vozidla

Typový štítek vozidla

Jak je znázorněno na obrázku, výrobní štítek vozidla se nachází dole na pravém B-sloupku. Štítek obsahuje tyto informace: značku, identifikační číslo vozidla (VIN), model, typ a výkon elektromotoru, maximální hmotnost, pohotovostní hmotnost, výrobní číslo, datum výroby a další údaje.



Identifikační číslo vozidla (VIN)

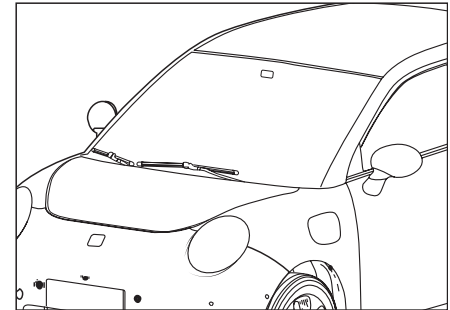
Identifikační číslo vozidla (VIN) je jedinečný 17místný kód složený z písmen a číslic. Slouží k identifikaci výrobce, pohonného systému, čísla podvozku a dalších technických specifikací vozidla.

Umístění čísla VIN na vozidle:

- U omezovače levých předních dveří.
- V levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče (je snadno viditelné zvenčí skrz čelní sklo).
- Pod diagnostickou zásuvkou (OBD portem).
- Na levé straně u dorazu levých zadních dveří.
- Na výrobním štítku pod karoserií na straně spolujezdce (je snadno viditelný po otevření předních dveří spolujezdce).
- Na plechové části pátých dveří (zavazadlového prostoru).
- Dole na levém B-sloupku.
- Pod kapotou motorového prostoru.
- Na levé straně u omezovače pravých předních dveří.
- VIN lze také načíst elektronicky z řídicí jednotky (ECU).

Průzor pro snímání elektronických štítků

Průzor pro snímání elektronických štítků se nachází v horní části čelního skla, vpravo od jeho středu. Tento průzor slouží k nalepení elektronické známky nebo mýtné krabičky, která obsahuje údaje o vozidle a umožňuje jejich automatické snímání.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Uživatelská příručka k multimediálnímu systému (MP5)

Bezpečnostní pokyny pro použití

- Tento návod slouží jako stručná uživatelská příručka. Na mechanické poškození způsobené uživatelem se záruka nevztahuje.
- Při průjezdu tunely, podjezdy, horským terénem nebo v podzemních garážích může docházet k přirozenému zhoršení příjmu rádiového signálu.
- Nedotýkejte se displeje tvrdými nebo ostrými předměty, abyste jej nepoškodili. Na obrazovku nestříkejte žádné kapaliny – při jejich vniknutí do zařízení hrozí poškození elektronických součástí.
- Povrch displeje čistěte pouze suchým, měkkým hadříkem, nikdy nepoužívejte tekuté čisticí prostředky.
- Do USB portů je přísně zakázáno připojovat zařízení s vysokým odběrem proudu (např. přenosné pevné disky nebo powerbanky). Porty jsou určeny pouze pro USB disky a mobilní telefony.
- Systém nemusí být kompatibilní se všemi typy mobilních telefonů. Nabíjení telefonu může v některých případech způsobit chybu při čtení připojeného USB disku. Problém vyřešíte restartováním systému.
- Neodpojujte a nepřipojujte USB zařízení příliš rychle za sebou, jinak riskujete jejich poškození.
- Vzhledem k velkému množství typů USB zařízení na trhu nelze garantovat stoprocentní kompatibilitu se všemi disky. Podporován je souborový systém FAT32 (přenosné pevné disky nejsou podporovány). Maximální podporovaná kapacita USB disku je 128 GB.
- Kvůli nejednotným standardům komprese a různým verzím formátů audio a video souborů mohou některé soubory způsobit nestabilitu systému.
- Kvůli množství typů mobilních telefonů na trhu nelze zaručit plnou kompatibilitu Bluetooth u všech zařízení. To platí i pro načítání telefonních seznamů a historie hovorů.
- Některé funkce jsou dostupné pouze u vybraných výbavových stupňů vozidla, které je přímo podporují.
- Podporované audio formáty: MP3, WAV, AAC, OGG, FLAC.
- Podporované video formáty: MP4, MOV, AVI, FLV, ASF, MKV, 3GP.
- Podporované obrazové formáty: JPEG, BMP, PNG, GIF.
- V závislosti na sklonu vozovky a terénu se může zobrazení pomocných čar couvací kamery lišit. Tyto čáry jsou pouze orientační a řidič se na ně nesmí při couvání spoléhat jako na jediný zdroj informací.

Upozornění

Vzhledem k neustálému vývoji a optimalizaci našich systémů se mohou některé funkce a vlastnosti popsané v tomto návodu lišit v závislosti na aktuální verzi produktu. Vyobrazený obsah je pouze ilustrativní. Rozhodující je vždy skutečné provedení vozidla a jeho výbavy.

Vlastnosti produktu

- Velký 12,8" nebo 15,6" dotykový displej s vysokým rozlišením (HD)
- Podpora aktualizace systému prostřednictvím portu USB
- Podpora telefonování přes Bluetooth
- Podpora přehrávání hudby z USB a přes Bluetooth
- Podpora zadní parkovací kamery / 360° panoramatického kamerového systému
- Podpora technologií Apple CarPlay a Android Auto
- Podpora rádiového vysílání v pásmech FM/AM
- Podpora digitálního rozhlasového vysílání DAB

Bezpečnostní pokyny

- Nevystavujte systém nadměrné vlhkosti. Mohlo by dojít ke zkratu, požáru nebo jinému vážnému poškození.
- Pokud do zařízení pronikne kapalina nebo z něj ucítíte zápach, okamžitě jej přestaňte používat. V opačném případě hrozí riziko požáru či jiné nehody.
- Je přísně zakázáno systém svépomocí rozebírat. Pokud je nutná demontáž nebo oprava, obraťte se na odborný servis, kde zásah provedou kvalifikovaní specialisté.
- Během jízdy udržujte hlasitost audio-systému na přiměřené úrovni. Příliš vysoká hlasitost může řidiči bránit ve vnímání zvuků z okolního provozu.
- Za jízdy neprovádějte žádná složitá nastavení ani operace. Odvedení pozornosti řidiče od řízení může vést k dopravní nehodě.

Popis hlavní obrazovky

Karta hlavní obrazovky



Stisknutím  rychle přejdete do nabídky Nastavení.

Stisknutím  rychle otevřete nabídku Aplikace.

Stisknutím  rychle přejdete do přehrávače Místní hudba.

Stisknutím  rychle otevřete sekci Správa energie.

Stisknutím  rychle přejdete do rozhraní Bluetooth hovory.

Stisknutím  rychle přejdete do nastavení Klimatizace.

Spodní lišta



Stisknutím      jednotlivých ikon rychle přejdete na domovskou stránku, do nastavení vozidla, 360° panoramatického zobrazení, místní hudby nebo do nabídky aplikací.

Stisknutím  rychle zapnete odmrazování čelního skla.

Stisknutím   pomocí tlačítek +/- rychle upravíte teplotu klimatizace.

Stisknutím  rychle přejdete do podrobného nastavení Klimatizace.

Stisknutím   rychle zapnete klimatizaci a tlačítky +/- upravíte intenzitu proudění vzduchu (ventilátor).

Stisknutím  rychle zapnete vyhřívání zadního skla (případně odmrazování čelního skla – podle osazení tlačítek).

Stisknutím  rychle upravíte hlasitost multimédií.

Vstupte do nabídky aplikací a stisknutím příslušné ikony otevřete požadovanou funkci:

 Nastavení: Otevře nastavení systému a vozidla.

 AVM: Aktivuje 360° panoramatický kamerový systém.

 Klimatizace: Otevře ovládání klimatizace.

 USB: Spustí přehrávání videa nebo prohlížení obrázků z USB.

 Bluetooth hovory: Otevře rozhraní pro telefonování (BtCall).

 Správa energie: Zobrazí toky energií a stav baterie (Energy Center).

 Android Auto: Spustí zrcadlení telefonu přes Android Auto.

 CarPlay: Spustí aplikaci CarPlay.

 Rádio: Otevře rádio (AM/FM/DAB).

 Místní hudba: Spustí přehrávání hudby z USB nebo Bluetooth.

 DAB: Otevře digitální rozhlasové vysílání DAB.

 Rádio: Otevře klasické rádio (pásmo AM/FM).

 Bluetooth: Otevře nastavení a správu Bluetooth zařízení.

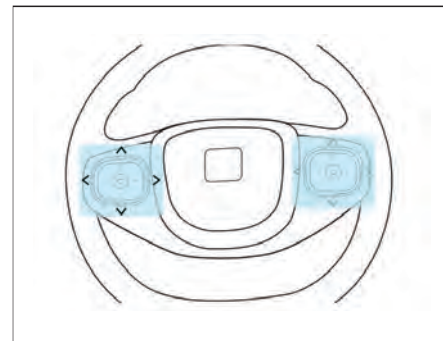
 Apple CarPlay: Spustí zrcadlení telefonu přes Apple CarPlay.

 Android Auto: Spustí zrcadlení telefonu přes Android Auto.

Základní ovládání gesty

- Návrat zpět: V rozhraní jakékoli aplikace klepněte na levý nebo pravý okraj obrazovky a posuňte prst směrem dovnitř. Tím se vrátíte na předchozí stránku.
- Ovládání hlasitosti: Posunem tří prstů směrem nahoru zvýšíte hlasitost. Posunem tří prstů směrem dolů hlasitost snížíte.
- Návrat na domovskou obrazovku: Sevřením pěti prstů (gesto sevření dlaně) v jakémkoli rozhraní se okamžitě vrátíte na hlavní obrazovku.

Popis tlačítek na volantu



1. Tlačítka na volantu (vlevo)

Tlačítko / Režim	Výchozí stav	Funkce ACC (Adaptivní tempomat)	Funkce klasického tempomatu	Nastavení vnějších zpětných zrcátek (levé zrcátko)	Nouzové vypnutí napájení
Prostřední tlačítko (Mode)	Konfigurace 360° panoramatického zobrazení: Stisknutím prostředního tlačítka vlevo aktivujete 360° panoramatický kamerový systém.	Nefunkční	Nefunkční	Nefunkční	Nefunkční
Tlačítko Nahoru	Krátkým stisknutím / podržením zvýšíte teplotu klimatizace.	Nastavení rychlosti ACC: Krátký stisk +5 km/h, trvalé podržení +1 km/h.	Nastavení rychlosti: Krátký stisk +5 km/h, trvalé podržení +1 km/h.	Pohyb zrcátka nahoru	Nefunkční
Tlačítko Vpravo	Krátkým stisknutím / podržením zvýšíte intenzitu foukání klimatizace.	Krátkým stisknutím snížíte odstup od vozidla o 1 stupeň (-1).	Nefunkční	Pohyb zrcátka směrem dovnitř	Nefunkční
Tlačítko Dolů	Krátkým stisknutím / podržením snížíte teplotu klimatizace.	Nastavení rychlosti ACC: Krátký stisk -5 km/h, trvalé podržení -1 km/h.	Nastavení rychlosti: Krátký stisk -5 km/h, trvalé podržení -1 km/h.	Pohyb zrcátka dolů	Nefunkční
Tlačítko Vlevo	Krátkým stisknutím / podržením snížíte intenzitu foukání klimatizace.	Stisknutím zvýšíte odstup od vozidla o 1 stupeň (+1).	Nefunkční	Pohyb zrcátka směrem ven	Nefunkční

Poznámka: Stisknutím prostředního tlačítka na levé straně volantu aktivujete 360° panoramatický kamerový systém.

2. Tlačítka na volantu (vpravo)

Tlačítko / Režim	Výchozí stav (ovládání médií)	Nastavení vnějších zpětných zrcátek (pravé zrcátko)	Příchozí hovor	Nouzové vypnutí napájení
Prostřední tlačítko (Mode)	Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání (Pause).	Nefunkční	Krátkým stisknutím přijmete hovor, podržením hovor odmítnete/ukončíte.	Krátkým stisknutím potvrdíte volbu.
Tlačítko Nahoru	Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost o 1 stupeň; podržením tlačítka hlasitost zvyšujete plynule.	Pohyb zrcátka nahoru	Během Bluetooth hovoru slouží ke zvýšení hlasitosti hovoru.	Krátkým stisknutím zrušíte volbu.
Tlačítko Vpravo	Krátkým stisknutím přeskočíte na následující skladbu / stanici.	Pohyb zrcátka směrem ven	Během Bluetooth hovoru slouží k úpravě hlasitosti.	Krátkým stisknutím zrušíte volbu.
Tlačítko Dolů	Krátkým stisknutím snížíte hlasitost o 1 stupeň; podržením tlačítka hlasitost snižujete plynule.	Pohyb zrcátka dolů	Během Bluetooth hovoru slouží ke snížení hlasitosti hovoru.	Krátkým stisknutím zrušíte volbu.
Tlačítko Vlevo	Krátkým stisknutím se vrátíte na předchozí skladbu / stanici.	Pohyb zrcátka směrem dovnitř	Během Bluetooth hovoru slouží k úpravě hlasitosti.	Krátkým stisknutím zrušíte volbu.

3. Nouzová funkce tlačítek na volantu

Tlačítko / Režim		Výchozí stav
Nouzová funkce tlačítek na volantu	Zaseknutí nebo neobvyklé chování obrazovky centrálního displeje	Současně stiskněte a podržte prostřední tlačítko (Mode) na levé straně volantu a prostřední tlačítko (Mode) na pravé straně volantu po dobu přibližně 5 sekund. Systém se následně restartuje.

Popis symbolů na stavové liště

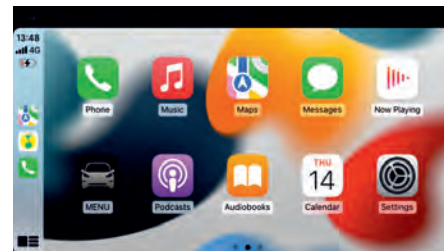


 **USB:** Pokud není připojen žádný USB disk, ikona se nezobrazuje. Po vložení USB disku se na stavové liště zobrazí symbol rozpoznávaného USB zařízení. Klepnutím na tuto ikonu na stavové liště přejdete přímo do rozhraní USB aplikací.

 **Symbol Bluetooth:** Po zapnutí funkce Bluetooth se na liště zobrazí bílé logo Bluetooth. Jakmile se zařízení úspěšně připojí, barva loga se změní na modrou. Klepnutím na ikonu Bluetooth na stavové liště přejdete přímo do nabídky pro správu a připojení zařízení.

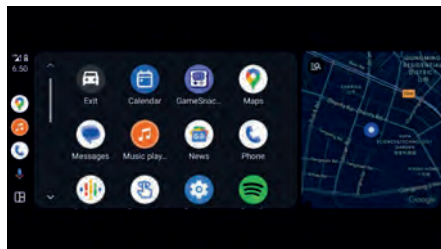
13:46 **Čas:** Zobrazuje aktuální čas, který můžete v nastavení systému upravit ručně.

Pokyny pro připojení Apple CarPlay



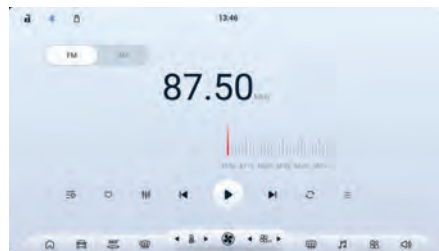
1. Uvedte zařízení do pohotovosti:
Ujistěte se, že máte ve svém iPhone funkci CarPlay povolenou. Správnou cestu v systému ověřte následovně: Nastavení - Čas u obrazovky - Omezení obsahu a soukromí - Povolené aplikace - CarPlay.
2. Spárujte zařízení: Připojte svůj iPhone k multimediálnímu systému vozidla (IVI) prostřednictvím rozhraní Bluetooth.
3. Stav odpojení: Pokud telefon není k vozidlu připojen a vy stisknete ikonu CarPlay na displeji, zobrazí se vyskakovací okno s upozorněním, že nebylo rozpoznáno žádné kompatibilní zařízení nebo je připojení poškozeno.

Pokyny pro připojení Android Auto



1. Stažení aplikace: Ujistěte se, že máte v telefonu aplikaci Android Auto. Případně ji stáhněte z obchodu Google Play.
2. Spárování zařízení: Připojte telefon k multimediálnímu systému přes Bluetooth. Při prvním připojení postupujte podle pokynů na displeji telefonu pro aktualizaci nebo instalaci služeb Google.
3. Stav odpojení: Pokud telefon není připojen a stisknete ikonu Android Auto, vyskakovací okno vás upozorní, že zařízení nebylo rozpoznáno nebo je připojení poškozeno.

Hlavní funkce Funkce rádia



První spuštění a paměť: Při prvním zapnutí systém automaticky spustí pásmo FM. Naladí se první nalezená stanice směrem nahoru od frekvence 87,5 MHz (lze upravit podle regionálního nastavení).

Pokud systém žádnou stanici nenajde, zůstane na hodnotě 87,5 MHz. V pásmu AM se rádio spustí na první nalezené stanici směrem nahoru od frekvence 531 kHz. Pokud žádnou stanici neobjeví, zůstane na 531 kHz.

Rádio disponuje funkcí paměti – pokud bylo před vypnutím vozidla zapnuté, po dalším startu opět začne hrát. Pokud bylo vypnuté, zůstane po startu neaktivní.

Manuální ladění (FM): Na hlavní obrazovce rádia můžete posouvat ukazatel frekvence směrem nahoru nebo dolů. Aktuální frekvence se mění podle vašeho pohybu o nastavený krok ladění.

Automatické vyhledávání stanic:

Systém začne vyhledávat dostupné stanice od aktuální frekvence směrem nahoru. Všechny nalezené stanice automaticky uloží do seznamu seřazené od nejnižší po nejvyšší frekvenci. Pokud proces přerušíte jinou operací, již uložené stanice zůstanou v paměti a spustí se poslední úspěšně nalazená stanice. Během automatického vyhledávání je zvuk rádia ztlumený.

 **Ovládání přehrávání:** Přepínat mezi předchozí a následující stanicí můžete stisknutím ikon na displeji, pomocí tlačítek na volantu nebo dalšími dostupnými způsoby.



Výběr vlnového rozsahu: Krátkým stisknutím tlačítka pro přepínání vlnových rozsahů můžete přepínat mezi pásmy FM a AM.

Seznam stanic: Při prvním otevření seznamu stanic se seznam automaticky aktualizuje. Všechny nalezené frekvence se zobrazí v řazení od nejnižší po nejvyšší a automaticky se spustí první stanice v seznamu. Pokud se vyhledávání nezdaří, systém vás na to upozorní. Místní seznam stanic nemá žádný horní limit pro počet uložených frekvencí.



Oblíbené stanice / Seznam oblíbených: Stisknutím tlačítka pro přidání k oblíbeným (ikona hvězdičky/srdíčka) na obrazovce uložíte aktuální stanici do seznamu oblíbených. Na obrazovce rádia se následně zobrazí symbol indikující uložení. Do seznamu oblíbených položek můžete přidat až 18 stanic pro pásmo FM a 18 stanic pro pásmo AM.

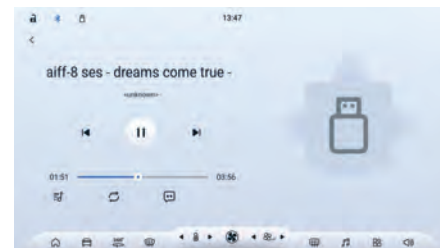
Paměť a obnovení nastavení: Systém si ukládá do paměti aktuálně přehrávanou frekvenci, celkový seznam stanic i seznam vašich oblíbených položek. Při příštím zapnutí rádio pokračuje v přehrávání stejného pásma a frekvence, které byly aktivní před posledním vypnutím. Nastavení pro pásma FM a AM se ukládají nezávisle na sobě.



Nastavení zvuku (zvukového pole): Otevřením této nabídky přejdete do rozhraní pro úpravu zvuku, kde můžete nastavit vyvážení reproduktorů (fader/balance) a ekvalizér pro audio výstup rádia.

Multimediální funkce

Hudba



Video



Fotografie



Přehrávejte multimediální soubory uložené na jednotce USB. Hlavní vlastnosti této funkce jsou následující:

1. Podpora formátů: Systém podporuje audio a video soubory v celé řadě různých formátů.
2. Režimy přehrávání: K dispozici je několik režimů přehrávání, například opakování jedné skladby, opakování celého seznamu (smyčka) nebo náhodné přehrávání.
3. Zvukové efekty: Systém nabízí několik přednastavených profilů zvuku a zároveň umožňuje manuální nastavení pomocí ekvalizéru.

Hlasové ovládání Apple CarPlay / Android Auto

1. Kontrola připojení: Nejprve se ujistěte, že je mobilní telefon správně připojen k multimediálnímu systému vozidla (IVI) a že má aktivní mobilní data či internetové připojení.
2. Aktivace hlasem: Po vstupu do rozhraní Apple CarPlay nebo Android Auto můžete systém probudit stisknutím tlačítka hlasového ovládání na volantu. Poté můžete rovnou zadávat hlasové příkazy.

Navigace přes Apple CarPlay / Android Auto

Zrcadlení a ovládání navigace z mobilního telefonu na obrazovce multimediálního systému vozidla (IVI) probíhá plynule prostřednictvím platform Apple CarPlay a Android Auto, což výrazně usnadňuje celkovou obsluhu.

Přehrávání hudby přes Apple CarPlay / Android Auto

Hudbu z mobilního telefonu můžete jednoduše přehrávat a plně ovládat na vestavěném displeji vozidla pomocí rozhraní Apple CarPlay nebo Android Auto, což zaručuje maximální uživatelský komfort.

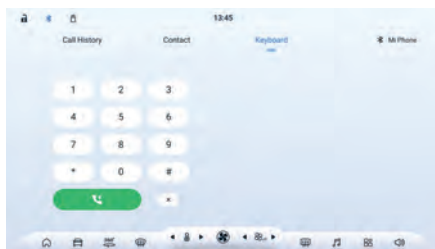
Telefonování přes Apple CarPlay / Android Auto

Správa telefonních hovorů a přístup ke kontaktům jsou díky rozhraní Apple CarPlay a Android Auto mnohem snazší a bezpečnější přímo za jízdy.

Ostatní aplikace podporované Apple CarPlay / Android Auto

Prostřednictvím rozhraní Apple CarPlay a Android Auto můžete na obrazovce vozidla pohodlně ovládat i další kompatibilní aplikace nainstalované ve vašem telefonu.

Telefonování přes Bluetooth



Propojení mobilního telefonu s palubním systémem vozidla výrazně zvyšuje bezpečnost během jízdy.

Mezi hlavní vlastnosti této funkce patří:

1. Pokročilé a rychlé vyhledávání v synchronizovaném telefonním seznamu.
2. Okamžitý přenos a aktualizace historie hovorů.

Přehrávání hudby přes Bluetooth



Propojení a ovládání hudebního přehrávače v telefonu prostřednictvím palubního systému umožňuje bezpečně ovládat multimédia za jízdy a synchronně si užívat oblíbený audio obsah z vašeho smartphonu.

Rychlá stahovací nabídka



1. Přejetím prstem od horního okraje obrazovky směrem dolů otevřete rychlou stahovací nabídku.
2. Možnost rychlého výběru a nastavení pro Bluetooth, zvukový systém VSP (simulovaný zvuk vozidla pro chodce) a jednotlivé jízdní režimy.
3. Na této liště lze snadno upravit úroveň hlasitosti a jas displeje pro každý funkční modul zvlášť.